

2023款别克君越：准新一手车，14万多体验越级享受？

来源：赵美绍 发布时间：2025-11-11 01:57:17

2006年，第一代别克君越(图片|配置|询价)在国内上市，由泛亚技术中心与北美通用联合开发，标志别克品牌正式进入中国市场。历经五代更迭，君越凭借豪华气质和不错性价比，赢得不少用户青睐，成为别克品牌在中国市场的旗舰轿车。今天要介绍的正是君越 2023款 28T 自动越尊版，作为五代车型之一，它在外观、配置上都有明显升级。这款车的新车指导价是20.99万，如今只要14.28万，开了不到一年，便宜了6万多，里程数也很少，只有0.4万公里，可以说是准新车了，很适合想买君越但预算不够买新车的朋友。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 899辆

基本车况

这辆君越 2023款 28T 自动越尊版，新车含税价是22.98万，现在的二手车报价是14.28万，相当于开了不到一年便宜了6.71万。

它的定位是中型轿车，外观颜色为深灰色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都在潍坊。2024年09月首次上牌，在此期间过户0次。同时累计行驶里程是0.4万公里，该车符合国VI b排放标准。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。简单总结一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

具体配置信息



君越 2023款 28T 自动越尊版配有全速自适应巡航、自动变道辅助、DoughJoys手机App远程控制、语音分区域唤醒识别、第二排电动调节等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于60%同级车。

其中的自动变道辅助，打开这个功能以后，当我们需要变道的时候，不用自己打方向盘，系统会自动帮我们完成变道动作，减轻我们的驾驶压力；前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。



动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，48V轻混，9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里加速时间是7.2s，最大扭矩是350N·m，动力表现不错。

内饰

整体内饰状态良好，没有明显损坏的部件，只有轻微的磨损，属于正常使用造成的瑕疵，不影响使用，具体还需以实车为准。

市场行情与用车成本

君越 2023款 28T 自动越尊版的市场行情价是14.38万-17.06万，它的报价则是14.28万，报价低于市场行情价，同时它的保值率也较高，未来几年的保值率也会高于同级车。

据估算，君越 2023款 28T 自动越尊版的用车成本是6990元/年，而同级车的最低用车成本是6116元/年，最高是14186元/年，所以它的用车成本较低。

优势和缺点

优点是车身大，看着大气，车内空间宽敞，适合全家出行。2.0T发动机动力强劲，超车轻松。座椅软乎，隔音好，开起来舒适。

缺点则是车身大带来的惯性，转弯时甩尾比较严重，另外美系车油耗普遍偏高，这个车也不例外，燃油经济性不是很好。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 899辆

综合来看，这辆2023款的君越28T自动越尊版作为中高配车型，在智能驾驶、舒适配置方面表现不俗。延续了君越一贯的豪华质感和不错的性价比，适合追求舒适性和科技感的驾

驶者。尽管存在惯性大和油耗高的潜在问题，但对于追求豪华品牌独特魅力与个性表达的消费者而言，这款君越依旧是一个不错的选择。更别说这辆车现在只要14.28万，比新车便宜了不少，性价比更高。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[2023款别克君越：准新一手车，14万多体验越级享受？](#)