

中国一招稀土反制，竟让荷兰车企集体瘫痪？

来源：杨呈祥 发布时间：2025-11-15 14:28:02

那会儿谁也没想到，一个谁都没听过的老掉牙法律，能一下子把全球汽车产业搅得天翻地覆。2025年10月初，安世半导体中国的生产线突然停摆，第一批受影响的不是别人，是宝马和大众的供应链团队——零部件卡在海关，整车厂眼瞅着就要断料。可这事儿的根子，还得往回倒腾到9月底。美国那边刚抛出个“50%股权穿透”新规，第二天荷兰看守政府立马跳出来，拿了个1950年代的“战时法”当挡箭牌，强行接管了闻泰科技旗下的安世半导体荷兰公司。连CEO都给换了，管理权直接甩给第三方托管。说白了，就是趁着过渡内阁还没卸任，赶在政治真空期动手，把中企花300多亿买的资产给架空了。

其实安世这公司听着不显山露水，做的也不是什么高端芯片，可它家的逻辑器件，全球八成车企都在用。你说它不算核心？真断了，车门锁不上、雨刷动不了，整条产线就得停。更要命的是，80%的封装测试都在中国完成，荷兰那边拿的不过是个壳。中方反应也快，10月4日直接发禁令：凡是安世中国生产的成品和子组件，一律不准出口。这一下，等于掐住了命脉。更狠的还在后头——12月1日，稀土新规落地。含中国稀土成分超过0.1%的光刻机类设备，不管在哪生产的，统统要中方许可，终端用户也得报备。这哪是贸易管控，分明是精准狙击。

In rare move, Dutch government takes control of China-owned chipmaker Nexperia

By Toby Sterling

October 14, 2025 3:48 AM GMT+8 · Updated October 14, 2025



阿斯麦的日子一下子不好过了。他们那台EUV光刻机，镜头抛光非得用中国的高纯度钨基材料，电机里的稀土磁体一单就十几公斤，占成本三成不止。数据显示，阿斯麦每年从中国进口的稀土化合物，占了全球出口量的26.4%。这一卡，不只是良品率可能下滑，中国大陆的订单也悬了——那边占他们积压订单总量的五分之一，真断了，几亿欧元的窟窿补都补不上。荷兰自己也头疼，安世和阿斯麦都是经济台柱子，现在两头受压，每天光经济损失就二百三十万欧元打底，还得防着车企追赔违约金。



更乱的是政坛。斯霍夫政府6月倒台，本该歇菜，却硬撑到9月还敢动手，等于是借着看守身份搞“临阵劫持”。10月29日大选总算启动，六六民主党微弱领先，可新班子还没搭好，先得应付这个烂摊子。11月3日，荷兰最高法院要审闻泰科技的撤销申请，法官却说等外交

协商结果。另一边，德国VDA牵头，11月10日就划下红线：再没解决方案，德法意直接启动欧盟危机机制，把安世的晶圆厂列为共管项目。这时候的荷兰，里外不是人，以前跟着美国反华，现在中美缓和了，它反倒成了孤家寡人。

有意思的是，安世中国区早宣布独立运营了。2025年第三季度营收43亿，涨了12.2%，中国市场贡献近一半，同比增长14%。闻泰科技前三季度净利润15.13亿，同比飙了两倍多，扣非净利更是涨了近十倍。剥离了低毛利业务，半导体成了顶梁柱。反倒是荷兰抢来的那个“空壳”，除了惹祸，啥也干不了。



HTML版本： [中国一招稀土反制，竟让荷兰车企集体瘫痪？](#)