中国一招稀土反制, 竟让荷兰车企集体瘫痪?

来源: 杨呈祥 发布时间: 2025-11-15 14:28:02

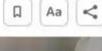
那会儿谁也没想到,一个谁都没听过的老掉牙法律,能一下子把全球汽车产业搅得天翻地覆。2025年10月初,安世半导体中国的生产线突然停摆,第一批受影响的不是别人,是宝马和大众的供应链团队——零部件卡在海关,整车厂眼瞅着就要断料。可这事儿的根子,还得往回倒腾到9月底。美国那边刚抛出个"50%股权穿透"新规,第二天荷兰看守政府立马跳出来,拿了个1950年代的"战时法"当挡箭牌,强行接管了闻泰科技旗下的安世半导体荷兰公司。连CEO都给换了,管理权直接甩给第三方托管。说白了,就是趁着过渡内阁还没卸任,赶在政治真空期动手,把中企花300多亿买的资产给架空了。

其实安世这公司听着不显山露水,做的也不是什么高端芯片,可它家的逻辑器件,全球八成车企都在用。你说它不算核心?真断了,车门锁不上、雨刷动不了,整条产线就得停。更要命的是,80%的封装测试都在中国完成,荷兰那边拿的不过是个壳。中方反应也快,10月4日直接发禁令:凡是安世中国生产的成品和子组件,一律不准出口。这一下,等于掐住了命脉。更狠的还在后头——12月1日,稀土新规落地。含中国稀土成分超过0.1%的光刻机类设备,不管在哪生产的,统统要中方许可,终端用户也得报备。这哪是贸易管控,分明是精准狙击。



In rare move, Dutch government takes control of China-owned chipmaker Nexperia

By Toby Sterling
October 14, 2025 3:48 AM GMT+8 · Updated October 14, 2025



My News



阿斯麦的日子一下子不好过了。他们那台EUV光刻机,镜头抛光非得用中国的高纯度铈基材料,电机里的稀土磁体一单就十几公斤,占成本三成不止。数据显示,阿斯麦每年从中国进口的稀土化合物,占了全球出口量的26.4%。这一卡,不只是良品率可能下滑,中国大陆的订单也悬了——那边占他们积压订单总量的五分之一,真断了,几亿欧元的窟窿补都补不上。荷兰自己也头疼,安世和阿斯麦都是经济台柱子,现在两头受压,每天光经济损失就二百三十万欧元打底,还得防着车企追赔违约金。



更乱的是政坛。斯霍夫政府6月倒台,本该歇菜,却硬撑到9月还敢动手,等于是借着看守身份搞"临阵劫持"。10月29日大选总算启动,六六民主党微弱领先,可新班子还没搭好,先得应付这个烂摊子。11月3日,荷兰最高法院要审闻泰科技的撤销申请,法官却说等外交

协商结果。另一边,德国VDA牵头,11月10日就划下红线:再没解决方案,德法意直接启动 欧盟危机机制,把安世的晶圆厂列为共管项目。这时候的荷兰,里外不是人,以前跟着美国 反华,现在中美缓和了,它反倒成了孤家寡人。

有意思的是,安世中国区早宣布独立运营了。2025年第三季度营收43亿,涨了12.2%,中国市场贡献近一半,同比增长14%。闻泰科技前三季度净利润15.13亿,同比飙了两倍多,扣非净利更是涨了近十倍。剥离了低毛利业务,半导体成了顶梁柱。反倒是荷兰抢来的那个"空壳",除了惹祸,啥也干不了。



HTML版本: 中国一招稀土反制,竟让荷兰车企集体瘫痪?