

9系SUV收官之作，上汽旗舰大六座智己LS9正式上市

来源：赵家玮 发布时间：2025-11-15 14:35:59

11月12日，上汽集团历时三年研发的旗舰车型智己LS9正式发布。作为9系旗舰序列的收官之作，这款定位“六边形战士”的全尺寸大型SUV，凭借上汽集团70年造车经验与全球顶尖技术的深度融合，重新定义了智能时代大型豪华SUV的价值标准。

驾控方面，智己LS9搭载的灵蜥数字底盘3.0，通过三大核心技术重构了大型SUV的操控逻辑。其同级独有的双向24°智慧四轮转向系统，能够将转弯半径压缩至4.95米，配合150mm超大行程双腔闭式空悬，实现了城市穿梭与高速行驶的双重优化。

据智己介绍，在实际测试中，智己LS9能在80km/h时速下将侧倾角降低56%，获得中汽中心防晕动测试达到A+等级，有效缓解了传统SUV常见的眩晕问题。在越野性能方面，全系标配的灵蜥矢量四驱系统可实现毫秒级扭矩分配，配合AI越野补盲系统和“极限通过”模式，车辆可轻松应对交叉轴、陡坡等复杂路况。



动力方面，智己LS9搭载了由Zephyr 1.5T增程专用发动机与超级磷酸盐MAX电池组成的恒星超级增程系统。据智己介绍，车辆在高原-20℃极寒环境中，依然能在启动瞬间输出170kW功率。此外，高达402公里的CLTC纯电续航与1508公里的综合续航里程也意味着智己LS9从上海出发可直达敦煌，全程无需中途补能。

动力系统的创新不仅体现在续航能力上。通过800V碳化硅高压平台与双电机矢量四驱的协同，智己LS9在亏电状态下仍保持3.9秒零百加速性能，动力输出稳定性较传统增程式车型提升40%。

智能化方面，智己LS9全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片，构建起L3级感知能力的硬件基础。配合与Momenta共研的IMAD Max辅助驾驶系统，车辆可识别交通指挥手势并自动执行相应操作，这一功能使LS9成为全球首款具备交通指挥识别的量产车型。

此外，智能座舱系统实现多项行业首创：行业首个AI Agent生活管家支持停车缴费、外卖点单等20余项场景服务；“雨夜模式2.0”通过AI画质增强技术，使暴雨夜间行车视野提升4倍；全新隐私保护系统采用三重物理防护设计，确保用户数据安全。

舒适性方面，智己LS9拥有86%的得房率、同级最大的12.3L双开门车载冰箱、21.5英寸二排娱乐屏、B&O 7.1.4声道音响系统（中国品牌首搭），构成移动的娱乐中心。特别研发的4D机械按摩座椅，集成多种古法按摩技法，按摩强度达到专业理疗设备的7倍。

在健康关怀层面，全球首发的瞬净新风系统实现每小时400立方米换气效率，配合CN95级过滤与石墨烯地暖系统，打造出媲美医疗级空间的舒适环境。野奢户外套装包含专业拖挂系统、24小时用水解决方案和可拆卸浴帘包，满足轻户外爱好者的多样化需求。

作为上汽9系旗舰的收官之作，智己LS9以全系Ultra配置打破市场惯例。32.28万元的入门版即标配双腔空悬、激光雷达、B&O音响等150余项高端配置，将豪华门槛降至30万元区间。这种“入门即顶配”的策略，将对理想L9、领克900等9系SUV带来强烈冲击。

HTML版本： [9系SUV收官之作，上汽旗舰大六座智己LS9正式上市](#)