

奔驰C-Class改款车型即将登场，C200车型或升级20L涡轮增压引擎！

来源：张永任 发布时间：2025-11-15 14:47:06

梅赛德斯-奔驰C-Class将将在近期内推出一次中期改款（facelift），而根据工信部的申报资料，C200车型或将迎来一项关键升级——换上2.0L涡轮增压引擎，最大输出达到201Hp。

奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.58万起 | 5063辆奔驰C级最低售价：21.48万起最高降价：12.00万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车1.58万起 | 5063辆

预计W206小改款的外观变化不大，但细节之处更显精致。前脸依旧维持纤细的头灯组，但内部日行灯造型略有调整，类似于全新E-Class的头灯组；水箱护罩饰条更立体，整体设计与新一代E-Class有些呼应，呈现更现代的家族风格。尾灯造型保持相似，仅在灯组内部结构上进行重新编排，让视觉更具层次感。整体而言，这是一场“细节升级”，而非彻底革新。

内饰部分预计将延续目前的中控布局，包括纵置的11.9寸触控屏与全液晶仪表，不过根据媒体消息，系统可能更新至最新版本的MBUX。操作逻辑、语音识别与显示效果都会更流畅，类似于E-Class所搭载的系统。另外，有传闻指出部分车型可能加入新的内饰材质与配色方案，使驾驶舱更贴近新一代梅赛德斯-奔驰的豪华氛围。

最受关注的焦点，当然是动力。现款C200所搭载的是1.5L涡轮增压引擎配48V轻混系统，最大输出为204PS/201Hp、300Nm扭矩。虽然油耗表现出色，但在同级竞争中，这具小排量引擎的“格调”略显保守。



这项升级若在全球同步推行，将代表梅赛德斯-奔驰重新调整入门级C-Class的动力策略，回应市场对“小排量混合动力不够带劲”的批评。对消费者而言，这次升级可能也意味着价格略有上调，尤其是在进口税与排量税较高的市场（如日本、中国台湾）。但对不少买家来说，多花一点换来更平顺的动力与更高档的驾驶体验，是值得的。



HTML版本: [奔驰C-Class改款车型即将登场，C200车型或升级20L涡轮引擎！](#)