

凯迪拉克CT4全系车型配置差异解读，哪个版本更适合你

来源：陈威廷 发布时间：2025-11-15 14:50:53

凯迪拉克 CT4以 25T 和 28T 两大动力为核心，衍生出四款配置梯度清晰的车型，不同版本在动力输出与舒适、安全配置上的差异，往往让大家在选车时陷入纠结。选对 CT4 的关键在于理清配置升级的逻辑，找到与自身需求匹配的版本 —— 接下来，我们从动力差异到配置细节，逐一拆解 CT4 全系的选择密码。

CT4 全系共享纵置后驱平台与 8AT 变速箱，前双球节 + 后五连杆悬架的硬件基础相同，差异主要集中在动力单元与舒适、安全配置的阶梯式升级上。先看动力分水岭：25T 车型搭载 1.5T 发动机，211 马力与 270N·m 扭矩能实现 7.9 秒破百，WLTC 油耗 7.03L，满足城市通勤绰绰有余；28T 车型升级为 2.0T 动力，237 马力配合 350N·m 扭矩，将加速成绩压缩至 6.9 秒，高速再加速时动力储备更充沛。

入门的 25T 风尚型作为车系基础款，核心硬件并未缩水，主副驾气囊、侧气帘、膝部气囊等被动安全配置齐全，无钥匙进入、定速巡航也在标配之列。普通音响仅能满足基础听音需求，更缺少倒车影像与前驻车雷达，对新手不够友好，仅适合预算有限且能接受后期加装的用户。



25T 豪华型，这一版本补上了实用配置的短板：织物座椅换成真皮材质，副驾从手动调节升级为 8 向电动，14 扬声器 BOSE 音响让音质实现质的飞跃。安全层面新增车道保持辅助与侧盲区预警，高速行驶时方向盘会主动回正，变道时后视镜预警灯能规避盲区风险。前

后倒车雷达 + 倒车影像的组合，更是让停车难题迎刃而解，这些配置后期加装成本远超升级差价。



对动力有更高追求的用户，28T 豪华型是直接之选。其配置水平与 25T 豪华型基本一致，差价全部投入动力升级：零百加速快 1 秒的背后，是高速超车时无需等待的底气——时速 120km/h 再深踩油门，动力随叫随到，没有 1.5T 车型的迟滞感。值得一提的是，两款动力车型油耗差距不大，28T 的 WLTC 油耗 7.36L，并未因动力增强牺牲太多经济性。

顶配 28T 尊贵型则针对追求极致体验的消费者，0.8 万差价带来三重升级：运动外观套件让前唇、侧裙更具战斗气息，18 英寸轮毂提升抓地力的同时视觉效果更霸气；16 向电动调节的运动座椅包裹性极强，腰托与腿托调节能适配不同身形，山路驾驶时能牢牢固定身体；主驾座椅记忆与后视镜倒车下翻功能，对多人用车或频繁停车的场景格外实用。

最终选择可聚焦三类需求：预算有限且注重后驱核心属性，25T 风尚型可作为过渡之选；追求实用与性价比平衡，25T 豪华型的配置升级最具诚意，适合大多数家庭用户；热爱驾驶乐趣或常跑高速，28T 豪华型的动力提升物有所值；若想兼顾运动氛围与细节舒适，28T 尊贵型的配置升级能带来更优体验。选车时建议结合试驾感受，后驱车型的转向精准度与车身稳定性，值得亲自体验后再做决定。

