

城市选择新能源车真头疼？这辆现代SUV或许真有两把刷子

来源：徐宇翔 发布时间：2025-11-15 15:01:03

现在买车的人都知道，纯电SUV是越来越难选了。要空间大得像客厅，要电池够用不慌张，还要内饰看着上档次。就说我朋友上周买车，开着开了好几家店，差点没把自己绕晕。结果碰上这辆北京现代E0羿欧，还真让人眼前一亮。说是价格在12万上下，开起来挺舒坦，家里人看了都说“这个车不错”，好像真找到了平衡点。

要说现在的车厂都不容易，既要省钱又要技术过硬。这车打着E-GMP平台的牌子，听起来挺厉害。不过大家心里都清楚，比亚迪那套e平台已经玩了好几年了，大众MEB也是老资格。但现代愣是把电池成本控制得比前两年便宜了一大截，这本事真该点个赞。听说他们是把供应链捋顺了，国产零部件用得更多，所以价格压下来了，消费者脸上也有光。

说到外形这事儿，每个人审美不同。但这款确实够特别。车灯像星星似的散着光，侧面看过去黑乎乎的A柱有种悬浮车顶的效果，跟老款那叫一个不一样。朋友试驾的时候还特意看了漆色，七种颜色选了嫩青色，说是看着清新又不幼稚。不过也有说闲话的：“年轻人喜欢归喜欢，中年人看了会不会觉得浮夸？”这个问题其实谁都不准。



进了车里更让人意外。座椅软硬度刚好，坐上去就像陷进沙发里。后排空间宽敞得很，个子高的人翘腿都没问题。后排出风口在门那儿，吹人也不生硬，孕妇坐上去都说舒服。还有个挺贴心的设计，后排抽屉式的储物格，放手机钥匙啥的可方便了。就是BOSE音响听着效果好，不过后排有点小声，估计是音场调得靠前的了。

动力方面，朋友说他挑了个长续航版本，700多公里听着唬人，实际用了说能跑六百多，挺靠谱。底盘调校特别稳当，过弯的时候车身没怎么晃，开长途也不会腰酸。不过四驱版本价格要贵不少，到底值不值，这个要看个人情况。有人说多花那钱不如加油划算，也有人觉得四驱在雨天能安心，这事真的很难说。

再聊聊科技配置。中间的大屏幕看着很唬人，里面装的芯片能打游戏，朋友当场玩了个赛车游戏，延迟倒也不大。导航和手机互联都能连，但是系统操作起来不是太流畅，有时候要等一下。倒是那个抬头显示很实用，开车看路方便多了。不过这车机能不能像手机那样自己装软件？好像也行，就是更新系统要到店搞，麻烦是麻烦点，但系统稳定倒是没错。



现在买电动车最怕什么？一是电池用几年就掉电，二是配件贵。现代这车电池用了十年质保，换算下算便宜。对比小鹏埃安那些国产车，价格差不多，保养倒是便宜。但是充电桩要是不方便，再好的车也没用。住在老小区的朋友说充电还是麻烦，住在新小区的就说方便得很。这事儿吧，得看个人所在的地方。



说到底，这款车能不能解决家庭用车的需求？朋友开了几天觉得基本够用。外观看着年轻，内部坐着舒服，性能也过得去。主要价格合适，省油环保，家里人支持。当然啦，要指望它比燃油车实惠那么多，或者跟特斯拉比配置，那也不可能。但作为15万价位的家用车，

这车算是找到了一个平衡点，至少买它的人不会后悔。

要说缺点，那就是选配太复杂。想多配些功能费用加得厉害，像加热方向盘这类东西，可能有人觉得没必要。不过买车都是这样，全配的车太贵，不配又觉得缺斤少两。再等等看看后续会不会出个性价比更高的版本？希望车厂下次能给个中间配置，满足大多数人的需求。总之呢，要是预算有限又想开电动车代步，这辆车值得认真考虑。

HTML版本： [城市选择新能源车真头疼？这辆现代SUV或许真有两把刷子](#)