

22年奔驰GLC，6万公里，当年落地价，现在省出一台A级！

来源：王启勋 发布时间：2025-11-11 02:02:16

奔驰GLC(图片|配置|询价)在国内一直保持着不错的销量成绩。根据乘联会的数据，2024年1-9月，奔驰GLC家族累计销量达到了14.21万辆，这个成绩相当不错。而且，奔驰GLC家族在2024年9月的销量达到了1.62万辆，同比增长19.7%，环比增长1.9%，这个增长势头还是很猛的。这说明消费者对于豪华SUV的需求依然旺盛，而奔驰GLC凭借其品牌影响力和产品实力，依然能够吸引消费者的关注和购买意愿。今天呢，我们为广大车友们带来了一辆二手奔驰GLC 2022款 GLC 300 L 4MATIC 动感型臻藏版，希望它能够满足您的需求。

奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：11.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车9.68万起 | 2770辆

基础信息



我们的主角——奔驰GLC 2022款 GLC 300 L 4MATIC 动感型臻藏版，已于2022年11月在长沙上牌，并且车源所在地也在长沙，方便本地及周边地区的朋友查看和购买。截至目前，该车已行驶了6.4万公里，且有过一次过户记录。本次出售的二手车价格为26.28万，相较于新车指导价45.48万，有着近19万的价格优惠，性价比那是杠杠的！

车况信息

在购买二手车时，车况始终处于买家关注的核心。今天文中的主角已完成包含300余项检测的全车深度检测，全方位无死角的保障您的知情权。外观方面，经过对汽车主要覆盖件检测，有1项问题需注意，具体是喷漆修复:右后翼子板，这个问题不影响车辆的正常使用，主要是美观方面，而且修复以后也看不出来痕迹了。

奔驰GLC 2022款 GLC 300 L 4MATIC 动感型臻藏版
24.98万 / 2年11个月 / 6.40万公里

16,794元/年

(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	17,605	22,011	14,721	16,557	13,759	19,607	13,759	15,542	13,759	20,622
— 油费(元)	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207	6,207
— 保养(元)	1,783	7,631	1,783	4,581	1,783	7,631	1,783	3,566	1,783	8,646
— 保险(元)	9,615	8,173	6,731	5,769	5,769	5,769	5,769	5,769	5,769	5,769

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较高

6,207元/年

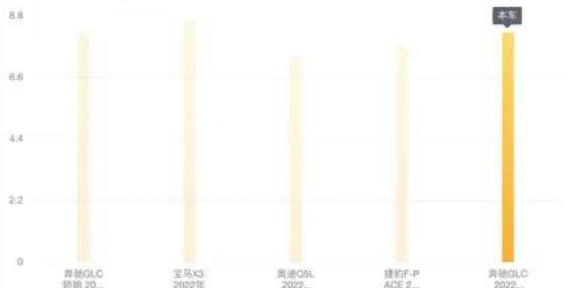
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.2L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取新车，实际油耗以线下车辆为准

保险

6,490元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	8265元
— 第三方责任险	1905元
— 机动车损失险	6360元

车船使用税 400元

保养

4,097元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月	110000公里 132个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯		●		●	
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
火花塞					
制动液		●		●	
变速箱油		●			
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液		●		●	
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1783	¥ 7631	¥ 1783	¥ 3566	¥ 1783

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

功能配置

在配置方面，我们的主角拥有众多实用功能。例如，仿皮座椅不仅易于打理，更提升了乘坐的舒适度；而全景天窗则让车内空间更加通透，为乘客带来更开阔的视野。特别是后排40:20:40比例可调节座椅，不仅满足了不同乘客对于乘坐空间的需求，还能根据需要灵活调整，以容纳更多行李或物品。这种设计在增加乘坐舒适性的同时，也大大提升了车辆的实用性，无论是家庭出行还是长途旅行，都能轻松应对各种装载需求。值得一提的是，本车配备了疲劳驾驶提示和方向盘记忆，这些同级领先的配置进一步增强了驾驶的安全性和便捷性。

动力性能

在动力方面，该车搭载了2.0T直列4缸涡轮增压发动机，百公里加速仅6.9s，9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，全时四驱当属四驱中的王者，真香!值得一提的是，全时四驱系统能够根据车辆行驶状态和路面情况，实时调整前后轮的扭矩分配，确保车辆在各

种路况下都能保持出色的稳定性和操控性。无论是日常城市通勤，还是周末郊游探索，奔驰GLC都能为您提供流畅舒适的驾驶体验。

驾乘感受与空间

在车身尺寸部分，该车的长宽高分别为4764x1898x1642mm，这样的车身尺寸可以说比较适中，既保证了车内空间的充足，又确保了车辆的灵活性。更重要的是，该车拥有2973mm的轴距，这一数据不仅优于众多同级别车型，更为车内乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。无论是前排驾驶座还是后排乘客座，都能享受到充裕的腿部和头部空间，长时间乘坐也不会感到拘束或不适。此外，后排座椅还支持40:20:40的比例放倒，这一设计进一步提升了车辆的储物能力和空间利用率，无论是携带大件行李还是需要搬运物品，都能轻松应对。

市场行情与用车成本

在二手车市场行情中，该车型的售价通常在24.98万至29.66万之间。然而，影响二手车定价的因素众多，包括车龄、里程、车况、配置等。因此，每一辆二手车都是独一无二的，其价格也会根据具体情况而有所不同。就拿今天要说的这辆车来说，目前它的售价为26.28万。从价格上看，这辆车属于市场行情价的中等水平，价格并不算低，那它凭什么卖这个价呢？这个价格又体现在哪些方面了呢？首先，在车况方面，这辆车的整体车况保持的很好，只有轻微的瑕疵，而且通过了事故检测、泡水检测和火烧检测，确保了它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。其次，在配置方面，这辆车拥有多项实用配置，如仿皮座椅、全景天窗、疲劳驾驶提示、方向盘记忆等，这些配置不仅提升了驾乘的舒适性和安全性，也增加了车辆的价值。最后，在品牌和车型的知名度方面，奔驰GLC作为一款豪华SUV，有着较高的市场认可度和保值率，这也为其维持相对较高的售价提供了支撑。总的来说，虽然价格不算低，但考虑到车况、配置和车型知名度等因素，这个价格还是相对合理的。

关于用车成本，根据估算，该车的年均综合用车成本约为1.7万元左右。这项费用包括了油费、保养费、保险费等日常用车所需的各种开支。当然，具体的实际费用支出可能会因个人用车习惯、行驶里程、地区差异等因素而有所变动。

优劣势分析

我们的主角2022款奔驰GLC 300 L 4MATIC动感型臻藏版作为一款豪华SUV，拥有诸多优势，但也存在一些劣势。接下来，我们将从多个角度进行深入分析，让您更加全面地了解这款车的性能、配置以及可能存在的问题。

优势方面，这款车主要有以下几点：

1. 动力性能强劲：搭载2.0T发动机，最大功率达到258马力，峰值扭矩为370N·m，百公里加速仅需6.9秒，提供充沛的动力输出。
2. 9挡手自一体变速箱，换挡平顺迅速，优化了驾驶体验并提高了燃油经济性。

3. 全时四驱系统增强车辆在复杂路况下的牵引力和稳定性，提供卓越的越野性能。

4. 轴距长达2973mm，车身尺寸宽敞，提供舒适的乘坐空间和良好的行李储存能力，适合家庭使用和长途旅行。

5. 配备智能驾驶辅助系统，包括ACC自适应巡航控制、车道保持辅助等功能，提升驾驶安全性和便利性。

6. 内饰采用高档材料，细节处理精致，彰显豪华品质，座椅支持多向电动调节和加热功能，提升乘坐舒适度。

7. 行李舱容积较大，后排座椅支持比例放倒，灵活性高，能够满足不同的储物需求和空间配置。

8. 方向盘记忆和疲劳驾驶提示是同级领先配置，提升了驾驶的个性化体验和安全性。

劣势方面，这款车主要有以下几点：

1. 悬挂系统偏硬，虽然提供了良好的操控性，但在颠簸路面上可能会影响乘坐的舒适性，特别是在高速行驶时，路噪和风噪可能较为明显。

2. 部分驾驶辅助功能如L2级别的驾驶辅助并非标配，需要额外选装，增加了购车成本。

3. 传动系统的机械摩擦和损耗可能导致动力传输效率不高，虽然9AT变速箱在平顺性和燃油经济性方面表现出色，但可能存在的动力损失也是需要考虑的因素。

4. 轮胎规格尺寸较大，虽然提升了车辆的外观气势和操控性能，但同时也可能增加轮胎磨损和维护的成本。

5. 保险费用较高，作为豪华车型，其保险费用自然也会相应增加，这会提高车辆的使用成本。

6. 后排座椅的舒适性一般，虽然后排空间宽敞，但座椅的填充物和支撑性可能不够理想，长时间乘坐可能不够舒适。

7. 车内储物空间较少，虽然行李舱容积较大，但车内可供放置小物件的储物格数量不多，可能不方便驾驶者和乘客存放随身物品。

8. 方向盘仅支持调节，不支持多功能控制，操作繁琐且不安全，对于追求驾驶便利性的用户来说可能是一个不足之处。

需要注意的是，以上分析并未涉及车辆的维护保养难度和成本。作为一款豪华车型，奔驰GLC的维护保养通常需要使用原厂配件和高级别的润滑油，这一部分成本也需要潜在买家予以考虑。

奔驰GLC最低售价：28.98万起最高降价：11.00万图片参数配置询底价懂车分4.02懂车实测

空间 • 性能等车友圈36万车友热议二手车9.68万起 | 2770辆

总结与建议

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [22年奔驰GLC，6万公里，当年落地价，现在省出一台A级！](#)