

比亚迪又出爆款！大五座空间，续航超1300km，家用再合适不过

来源：曾立伟 发布时间：2025-11-15 15:14:04

身边不少朋友选车时都会陷入两难，揣着20万左右预算想买台SUV，既要外观够硬派，周末能带着家人去郊外拓展生活半径，又得兼顾日常通勤的舒适性和经济性——毕竟早晚高峰的路不好走，油耗和乘坐体验都不能将就。

其实现在汽车市场车型太多，想找台“全能适配”的车确实不容易。不过最近新上市的方程豹钛7(图片|配置|询价)，似乎给这类消费者提供了新方向。这款车刚亮相就热度不低，不少人说它能解决“家用和个性”的矛盾，它到底能不能担起这个期待？今天咱们就从里到外扒一扒，看看它到底适不适合普通家庭。

外观：硬派造型不缺精致感

第一次见方程豹钛7(读测评)实车，最直观的感受就是“不随大流”。它没走现在很多城市SUV的流线型路线，反而用了经典的“方盒子”造型，硬朗的线条把车身勾勒得很有气势，停在一堆圆润车型里，辨识度一下子就出来了，那种“想带你去野”的感觉特别明显。



前脸设计也很有力量感，机盖两侧隆起的筋线像肌肉线条一样，看着就扎实。最显眼的是双层“双眼皮”大灯，点亮后亮度够、范围广，晚上开车能把路面照得很清楚，而且独特的造型让路人回头率很高——有次在停车场，还被旁边车主问“这灯是原厂的吗，看着真精神”。

细节处藏着巧思



别看它走硬派路线，细节上却不粗犷。车身同色轮眉和车身衔接得很自然，不像有些硬派SUV的轮眉是黑色塑料，看着会有点“割裂”；C柱和D柱之间的封闭式面板是个小亮点，不仅让侧面线条更流畅，还多了点前卫感，摸上去质感也不错，能感觉到设计师没忽略这些小地方。

颜色选择也够丰富，一共七种外观色，不管喜欢低调还是个性都能挑到合适的。比如曜石黑沉稳，适合想“低调不张扬”的人；晨光蓝清新，开在路上像带着点清晨的清爽感；还有个偏活力的橙色，年轻家庭选的话，周末带娃出门会特别吸睛。



日常使用：城市通勤、郊外短途都能hold住
承载式车身，主打“城市友好”

很多人看到钛7(用车口碑)的硬派外观，会以为它是“纯越野选手”，但其实它用的是承载式车身——这就说明它更偏向城市驾驶，不是专门用来爬岩石、穿泥潭的硬派越野。不过它的通过性也不算弱，接近角24度、离去角25度，周末去郊外露营，遇到非铺装路面或者小坡，不用小心翼翼担心磕底盘，轻松就能过去。

这种设定其实很贴合普通用户需求：既保留了硬派SUV的外观气场，开在路上不“显软”，又避开了传统非承载式车身的缺点。以前坐过朋友的老式硬派SUV，车身重、油耗高不说，市区开着还笨，过减速带时颠簸感特别强；钛7就没这问题，市区变道、掉头灵活，日常通勤不费劲，舒适性也跟得上。

内饰：“外刚内柔”很讨喜

拉开车门能明显感觉到“内外反差”，内饰走的是舒适实用路线，没有刻意追求“硬核”。中控台布局很规整，功能区划分得很清楚，空调按键、中控屏操作都顺手，不用低头找半天。前排视野也开阔，坐进去不会有压抑感，开长途不容易累。

手能摸到的地方，比如中控台上部、车门板扶手区，大多用了软性材质，按下去有弹性，触感不错。不过客观说，部分门板下方、中控台下端用的是硬质塑料，摸上去会有点“塑料感”，这也是有些车主反馈“不够豪华”的原因。

好在装配工艺没拉垮，按键和旋钮的阻尼感调得很适中，按下去不松垮也不费劲，操作时的“手感”能弥补一部分用料的不足。比如调节空调温度的旋钮，转的时候有清晰的“咔嗒”声，不会让人觉得“廉价”。

科技感：智能配置够日常用

坐进驾驶位，最显眼的就是三块屏幕，12.3英寸全液晶仪表、15.6英寸中控大屏和27英寸W-HUD抬头显示，形成了“三屏交互”的格局。仪表盘显示很清晰，转速、时速、电量这些信息一目了然，阳光强的时候也不会反光看不清；中控屏反应快，点导航、切音乐基本没延迟，像用平板一样顺手，老人学两次也能操作。

最实用的是HUD抬头显示，能把车速、导航指引直接投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，市区堵车或者高速开车时更安全。有次开夜路，导航提示“前方500米右转”，直接投在玻璃上，不用分心找中控屏，心里踏实多了。

钛7搭载的DiLink智能座舱系统，日常用起来很方便。支持5G网络，加载地图、在线看视频都很快，不会出现“转圈圈加载”的情况；四区域语音识别是个亮点，不管前排还是后排，说“打开空调”“播放儿歌”，系统都能准确识别，而且几个人同时说话也不会乱，比如后排孩子说“调低温度”，前排说“切首歌”，系统能分开执行，不用抢着喊。

它还接入了DeepSeek大模型，能聊天也能答疑，开长途无聊时，问它“附近有什么好吃的”“这首歌词是什么”，都能快速回应。最让人惊喜的是能语音点咖啡，早上上班说“你

好小方，点杯瑞幸拿铁”，系统会自动下单，还能导航到最近的取餐点，不用停下车掏手机操作，通勤效率高了不少。

空间：大五座真“能装”，家用无压力

作为“大五座”SUV，钛7的空间表现确实没让人失望。它的长宽高是4999×1995×1865mm，轴距2920mm，这个尺寸在同级别里算宽敞的，官方说“得房率70.9%”，实际体验下来确实不虚。

我身高178cm，调整好驾驶座后，头部还有一拳多空间，不会觉得顶头；后排更夸张，腿部空间超过两拳，翘个二郎腿没问题。之前带190cm的朋友出门，坐后排说“头部有一拳，腿部也不局促”，不像有些SUV，坐进去得“缩着腿”。不管是日常通勤还是全家长途旅行，没人会觉得“挤得难受”。

储物空间：47处设计+大后备箱

车内光储物空间就有47处，每个设计都很贴合日常需求。门板储物槽够大，能放4瓶矿泉水，还带固定装置，开车时水杯不会晃得响；中央扶手箱分两层，上层放票据、卡片，下层放太阳镜、充电宝，拿取方便，不用在里面“翻找”；后排中央扶手有杯架和小储物格，孩子坐后排能把零食、玩具放在里面，不会乱扔。

常规状态下，后备箱能轻松放下3个28英寸行李箱+2个20英寸登机箱，春节带家人回老家，装了行李、礼品还有孩子的玩具，完全没压力。把第二排座椅放倒后，能形成1880L的纯平空间，上次去露营，铺个床垫就能当“移动大床”，晚上睡在车里又安全又舒服，比搭帐篷方便多了。

外挂的“小书包”储物箱也很实用，容积32.5L，能放修车工具、户外炊具，或者运动后的臭鞋子——把有味道的东西放里面，车内不会有异味。而且“小书包”的造型让车身更显硬派，不少人就是冲这个设计种草的。

动力：强劲又省油，续航不焦虑

钛7全系用的是1.5T插电式混合动力系统，源自比亚迪的DM技术，稳定性有保障。分两驱和四驱两个版本，日常用选两驱就够，追求动力选四驱。

两驱版是前驱，电机功率200kW，市区开着很灵活。早高峰起步不肉，轻轻踩油门就能跟上车流；快速路超车时，动力输出也平顺，不会有“后劲不足”的感觉。官方零百加速7.5-7.9秒，这个成绩对于城市SUV来说很够用，不会让你觉得“开着肉”。

四驱版前后桥都有电机，前160kW+后200kW，综合功率360kW，扭矩620N·m，零百加速只要4.5秒。深踩油门时推背感很明显，高速超车时信心十足，就算满载家人、装着行李，动力也不会“打折”。不过日常通勤用四驱有点“过剩”，更适合喜欢开快车，或者经常跑山路、非铺装路面的人。

续航够长，充电补能方便

新能源车最让人担心的就是续航，钛7在这方面做得很到位。提供26.6kWh和35.6kWh两种磷酸铁锂电池组（电池来自弗迪），对应的CLTC纯电续航分别是135km、190km（四驱）和200km（两驱长续航）。

如果家里能充电，200km纯电续航基本能覆盖一周通勤，就算长途出行也不用慌，它有60L大油箱，满油满电综合续航能超1300km，从北京开到上海中途不用补能，完全没“续航焦虑”。充电速度也快，支持73kW快充，服务区休息时，30分钟能把电量从30%充到80%，还有3.5kW对外放电功能，露营时能给电饭煲、投影仪供电，很方便。

底盘与操控：舒适为主，灵活度惊喜

钛7的悬架是前双叉臂+后五连杆独立悬架，这个配置在同价位SUV里算高级的。前双叉臂能减少转弯时的侧倾，高速过弯时车身很稳；后五连杆能过滤路面颠簸，过减速带或者坑洼路时，车内不会有明显的震动，后排乘客也不会觉得“颠得慌”。

除了入门版Pro，其他版本都有悬架软硬调节功能。市区开调软点，路面小颠簸能过滤得很干净；高速或者跑山路时调硬点，车身支撑性更好，开着更有信心。顶配Ultra版还带云辇-C智能阻尼系统和主动预瞄功能，能提前识别路面颠簸并调整悬架，上次开着经过一段破损路面，系统提前调整后，车内几乎没感觉到震动，舒适性拉满。

让人惊喜的是它的转弯半径，车长快5米，转弯半径却只有5.67米，比不少同级别车型都小。市区老街道掉头、停车场停车都很灵活，上次在小区狭窄的车位停车，一把就进去了，不像之前开朋友的大车，得倒好几次。对新手或者不擅长停车的人来说，这个优势太实用了。

辅助驾驶与安全：配置扎实，开车更安心

钛7的辅助驾驶分两个版本，顶配Ultra版是“天神之眼B-辅助驾驶激光版”，其他版本是“天神之眼C-辅助驾驶三目版”。

激光版带激光雷达和英伟达Orin-X芯片，感知能力更强，能识别路上的障碍物、行人、非机动车，支持高速和城市领航辅助。比如高速上能自动跟车、保持车道，遇到前车减速会提前减速；城市道路能识别红绿灯、避让行人，堵车时还能自动跟车，减轻驾驶压力。

三目版虽然没有激光雷达，但支持高速领航辅助，高速上能自动调整车速、保持车距，遇到限速标志会自动减速，长途开车时能省不少力。对大多数只在市区和高速开的人来说，三目版已经够用了。

安全方面钛7很舍得下本，全系标配9个安全气囊，覆盖了主驾、副驾、前排侧方、后排侧方和前后侧气帘，不管坐在哪个位置，遇到碰撞时都能有足够保护。还全系标配TSC高速爆胎辅助稳定控制系统，高速上如果不幸爆胎，系统能控制车身姿态，减少方向偏离和失稳的风险。

不足之处：这些细节要注意

当然没有完美的车，钛7也有几个需要改进的地方。首先是内饰部分区域的硬质塑料，虽然不影响使用，但摸上去质感确实不如软质材料，希望后续能优化一下。

其次是部分车型偶发内饰异响，有车主反馈过颠簸路段时，车内会传来“吱吱”声，虽然不影响安全，但听着会有点闹心。不过不是所有车都这样，提车时可以多试驾几次，留意一下有没有异响。

最后是售后网点，方程豹作为新品牌，售后网点比长城、比亚迪这些传统品牌少。一二线城市还好，三四线城市可能得跑很远才能找到售后点，保养维修会有点不方便。如果住在三四线城市，建议先查一下当地有没有售后网点，再决定要不要买。

总结：20万级家用SUV的“务实之选”

说到底，方程豹钛7最核心的优势是“平衡”——它没追求某一项极致，却把家用需要的空间、舒适、省油，和年轻人喜欢的硬派外观、智能配置，都整合得不错。

对于那些预算在 20 万上下的消费者来说，他们追求生活品质，每天在城市里忙碌地通勤，渴望着能有一辆舒适又经济的车。而到了周末和假期，又希望这辆车能承载着全家人的欢声笑语，驶向诗和远方。方程豹钛 7 正好满足了他们的需求，它硬朗的外观，彰显着车主独特的品味，让人开在路上自信满满。

在选择车型时，大家可以根据自己的实际情况来决定。要是预算有限，主要在城市里开，入门版 Pro 版就能满足你的日常所需；要是预算稍微宽松点，两驱 Max 版增加的配置会让你的驾驶体验更上一层楼，性价比超高；要是你追求动力和更高级的驾驶辅助，四驱 Max 版或顶配 Ultra 版绝对能给你带来意想不到的惊喜。

说到底，方程豹钛 7 更像是一个务实又充满想象力的生活解决方案。它或许没办法带你去挑战那些极其险峻的越野路段，但它能以宽敞的空间，装下家庭的幸福与快乐。它超长的续航，能守护你探索远方的梦想，让你毫无顾虑地踏上旅程。它经济的能耗，又能缓解你日常奔波的压力，让你的生活成本更低。如果你也在为购车而烦恼，不妨去试试方程豹钛 7，说不定它就是你一直在寻找的那辆车。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

HTML版本：[比亚迪又出爆款！大五座空间，续航超1300km，家用再合适不过](#)