一手准新行政座驾,86万公里,省十万喜提奔驰E300L

来源: 陈璇春 发布时间: 2025-11-15 15:19:04

奔驰E级(图片|配置|询价),作为奔驰中级轿车的代表,其历史悠久,跨越多个车系的发展,是一个逐渐演变和升级的过程。1953年,奔驰推出了首款搭载燃油喷射系统的轿车——180系列,这也被视为奔驰E级的早期原型。1993年,奔驰正式推出了"E级"这一命名,取代了之前的"260E"等命名方式,标志着奔驰E级这一车系的正式诞生。从此,每一代奔驰E级都会在设计理念、技术配置等方面进行创新和升级,以满足市场需求和消费者期望。今天我们就为您带来一辆二手奔驰E级,具体版本为奔驰E级 2022款 E 300 L 豪华型运动轿车。

奔驰E级最低售价: 32.18万起最高降价: 13.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

档案信息

该车于2023年1月在郑州上牌,至今行驶了8.6万公里,且未曾有过过户记录。新车指导价为49.89万元,而当前的二手车报价为30.98万元,黑色车身深邃沉稳,彰显出独特的魅力。



车身尺寸与空间

这款车的车身长度达到了5078mm,宽度为1860mm,高度为1480mm,轴距更是达到了惊人

的3079mm。这样的车身尺寸不仅保证了车内空间的宽敞舒适,还赋予了整车一种大气磅礴的视觉效果。当您坐进车内,无论是前排还是后排乘客,都能享受到宽敞的腿部空间和舒适的乘坐体验。而当您需要携带大量行李或物品时,后备厢的容积也足够满足您的需求。

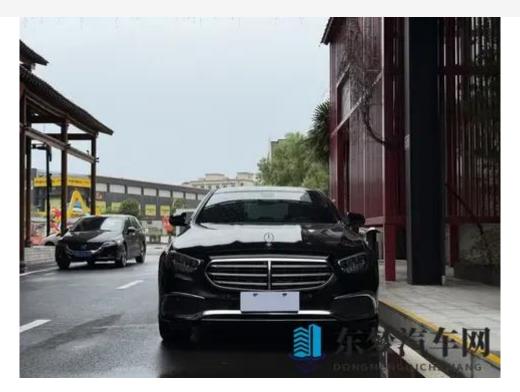


奔驰E级最低售价: 32.18万起最高降价: 13.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈45万车友热议二手车1.68万起 | 3844辆

动力与操控

这款车搭载了一台高性能的2.0T发动机,最大功率高达190kW,最大扭矩达到370N•m,为驾驶者提供了充沛的动力输出。同时,9挡手自一体变速箱的采用,使得换挡更加平顺,操控更加得心应手。无论是城市拥堵道路还是高速巡航,这款车都能轻松应对,为驾驶者带来卓越的驾驶体验。

舒适与便利配置



这款车的座椅采用了高级的真皮材质,不仅触感柔软细腻,还具备良好的透气性和支撑性,让乘客在长时间乘坐时也能感受到舒适。前排座椅还配备了加热和通风功能,无论是在寒冷的冬季还是炎热的夏季,都能为乘客提供舒适的乘坐环境。此外,车内还配备了智能恒温空调、多功能方向盘、全景天窗等配置,进一步提升了乘客的舒适性和便利性。

安全与防护

在安全配置方面,这款车配备了全方位的主被动安全系统,包括ABS防抱死刹车、EBD电子制动力分配、ESP车身稳定控制、TCS牵引力控制等,为乘客提供了全方位的安全保障。同时,车内还配备了多个安全气囊和侧气帘,以及高强度车身结构,为乘客提供了更加周到的保护。

市场行情

对于这款车的二手车市场行情,我们可以从几个方面来进行分析。首先,从车况角度来看,这款车行驶里程适中,且未曾有过过户记录,说明车辆的使用情况较为良好。其次,从车型角度来看,奔驰E级作为一款豪华中级车,在市场上的认可度较高,且保值率相对较好。最后,从价格角度来看,30.98万元的价格相较于新车指导价来说,具有较高的性价比。综合以上因素,可以说这款车的二手车市场行情较为乐观。

用车成本

接下来,我们来聊一下这款车的用车成本。根据懂车帝官方的大数据分析,这款车10年平均用车成本约为14,681元/年。下面,让我们一起来详细了解一下这款车的各项花费预估。

总结与建议

在选购二手车时,了解市场的行情和车况至关重要。今天介绍的这辆奔驰E级 2022款 E 300 L 豪华型 运动轿车,以其合理的价格和良好的车况,无疑是一个不错的选择。然而,由于这款车尚未进行第三方检测,潜在买家在做出购买决策之前,应该亲自查看车辆,评估其状况。通过与卖家沟通,了解车辆的历史和维护记录,买家可以更好地判断车辆的实际价值。总的来说,这辆奔驰E级 2022款 E 300 L 豪华型 运动轿车在市场上的表现令人满意,对于寻求豪华品牌二手车的消费者来说,它提供了一个既有面子又不失里子的选项。但请记住,每一辆二手车都是独一无二的,其最终价值取决于多种因素,包括车况、里程数、维护记录等。因此,在做出购买决策之前,请务必进行全面的评估和检查。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 一手准新行政座驾,86万公里,省十万喜提奔驰E300L