

10万出头就能拥有增程车，这车务实可靠，你觉得它能火吗

来源：李博文 发布时间：2025-11-15 15:20:03

最近一段时间，广汽埃安动作频频，或针对现款车型进行更新换代，或推出新车型，势必要夺回那些原本属于自身的市场份额。当前，又有一款名为AION i60的新车开启预售了，同时推出纯电和增程两种车型，暂且已知会推出三款配置，其中入门低功率纯电版的预售价为11.98万，顶配增程版的预售价为12.68万，就剩一款高功率纯电版还没有公布预售价，不过该车的预售价也会介于这两个预售价之间。从定价策略，大家就能看出该车的一大产品亮点就是将增程技术的门槛拉低至12万级，势必要让更多消费者享受到这一技术为日常出行带来的红利。

在预售阶段，消费者只需支付99元定金，就可以享受到总价值为6660元的专属礼遇，涵盖多方面配置的升级，有助于全面提升驾乘舒适度以及全面可靠的售后服务，打造出更具质感的出行体验。在外观设计方面，AION i60采用一套简约大方的外观设计语言，没有过多装饰看着很舒服。

整个车身轮廓偏圆润，没有太多棱角分明的设计元素，前脸是辨识度比较高的存在，贯穿灯带将两侧犀利大灯组进行连接，下方导流槽配合下包围丰富前脸视觉效果。半隐藏式门把手兼顾美观性和实用性，贯穿尾灯由上下两条平行灯带组成，点亮之后辨识度更高，下半部分运用大面积留白设计，没有太多可以挑剔的地方。



内饰设计风格同样比较讨喜，环抱式座舱采用对称布局，各个功能区域一目了然呈现在面前，同样没有太多可以挑剔的地方，辨识度不高，但属于当代消费者都很喜欢的一类风格。悬浮中控大屏是比较显眼的存在，屏幕UI界面设计简单大方，内置丰富科技功能，不过具体配置需要等待官方公布。与中控屏相比，仪表盘看着就有些小气了，不过展示基础的行车信息没问题，至于会不会搭载HUD抬头显示就不一定了。怀挡换挡系统的加入为前排节省了更多空间，得益于2775mm轴距，该车的车内空间表现应该不会太差，当作一款家用车足够。

众所周知，一直以来广汽埃安都拥有强大的自研能力，这次在打造AION i60的时候同样如此，尤其是对广汽最新星源增程技术的应用，成功将原本于20万级以上高端车型的技术引入至15万元以内，有效解决目前存在的技术痛点。搭载的1.5T发动机加持广汽自研火山型燃烧系统，兼顾动力输出和能耗，远远领先同级。加速迅猛，即便车辆处于馈电状态下，依旧拥有充沛动力输出，增程器持续发电功率高达85kW，即便在馈电状态下，百公里油耗依旧低至5.5L。纯电续航里程长达210km，日常驾驶当作一款纯电车完全够了。

考虑到当代消费者都很关注安全性能，这次AION i60背靠先进平台与技术，搭载弹匣电池2.0自研可靠电池技术平台。有效提升行车安全，再加上激光雷达智能驾驶辅助系统的助力，驾驶着这样的一款车出行就是很让人安心。

这么一看，AION i60其实有不少核心优势，该车有着精准的市场定位和目标受众，凭借亲民售价精准切入10-15万级这一潜力巨大的主流家用车市场，这个价位的消费者大都很看重性价比，一方面追求亲民售价，另一方面渴望获得新技术，而AION i60的到来恰好满足了这一需求。它就是一款很务实的家用车，各方面产品力都比较注重当代消费者的实际用车

需求，并非市面上那些只注重亲民售价而不在意产品力的网约车市场，走进更多普通家庭用户是它的最终目的。最近有购车计划的家庭用户不妨多关注一下，说不定能给你带来意想不到的惊喜。

HTML版本：[10万出头就能拥有增程车，这车务实可靠，你觉得它能火吗](#)