

36秒破百！9439万的宝马M3旅行版是真香还是真贵？

来源：林素侑 发布时间：2025-11-15 15:21:01

在2025 BMW M热血嘉年华上，宝马正式推出了中国车迷期待已久的M3旅行版，94.39万元的售价一举成为国内性能旅行车市场的新标杆。这台搭载3.0T直列六缸发动机的性能猛兽，不仅保留了经典的“鸡腿档把”，更以3.6秒的百公里加速成绩，成为了宝马有史以来最快的量产旅行车。当一台旅行车拥有超跑级性能，宝马M3(图片|配置|询价)旅行版重新定义了“瓦罐”的天花板。

这个价格买一台宝马旅行车，到底值不值？让我们来仔细盘一盘。



宝马M3旅行版搭载的3.0T双涡轮增压直列六缸发动机，最大功率达到390千瓦（530马力），比老款提升了20马力。匹配经典的8速M Steptronic变速箱，百公里加速仅需3.6秒。



这个数据是什么概念？比保时捷911 Carrera（4.2秒）还要快，几乎达到了超级跑车的性能水准。更重要的是，作为一款旅行车，它在拥有极致性能的同时，还能提供480升的后备厢空间（后排座椅放倒后可扩展至1500升），真正实现了“带全家去赛道”的可能。

M xDrive智能全轮驱动系统和主动式M差速器的标配，让这台性能猛兽在非赛道路面上也能保持出色的操控性和稳定性。无论是雨天湿滑路面还是山路急弯，都能提供足够的抓地力和驾驶信心。



内饰方面，新车采用了最新的iDrive 8.5车机系统，配备曲面双联屏设计，科技感十足。但

最让人欣慰的是，宝马保留了经典的“鸡腿”电子换挡杆，这在当今全面推行按键式换挡的时代显得尤为珍贵。

作为一款M Power车型，新车配备了全新设计的M多功能方向盘，带有两个红色的M驾驶模式记忆按钮。运动座椅、碳纤维饰板以及大量的M标识，都在提醒驾驶者这不是一台普通的3系旅行车。

外观上，新车的前大灯组内部LED光源进行了小幅调整，搭配标志性的大尺寸双肾格栅和动感的前包围，整体视觉效果既保留了旅行车的优雅，又增添了性能车的侵略性。

94.39万元的价格确实不菲，但考虑到这是国内百万内唯一的高性能旅行车，这个定价其实相当有策略。相比竞争对手，奥迪RS4 Avant（约82万元）在性能上略逊一筹（百公里加速3.9秒），而更高级的保时捷Panamera Sport Turismo起售价则超过116万元。M3旅行版恰好卡位在这个细分市场的空白地带，形成了独特的竞争优势。

对于性能车爱好者来说，M3旅行版提供了一个既实用又极具驾驶乐趣的选择。它既能满足日常家用的所有需求，又能在周末下赛道时提供极致的驾驶体验，这种双重性格正是其最大的卖点。

值得一提的是，宝马M3旅行版在配置方面相当厚道。M xDrive四驱系统、主动M差速器、M运动型差速器、M复合制动系统等都是标配，消费者不需要为性能配置额外付费。相比需要大量选装的保时捷车型，宝马这种“标配即满配”的策略确实更具诚意。94.39万元的价格已经包含了所有核心性能配置，消费者只需要根据个人喜好选装一些外观套件或舒适性配置即可。

宝马M3旅行版的引入，填补了国内高性能旅行车市场的空白。94.39万元的价格看似不菲，但考虑到其超跑级的性能和实用的空间表现，以及宝马M品牌的溢价能力，这个定价其实相当合理。对于追求性能又需要实用空间的消费者来说，M3旅行版可能是目前市场上最理想的选择。它既不像超跑那样极端，也不像普通家用车那样无趣，在性能和实用之间找到了完美的平衡点。

随着这款车的上市，高性能旅行车这个小众市场很可能迎来一波新的增长。毕竟，能够带着全家人的行李，用3.6秒完成零百加速的体验，不是每辆车都能提供的。

HTML版本： [36秒破百！9439万的宝马M3旅行版是真香还是真贵？](#)