

1948万起+电池烧一赔一！BJ40增程元境智行版上市

来源：谢博容 发布时间：2025-11-15 15:26:06

各位关注硬派SUV的朋友注意了，北京越野BJ40增程元境智行版正式上市！作为中国最早做越野车的品牌，这次北京越野直接把“专业越野”和“日常好用”捏到了一起，关键是价格和权益还特别实在：官方指导价20.48万，现在叠加国补和厂端置换后，限时焕新价只要19.48万，再加上“电池烧一赔一”的安全承诺、价值十万的双重大礼包，这波操作直接把硬派增程SUV的“入门门槛”和“安全感”拉到了新高度。

先聊实在的：19.48万买啥？权益直接拉满



咱们看新车先看“到手价”和“能拿到啥”，BJ40增程元境智行版这波权益确实没玩虚的。首先是两大全系迎新礼，不管你选哪个版型都能享：

一是价值6万的“越野平权大礼包”，里面全是硬货——全球独一份的内嵌式金属防滚架、全时四驱系统，还有同级少见的20英寸轻量化大轮毂+275mm宽胎，这些以前可能只在高端越野车上见得着的配置，现在全系免费送，相当于直接省了笔改装钱；

二是价值4万的“八重尊享礼遇”，全是用车刚需：置换能补1万、增购补3千，手头紧的话还能选5年10万0息或3年15万0息，甚至0首付、直租都能谈；三电系统终身质保、整车5年15万公里质保，再加上5年5次免费基础保养、5年免费救援，后期用车成本直接降下来；首任车主还能免费装智能充电桩，车机流量更省心——终身免费基础流量+3年不限量娱乐流量，OTA也是终身免费升级。

最让人安心的是那个“烧一赔一”政策——要是因为增程动力系统质量问题导致车辆热失控，北京越野直接赔一台同等或更高配置的新车，还包购置税、车船税、交强险和上牌费，这在硬派SUV行业里还是头一家，等于给车主上了道“双保险”。

再看硬实力：越野能爬45度坡，城市开还省油

别以为硬派车就只能“野”，BJ40增程元境智行版把“越野”和“城市”的平衡做得很到位。先聊越野能力：它带了“三把差速锁”，遇到坑洼路面能把动力精准分配给有附着力的车轮，再配上“智能电控全时四驱”——这套系统就像“最强大脑”，能实时感知路面变化，之前实测能轻松爬45度陡坡，攀爬能力直接拉满100%，不少车主说以前不敢试的“绝望坡”，现在成了“自信坡”；全系标配的四轮独立悬架也很实用，走坑洼路时车身稳得很，几乎感觉不到多余晃动，比不少同级越野车的颠簸感小太多。

城市通勤也没毛病：纯电模式下一公里就几分钱，百公里综合油耗才1.33升，比不少家用轿车还省；零百加速5.5秒，红绿灯起步时动力很足，开着不肉；车高1米964，坐进驾驶室就是“擎天柱视角”，视野特别开阔；1.2平方米的超大全景天窗，晚上能直接看星空；BBA同款的零重力座椅，开长途也不累；要是想露营，第二排座椅放倒后能变成1.7米长的“双人平铺大床”，后备厢容积也能扩到965L，装帐篷、行李完全够。

智能和安全不妥协：同级独带高快NOA，电池防护拉满

现在买车谁不看智能？BJ40增程元境智行版在这方面也没掉队。它搭了“元境智能”架构，光高精度传感器就有26个——11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达，再配上地平线的高性能芯片，这套“感知-决策-执行”组合特别靠谱，环境洞察能细到厘米级，决策响应快到毫秒间，是同级里少有的带“高快NOA”的硬派SUV——开启后能自动上下匝道、智能判断超车，跑高速省不少劲。

日常用车的小痛点也解决了：“一键贴边”功能能自动把控方向，精准避开路肩，不用担心蹭到轮毂；“记忆泊车”就像个“专属代泊司机”，记好路线后能自动停进车位；还有加速踏板防误踩，要是不小心把油门当刹车，系统会立刻介入，抑制动力还提醒，新手也能放心开。

安全方面更是硬核：行业独有的内嵌式金属防滚架，从A柱直接贯穿到车顶，顶部抗压力能到130000N，万一发生翻滚，能最大程度保住乘员舱完整；电池防护做了“三重保障”——2mm厚的“玄武护甲”能扛直接撞击，47mm的护板间隙能缓冲吸能，再加上柔性越野底盘和非承载架构，能通过“卸力”减少冲击，电池包抗磕碰、撞击的能力比同级高95%，恶劣环境下也不用担心变形。

用户才是核心：交付破3万，还玩出“越野文化”

发布会上，北汽集团董事长张建勇还给16位“车主之最”颁了奖——有等车最久的、行驶里程最长的（有人开了56000多公里）、单次续航最远的（1115公里），还有转介绍最多、写精华帖最多的车主。听他们分享故事才发现，BJ40增程不只是台车，更成了一种“越野文化符号”——有人用它跑遍全国救援，有人靠它认识了一群志同道合的朋友，这种用户粘性在硬派SUV里挺少见的。

而且北京越野也没忘了宠粉：元境智行版有专属礼遇，前3000名到店用户能免费拿“野乎乎”盲盒和国际调香师David·黄定制的车载香囊；年底前下单，还能享3000元现金优惠、5000元大漠金哑光漆颜色券，再加上2000元的辅助驾驶守护服务。之前火出圈的“野乎乎IP”，这次还出了滑雪版，以后开着它去雪山也没问题，硬派生活又多了种玩法。

另外提一句，北京越野还预告了2025广州车展——会带来67年来首款概念越野车和全新品牌标志，看来接下来还要在硬派新能源领域持续发力。

从开创“硬派增程SUV”这个新品类，到现在BJ40增程元境智行版上市，北京越野其实一直在做一件事：打破“越野只是专业玩家专属”的魔咒。19.48万的价格、“烧一赔一”的承诺、兼顾越野与城市的实力，再加上对用户的重视，这套组合拳下来，不仅让硬派越野“人人可玩”，更给行业立了个新标准——硬派车不只是“糙汉专属”，也能智能、舒适、省心。随着新能源技术越来越成熟，或许用不了多久，硬派增程SUV真能从“小众之选”变成“主流趋势”，而北京越野，显然已经走在了前面。

HTML版本：[1948万起+电池烧一赔一！BJ40增程元境智行版上市](#)