

比亚迪又上硬菜，大五座+四驱，续航1300km

来源：叶胜群 发布时间：2025-11-15 15:33:04

在SUV市场里，车型设计越来越多样，但真正能让人过目不忘的并不多。方程豹钛7(图片|配置|询价)偏偏靠着“方盒子”这一独特造型，在众多车型中站稳脚跟，既满足了年轻人对个性的追求，又兼顾了家庭用户对实用性的需求。这种硬派设计不只是为了好看，更把越野的粗犷和城市通勤的便捷捏合到了一起，开在路上辨识度拉满。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车暂无

从尺寸来看，钛7(看资讯)的长宽高分别为4999×1995×1865mm，轴距达到2920mm。这个数据在同级别车型里很有竞争力，光看车身就能感受到它的气场。走在街头，方正又宽大的车身总能吸引路人目光，不用刻意张扬，就能自带焦点属性。



外观：硬派风格藏着巧思

车头设计很有看点，盖板用下陷弧面和隆起造型搭配，像练过的肌肉一样有力量感，看着就结实。前脸的“H型”面板是点睛之笔，把车头勾勒得既硬朗又精致，不会让人觉得笨重。双L形灯带加上方形头灯，复古感和科技感都有了——晚上开车时，灯带一亮就像两道锐利的光，不仅能看清路，还能让别人一眼认出这是钛7(用车口碑)。



车身侧面是经典的厢式设计，线条简洁但不单调，凹凸曲面让车身显得很有张力，肌肉感十足。搭配的20英寸轮毂和前轮四活塞卡钳，既提升了颜值，又兼顾了实用性。20英寸轮毂让行驶更稳，抓地力更强；四活塞卡钳能在需要时快速制动，安全感拉满。



车尾的外挂“小书包”绝对是亮点，不只是个装饰，还能增加储物空间，让车尾看起来更有层次感。而且这个设计和整车的硬派风格特别搭，一看就知道这不是普通的城市SUV。

颜色选择上，钛7提供了曜石黑、旭日金、山水绿等七种外观颜色。不管你喜欢沉稳的黑色、亮眼的金色，还是清新的绿色，都能找到适合自己的，不用担心和别人“撞车”，能充分展现自己的审美。

内饰：舒适与科技双向在线

坐进钛7的车内，第一感觉就是舒服，同时科技感也很足，每个细节都能看出设计师的用心。

内饰颜色有三种可选：暮云橙、雪隐灰、日蚀蓝。暮云橙暖暖的，像傍晚的晚霞，很有活力；雪隐灰低调大气，透着轻奢感；日蚀蓝深邃神秘，仿佛置身星空下，不同喜好的人都能找到契合的风格。

中控台是分体式设计，10.25英寸仪表屏和15.6英寸中控屏分开工作，信息显示很清晰，开车时看数据不用费劲。而且中控台用的是软质材料，摸起来软软的，提升了车内的质感，偶尔碰到也很舒服。

车机系统功能很全，导航、蓝牙、手机互联都支持，还能通过中控屏、仪表盘、W-HUD实现多屏联动。比如开导航时，路线会同步显示在仪表盘和HUD上，不用频繁转头看中控，既方便又安全，开车时能更专注。

方向盘是四幅式设计，用皮质包裹着，握感很扎实，就像握住了可靠的伙伴。后方的怀挡和辅助拨片，刚开始用可能需要适应，但能节省车内空间，让布局更简洁，适应后会觉得很方便。

常用功能还保留了物理按键，比如空调、座椅加热，不用在车机里翻找，按一下就能操作。冬天冷的时候，按一下座椅加热，很快就能暖和起来，不用等半天。

充电方面也很贴心，前排有50W无线充电板，充电速度快，手机放上去没多久就能补满电。前后排还有不少充电接口，不管是开车的人还是坐车的人，都不用担心电子设备没电，长途出行也能安心用手机、平板。

副驾驶仪表台里藏着音乐律动氛围灯，音乐一响，灯光就会跟着节奏变，营造出很有氛围的感觉。晚上和家人朋友出门，开着音乐，看着灯光闪烁，就像在移动的“小派对”里，旅途一点都不无聊。

空间：家用需求全满足

作为中大型SUV，钛7的空间表现很出色，完全围绕实用和家庭需求设计，不管载人还是装东西都很方便。

2920mm的轴距是空间的“底气”，在同级别里很有优势，车内空间特别充裕。5座布局也很合理，不会像7座车那样挤，一家人出行都能坐得舒服。

前排头部空间很足，就算身高180cm的人调整好座椅，头部到车顶还有两拳左右的距离，不会觉得压抑。驾驶位视野也开阔，前方路况看得清清楚楚，开车时更有底气。

后排空间同样宽敞，头部有三拳距离，腿部也有两拳，乘客可以轻松舒展身体，长途坐车也不会累。后排靠背还能电动调节8°，还有加热和通风功能——冬天开加热，夏天开通风，不管什么季节，后排乘客都能坐得舒服。

座椅是标配真皮材质，摸起来软，坐上去像家里的沙发一样舒服，而且人体工学设计做

得好，能很好地支撑身体。主副驾都能电动调节，还有加热、通风功能，不管是开车还是坐副驾，都能找到最舒服的姿势。如果需要，还能选装按摩功能，开长途累了，打开按摩就能放松一下，特别实用。

副驾还有腿托设计，类似“女王座椅”，坐副驾的人可以把腿伸开，彻底放松，长途出行也能享受惬意时光。

储物空间更是让人惊喜，全车有47处储物点，每个都设计得很贴心。前扶手的双杯架能稳稳固定水杯，不会晃洒；专门的手机位方便放手机，拿取也方便；中控下方的储物格能放钥匙、钱包这些小物件，随手就能拿到，不用到处找。

后备箱常规容积就有970升，日常买菜、逛超市，或者放婴儿车、行李箱都没问题。如果要装更多东西，把座椅放倒，容积能接近2000升，装18个20寸加5个22寸行李箱都不在话下，全家自驾游带再多行李也够装。

后备箱里还有小挂钩和电源接口，挂钩能挂袋子，防止东西散落；电源接口可以接车载冰箱、吸尘器这些设备，户外出行更方便。车尾的“小书包”也能储物，户外探险时放帐篷、睡袋正好，实用又好看。

动力：强劲又省油，长途不焦虑

钛7在动力上做得很均衡，既有强劲的性能，又能节省油耗，不管是日常通勤还是长途自驾，都能满足需求。

它用的是插电混动系统，由1.5T发动机和前后双电机组成，既能输出强动力，又能根据不同路况高效利用能源。发动机最大功率115kW，扭矩225N·m；电机总功率360kW，扭矩620N·m，参数在同级别里很能打。搭配的E-CVT变速箱和电动四驱系统，让动力传输更顺、更高效，开车时感觉很流畅。

零百加速4.5秒，对这么大的中大型SUV来说，这个成绩很亮眼。日常开的时候，切换到运动模式，起步特别猛，推背感很足，像被人往前推一样。中高速行驶时，动力也很充沛，超车、爬坡都很轻松，不会有“肉”的感觉，开起来很有乐趣。

不过要注意，亏电状态下加速可能会稍弱一点，这和车辆状态、驾驶模式有关，只要合理规划充电，大部分时候动力都够用。

续航方面也不用愁，电池容量35.6kWh，CLTC纯电续航190km。上班族每天通勤如果来回几十公里，3-5天充一次电就行，不用老跑加油站，能省不少钱。而且支持快充，电量从30%充到80%只要17.5分钟，喝咖啡的功夫就能补满电，出门不用等太久。

长途出行也不用担心，60L的油箱加上4.9L/100km的馈电油耗，满油满电综合续航能超过1300公里，从北京开到上海都不用中途加油充电，彻底告别续航焦虑。

底盘和操控也很给力，前双叉臂加后多连杆悬挂，搭配云辇-C智能阻尼系统，能根据路况和驾驶状态调整悬挂软硬，过滤路面颠簸的效果很好。不管是城市平坦的路，还是乡村坑洼的路，坐在车里都很平稳，不会觉得颠。

方向盘转向很轻、很准，转弯半径只有5.67米，窄路掉头、停车都很方便。还支持“豹式掉头”模式，狭窄空间里也能灵活转弯，新手也能轻松驾驭。不过因为车身比较高，转弯时可能会有点侧倾，但整体稳定性还是符合中大型SUV的定位，开起来很稳。

智能安全：辅助驾驶贴心，安全配置拉满

现在买车，智能化和安全性越来越重要，钛7在这方面做得很到位，辅助驾驶系统实用，安全配置也很全，开车更放心。

它搭载了比亚迪自研的DiPilot 300系统和“天神之眼B”方案，硬件很扎实：有激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达，还有13个高清摄像头，形成了全方位的感知网络。这些传感器就像车的“眼睛”和“耳朵”，能实时监测周围环境，给辅助驾驶系统提供准确数据。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1306辆

比如激光雷达能精准测距离，毫米波雷达能看车辆速度和方向，超声波雷达擅长近距离检测障碍物，高清摄像头能捕捉细节，它们一起工作，让车对周围路况了如指掌，辅助驾驶更可靠。

主动安全功能很全面，有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警，还有主动刹车。开车时如果不小心偏离车道，系统会报警提醒；前方有车或障碍物，会提前预警，要是没及时反应，主动刹车会自动启动，避免或减轻碰撞，就像有个“保镖”在旁边看着，很安心。

驾驶辅助功能也很多，全速自适应巡航、高速/城市领航、变道辅助、泊车入位都有。全速自适应巡航能跟着前车速度调整自己的车速，保持安全距离，长途开高速不用一直踩油门，能减轻疲劳。

高速领航能根据导航和路况自动变道、超车，像有个老司机帮忙开车；城市领航能在复杂的城市道路里规划路线，避开拥堵，提高出行效率。变道辅助会提醒周围车辆情况，确保变道安全；泊车入位解决了停车难的问题，不管侧方还是倒车入库，都能轻松搞定。

泊车系统是个大亮点，支持记忆泊车、下车泊入，官方还承诺“事故兜底”，不用担心出问题。记忆泊车能记住常去的停车位和路线，下次去就能自动泊车；下车泊入更方便，到目的地后先下车，用手机APP就能远程控制车停好，不用在窄车位里挤上挤下。

只是偶尔会出现反复倒车才能识别车位的情况，感知精度还有提升空间，但整体用起来很实用，新手也能轻松停车。

安全配置也很足，有TSC高速爆胎辅助稳定系统，高速爆胎时能快速调整制动和动力，帮车保持稳定，避免失控。全车还有9个气囊，包括中央气囊，碰撞时能全方位保护乘客，减少伤害，中央气囊还能在侧面碰撞时进一步保护乘员，安全系数拉满。

对家庭用户来说，自适应巡航、车道保持这些基础辅助功能其实更实用，能满足日常安全驾驶的需求。比如高速开自适应巡航，不用一直踩油门；车道保持能防止偏离车道，减少事故风险。喜欢科技感的用户，高速/城市领航这些高阶功能也能带来更智能的体验。

总结：谁该选钛7？

综合来看，方程豹钛7的优势很明显：外观个性硬派，内饰舒适有科技感，空间宽敞实用，动力强劲又省油，智能安全配置也到位，不管是日常通勤还是家庭出游，都能满足需求。

目前，钛7 2025款190KM四驱Ultra版的官方指导价为21.99万元（详情请咨询当地经销商），官方还有多项限时优惠，结合配置和性能来看，性价比很高。

如果你注重空间实用性，喜欢个性外观，既要满足家庭出行，偶尔还想出去玩玩越野，那钛7很适合你。它在燃油SUV和纯电SUV之间找到了平衡，住在充电方便的地方、日常通勤在纯电续航范围内的话，还能省不少油钱。

钛7最低售价：17.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈4.5万
车友热议
二手车暂无

当然，钛7也有需要改进的地方：内饰细节做工还有提升空间，车身大在老城区窄路、窄车位里用着可能有点费劲，辅助驾驶的实际体验也能再优化。如果住在老城区，经常面对窄路和紧张车位，要好好考虑近2米车宽带来的不便。

最后建议大家，买车前一定要去4S店试驾，重点体验亏电时的动力和辅助驾驶功能，看看是不是符合自己的需求。毕竟买车是大事，亲身体验过才能做对选择。
#钛7买得钛对了#
科技大空间SUV

HTML版本：[比亚迪又上硬菜，大五座+四驱，续航1300km](#)