## 燃油车反击战! 昂科威Plus凭啥月销过万

来源: 洪彦博 发布时间: 2025-11-15 15:35:55

在这个新能源汽车盛行的年代,燃油车想要占据一席之地,应当如何应对呢?好像除了降价没有别的什么好办法,今天就带大家看一看号称"价格屠夫"级别的合资SUV——别克昂科威(图片|配置|询价)Plus。

昂科威最低售价: 16.99万起最高降价: 6.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间•性能等车友圈40万车友热议二手车2.85万起 | 996辆

先来说说价格, 昂科威现在16万多裸车, 18万出头就能落地, 一台2.0T高功率+9AT的中型SUV, 现在只要18万, 我滴妈~这事儿放在三年前谁敢信?但别克确实做到了, 所以月销过万不是没道理

## 1 动力总成: 老牌厂商的压箱底绝活

动力方面,全系标配2.0T高功率发动机,237马力,配合9AT变速箱,这套动力跟凯迪拉克XT5同款,开起来那股劲儿,起步稍微给点油,推背感就来了,实测零百加速8秒整,家用完全够用。



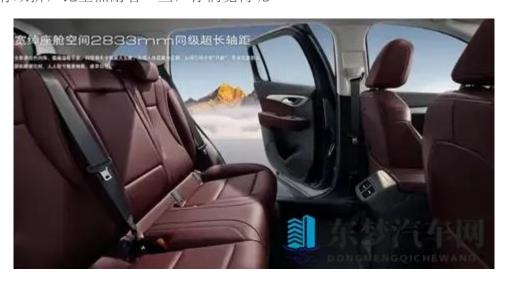
重点聊聊这个9AT,比起竞品途观L Pro的双离合来说,双离合换挡确实快,但市区堵车时的顿挫,对吧,就不用多说了,9AT虽然换挡没那么激进,但平顺性真的没话说,而且结构更复杂,更耐用,长期开也省心。不过有个小遗憾,油耗高,而且得加95号油,这用车成本确实得算进去。

## 2 内饰体验: 在科技和实用间找平衡

坐进车里,第一感觉就是这玩意儿和凯迪拉克没啥区别么,全系标配33英寸曲面大

屏,8155芯片打底,虽然偶尔有点卡顿,但像是导航、语音控制这些基础功能很稳定,而且还保留了钢琴键式的实体按键,调节空调、切歌都不用在屏幕上瞎戳,开车时盲操也方便,这点比很多国产新势力的车型强多了。

用料这块也没含糊,中控台上方搪塑软包,中间还有门板经常碰到的地方,全是皮质包裹,还带缝线,16万级的车能有这质感,还是很良心的。内饰的颜色有全黑和黑红双拼,我个人更推荐双拼,比全黑耐看一些,你们觉得呢?



3空间表现:有亮点也有遗憾

空间这块,轴距2833毫米,比途观L长42毫米,实际体验下来,可以看到,我1米8的身高坐后排,腿部空间有两拳多,头部也不顶头,跟途观L也没啥区别。

不过后排宽度一般,坐三个成年人会有点挤,而且后排座椅角度不能调,长途坐久了可能就没那么舒服了,而且除了空调出风口和充电口,再没别的配置,像是后排老板键、座椅加热这些都没有,毕竟价格在这。



储物空间设计的很不错,中控台下边掏空一大块,放包包、放伞都可以,手机无线充电位置也很顺手,门板的储物格看着小,但实际上很深,放四瓶水完全没问题

4设计争议: 年轻人喜欢, 长辈摇头?

最后要聊聊争议点,这也是网上说的最多的话题。前脸设计,分体式的大灯加上鲨鱼嘴

总结一下,18万多落地,2.0T+9AT、大空间、高配置的合资中型SUV,昂科威Plus的性价比确实高,但它也不是完美的,油耗比老款高,而且得加95号油,车机偶尔卡顿,后排的配置简单。如果你能接受这些,那它绝对是家用好选择;要是你更在意油耗,或者想要个低调沉稳的前脸,那可能得再琢磨琢磨。

20万预算,你会选这台昂科威Plus,还是加钱上途观L,或者选星越L?评论区告诉我你的答案,下期想看什么车,尽管说,安排!

HTML版本: 燃油车反击战! 昂科威Plus凭啥月销过万