

燃油车反击战！昂科威Plus凭啥月销过万

来源：洪彦博 发布时间：2025-11-15 15:35:55

在这个新能源汽车盛行的年代，燃油车想要占据一席之地，应当如何应对呢？好像除了降价没有别的什么好办法，今天就带大家看一看号称“价格屠夫”级别的合资SUV——别克昂科威(图片|配置|询价)Plus。

昂科威最低售价：16.99万起最高降价：6.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车2.85万起 | 996辆

先来说说价格，昂科威现在16万多裸车，18万出头就能落地，一台2.0T高功率+9AT的中型SUV，现在只要18万，我滴妈~这事儿放在三年前谁敢信？但别克确实做到了，所以月销过万不是没道理

1 动力总成：老牌厂商的压箱底绝活

动力方面，全系标配2.0T高功率发动机，237马力，配合9AT变速箱，这套动力跟凯迪拉克XT5同款，开起来那股劲儿，起步稍微给点油，推背感就来了，实测零百加速8秒整，家用完全够用。



重点聊聊这个9AT，比起竞品途观L Pro的双离合来说，双离合换挡确实快，但市区堵车时的顿挫，对吧，就不用多说了，9AT虽然换挡没那么激进，但平顺性真的没话说，而且结构更复杂，更耐用，长期开也省心。不过有个小遗憾，油耗高，而且得加95号油，这用车成本确实得算进去。

2 内饰体验：在科技和实用间找平衡

坐进车里，第一感觉就是这玩意儿和凯迪拉克没啥区别么，全系标配33英寸曲面大

屏，8155芯片打底，虽然偶尔有点卡顿，但像是导航、语音控制这些基础功能很稳定，而且还保留了钢琴键式的实体按键，调节空调、切歌都不用在屏幕上瞎戳，开车时盲操也方便，这点比很多国产新势力的车型强多了。

用料这块也没含糊，中控台上方搪塑软包，中间还有门板经常碰到的地方，全是皮质包裹，还带缝线，16万级的车能有这质感，还是很良心的。内饰的颜色有全黑和黑红双拼，我个人更推荐双拼，比全黑耐看一些，你们觉得呢？



3空间表现：有亮点也有遗憾

空间这块，轴距2833毫米，比途观L长42毫米，实际体验下来，可以看到，我1米8的身高坐后排，腿部空间有两拳多，头部也不顶头，跟途观L也没啥区别。

不过后排宽度一般，坐三个成年人会有点挤，而且后排座椅角度不能调，长途坐久了可能就没那么舒服了，而且除了空调出风口和充电口，再没别的配置，像是后排老板键、座椅加热这些都没有，毕竟价格在这。



储物空间设计的很不错，中控台下方掏空一大块，放包包、放伞都可以，手机无线充电位置也很顺手，门板的储物格看着小，但实际上很深，放四瓶水完全没问题

4设计争议：年轻人喜欢，长辈摇头？

最后要聊聊争议点，这也是网上说的最多的话题。前脸设计，分体式的大灯加上鲨鱼嘴

格栅，有人觉得显年轻运动，适合30岁左右的朋友；有人说跟中型SUV该有的沉稳不搭，尤其是家里的长辈可能不喜欢，我个人觉得吧，设计这事儿没有对错，关键看你能不能接受

昂科威最低售价：16.99万起最高降价：6.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车2.85万起 | 996辆

总结一下，18万多落地，2.0T+9AT、大空间、高配置的合资中型SUV，昂科威Plus的性价比确实高，但它也不是完美的，油耗比老款高，而且得加95号油，车机偶尔卡顿，后座的配置简单。如果你能接受这些，那它绝对是家用好选择；要是你更在意油耗，或者想要个低调沉稳的前脸，那可能得再琢磨琢磨。

20万预算，你会选这台昂科威Plus，还是加钱上途观L，或者选星越L？评论区告诉我你的答案，下期想看什么车，尽管说，安排！

HTML版本：[燃油车反击战！昂科威Plus凭啥月销过万](#)