

综合续航1645km，云台底盘+黄金增程动力，星纪元ES产品力如何？

来源：蔡贞仪 发布时间：2025-11-15 15:36:55

当年轻消费者们想要选择一台豪华中大型轿车时，往往会陷入往上预算不足，往下看不上两难境地，小编觉得其实可以看看华系新能源车型，因为年轻人买车一般预算不会太高，但是又会对高科技配置功能有所追求，所以，价格亲民的华系新能源车型才会是目前的优选，例如星途旗下的中大型轿车星纪元ES(图片|配置|询价)，这台车的优势主要体现在续航能力、操控性能、智能化配置以及性价比等方面，2025款车型包括停产在售共计12款配置，指导价区间为15.28万-29.99万元，提供了增程式和纯电动两种能源类型可选，其中，增程式版本车型的纯电续航里程为255km，综合续航里程高达1645km，加上百公里馈电油耗仅需4.9L的表现，既解决了消费者们对于续航里程的焦虑感，又降低了后期的使用成本，那么，这台车的实力到底如何？小编就以星纪元ES(读测评) 2025款 增程版 Max城区辅助驾驶（指导价18.98万）为例，来看看这台车是否值得推荐？

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

先来看看这台车的价格优势，星纪元ES(用车口碑) 2025款 增程版 Max城区辅助驾驶的指导价为18.98万元，目前官方还给出了限时权益10000元置换补贴以及5年10万贷款前3年免息的优惠政策（具体优惠请咨询当地经销商），如果是有旧车置换，那么裸车价格仅需17.98万元，新能源车型暂时免征购置税，所以再花一个4500元左右的商业保险和950元的交强险就可以上路，总费用约为18.5万元出头，同时还提供了首任车主整车终身质保的政策，展现出了较高的性价比。



外观方面，星纪元 ES的外观造型采用的是风之美学设计语言，将流畅的线条与科技元素相结合，强调了低风阻和美学平衡，整车风阻系数低至0.23Cd，能够提升一定的续航能力，前脸配备的是封闭式的大包围+贯穿式日间行车灯的组合，两侧大灯造型扁平细长，远近光均采用LED光源，照明效果较为出色。

车身侧面得益于4945mm的车身长度显得十分修长，车窗周围采用的是黑化的涂装，增添了一定的运动氛围感，车门采用的是无边框的设计，隐藏式门把手的造型能够保障侧面的曲线美，车门下方内凹的处理突显出一定的层次感，前/后轮胎尺寸均为245/50 R19。

车辆尾部采用了溜背式的设计，显得十分流畅性感，贯穿式的尾灯造型时尚美观，内部采用了点阵式的光源设计，点亮后具有较强的辨识度，底部则配备了大尺寸的亮黑色后包围，与车身颜色形成撞色的视觉效果，增添了一定的时尚氛围感。



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友

圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆

星纪元 ES的内饰采用的是环抱式的布局方式，中控台上没有任何实体按键，显得十分简约干净，瓷青色的内饰配色显得十分高级，车厢内采用了大量的皮质进行包覆，使其手能够触摸到的地方十分细腻，两幅式的多功能方向盘造型时尚美观，采用的是真皮的材质，支持上下前后四向调节功能，并带有加热功能，换挡形式为电子式怀挡，手机无线充电功能也有所配备，8.2英寸的内嵌式全液晶仪表盘虽然尺寸有点小，但是可查看行车信息较为丰富，中控台则搭载的是一块带有Lion OS车载智能系统的15.6英寸液晶大屏，内置了高通骁龙8295P车载智能芯片，支持手机App远程控制、高德地图导航、蓝牙/车载电话、CarPlay、Carlink、HUAWEI HiCar、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、Wi-Fi热点以及应用商店拓展等功能，智能化表现非常丰富，能够给日常驾驶带来足够高的便利性。另外，车内还搭载了多达23个扬声器，采用的是7.1.4的环绕式音响布局，支持天空声道、座椅扬声器（头枕/肩部）以及K歌功能，对于喜欢听音乐的朋友们来讲算是一个福音。



空间部分，星纪元 ES定位是中大型车，车身结构为4门5座三厢车，车身长宽高分别为4945x1978x1480mm，轴距为3000mm，第二排的乘坐空间表现非常宽敞，小编身高180cm，体重70kg，坐进第二排后，腿部空间还有3拳出头的富余，加上纯平的地台处理，后排即使在满员状态下也不会觉得拥挤，另外，整车在乘坐舒适性功能方面也十分出色，座椅采用的是仿皮的材质，主副驾驶位均支持电动调节功能，副驾驶位还带有零重力座椅，前排座椅配备了加热、通风、按摩和记忆（主驾驶位）等功能，第二排也配备了加热功能，算是把舒适性直接拉满。行李舱的日常容积为396L，后排座椅支持按比例放倒功能，最大可扩展1500L，装载能力十分出色。

动力部分，星纪元 ES采用的是增程式的能源类型，搭载的是1.5T涡轮增压发动机+后置单电机组成的混合动力，系统最大功率195kW（265Ps），系统最大扭矩324N·m，匹配的是

电动车单速变速箱，电池搭载的是一块国轩高科的34.7kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况下纯电续航里程255km，支持快充0.29小时，百公里耗电量16.4kWh/100km，采用的是后置后驱的驱动方式，最高车速205km/h，官方百公里加速时间7.6s，这台发动机仅需添加92#汽油即可，油箱容积为67L，CLTC工况下综合续航里程高达1645km，最低荷电状态燃料消耗量4.9L/100km，前悬挂形式为双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂。

星纪元 ES在高科技配置层面的表现算是武装到了牙齿，整车搭载了12颗车外摄像头、1颗车内摄像头、12颗超声波雷达、5颗毫米波雷达以及1颗速腾聚创的激光雷达，采用的是EXEED NEP辅助驾驶操作系统，内置了2颗NVIDIA DRIVE Orin X辅助驾驶芯片，配备了哨兵（千里眼）模式、前车驶离提醒、540度全景影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、城市/高速路段导航辅助驾驶、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）、自动泊车入位、循迹倒车、记忆泊车、自动代客泊车、遥控移动车辆以及丰富的主被动安全功能，这样的配置表现已经达到了越级的水平，完全可以和许多30万级别的车型一较高下，展现出了较强的产品竞争力。另外，这台车还配备了车载空气净化器、车内PM2.5过滤装置以及AQS空气质量管理体系，可以看出，星途品牌对于车内空气质量还是比较重视的。

小编总结：星纪元 ES 2025款 增程版 Max城区辅助驾驶版本车型的核心优势在于续航与能耗兼顾、智能配置越级、优秀的底盘调教使其驾乘体验十分出色，得益于这台1.5T增程器的热效率高达44.5%，在满油满电状态下的综合续航里程高达1645km，同时馈电油耗仅需4.9L，日常通勤用电省成本，长途用油补能灵活，奇瑞自研的猎鹰智能辅助驾驶系统采用了激光雷达的方案以及2颗NVIDIA DRIVE Orin X芯片，拥有精准的感知能力和运行速度，而前双叉臂+后五连杆独立悬架组合，再配合云台智能底盘技术，兼顾了驾驶操控性和乘坐舒适性，如果你正在找一台20万以内的豪华新能源中大型轿车，那么，星纪元 ES值得重点关注。

HTML版本： [综合续航1645km，云台底盘+黄金增程动力，星纪元ES产品力如何？](#)