

“价格不变配置缩水”，2026款宝来上市后还值不值？

来源：蔡佳明 发布时间：2025-11-11 02:05:22

2026款大众宝来(图片|配置|询价)已于近日正式上市，共推出6款配置车型，官方指导价区间为11.29万至14.39万元，价格与2025款完全保持一致。作为年度改款车型，2026款宝来并未对外观和内饰设计进行明显改动，而是主要对功能配置进行了调整，包括全系取消车内氛围灯、部分车型液晶仪表尺寸缩小等。

2026款宝来延续了大众品牌一贯的沉稳风格，整体造型没有明显改动。从车头来看，前脸进气格栅加入了镀铬装饰，并用镀铬条连接两侧大灯，提升了整体的精致感。



车身侧面线条流畅，保留了三厢轿车的传统造型。车身尺寸保持不变，长宽高分别为4672/1815/1478毫米，轴距为2688毫米，定位于紧凑型轿车。



车尾部分采用隐藏式排气布局，显得更加简洁。2026款宝来为用户提供了多种外观颜色选择，包括“极地白”、“海贝金”、“锰石黑”等，但据了解取消了闪光银配色，消费者的选择范围有所减少。

进入车内，2026款宝来的内饰布局与老款基本相同，但在细节处进行了调整。最明显的变化是全系取消了仪表板间接氛围灯，车内的豪华感有所降低。内饰颜色方面，消费者可选择黑色或灰色内饰搭配。另外，外后视镜开关、玻璃升降开关由镀铬喷漆调整为哑光黑，在一定程度上影响了内饰的精致感。音响系统也从6扬声器调整为4扬声器，对音质有要求的消费者可能会感到失望。

2026款宝来在车机系统方面的变化引起了广泛关注。具体来看，200TSI自动悦行PRO版配备的液晶仪表由10.25英寸调整为8英寸，数字化体验明显缩水。不过，一汽-大众为消费者提供了一定的选装空间。据了解，10.25英寸全液晶数字仪表可作为选装配置，选装价格为600元。



车机系统的功能性并未提及有太大改变，依然会支持基础的导航、娱乐等功能，但与其他品牌纷纷推出智能化程度更高的车机系统相比，宝来在这方面似乎显得有些保守。

在驾驶辅助系统方面，2026款宝来进行了一些调整。280TSI自动舒行版和300TSI自动尊享版的ACC自适应巡航功能被取消，改为GRA定速巡航系统。这一变化意味着车辆不再支持自动跟车、自动调整车速等高级驾驶辅助功能，降低了长途行驶的便利性。不过，宝来依然保留了一些基础的驾驶辅助功能，如车身稳定系统、制动辅助等。

座椅和空间方面，2026款宝来基本上延续了老款的配置。车内采用5座布局，后排座椅支持按比例放倒，提升了空间利用的灵活性。部分车型配备前排座椅加热功能，但需要额外支付1000元选装。常规状态下，后备箱容积为506升，能够满足日常家庭使用的需求。

宝来的空间表现一直是其在这一级别市场竞争中的优势之一，2688毫米的轴距保证了车内乘客拥有较为舒适的腿部空间。不过由于是年度改款，车身尺寸和空间布局都没有发生变化，因此在乘坐体验上应与老款车型基本一致。

动力系统是2026款宝来变化较小的部分，依旧提供三种涡轮增压发动机选择。1.2T发动机最大功率85千瓦，峰值扭矩200牛·米，传动部分可匹配5速手动变速箱或7速干式双离合变速箱。

1.4T发动机最大功率110千瓦，峰值扭矩250牛·米；而1.5T发动机最大功率118千瓦，同样提供250牛·米的峰值扭矩，这两款发动机均匹配7速干式双离合变速箱。这样的动力配置与老款保持一致，为消费者提供了多样化的选择。1.2T版本适合预算有限、注重燃油经济性的用户。1.5T版本则能提供更为充沛的动力表现。

2026款宝来在底盘悬挂系统上延续了老款的配置，前悬挂采用麦弗逊式独立悬挂，这是紧凑型轿车中常见的悬挂形式。后悬挂则采用扭力梁式非独立悬架，在保证舒适性的同时，也兼顾了操控稳定性。整体来看，宝来的底盘调校依然会保持大众品牌一贯的风格，在舒适性和操控性之间寻求平衡。

在竞争对手纷纷增配降价的市场环境下，2026款宝来却选择了另一条路。有网友直言，“价格不变却减少配置，这波操作看不懂。”也有消费者表示，“如果终端优惠能给力，这些简配还是可以接受的。”面对日产轩逸、大众朗逸等老对手的竞争，2026款宝来能否凭借终端优惠挽回局面，还有待市场检验。#大众宝来这款车怎么样?#

HTML版本：[“价格不变配置缩水”，2026款宝来上市后还值不值？](#)