

新款大众迈腾B9即将上市，方向盘回归实体按键，增华为HiCar互联

来源：郑文婷 发布时间：2025-11-15 15:37:53

大众新出了迈腾(图片|配置|询价)B9改款车, 方向盘上按了一堆实体键, 这事让不少老车主都坐不住了。你去4S店看看, 现在试驾的人特别多, 尤其是坐进车里先捣鼓方向盘那个劲头特别足。销售经理跟我说, 现在大家试驾时都爱在中控屏旁边待着, 对着那些触控键磨蹭个二三十分钟, 有八成的人走之前都会问“能不能改回实体键啊”。其实这也能理解, 年轻人喜欢新科技没错, 可到了高速路上伸手就按错键, 这不是瞎折腾嘛。不过老车型卖得可多了, 前几个月光一个季度就卖掉一万七千辆, 说是新款和旧款一起卖才能吸引住不同人。

要说那实体键回归, 可比想象中讲究。听说研发时候特意找了一群司机做实测, 其中有个开网约车的司机说雨天戴手套操作触控键特别不方便, 有次差点因为导航按不对撞到护栏。但也有年轻工程师觉得语音控制就挺好用的, 非要搞那种科幻式的交互。最后厂家算是想明白了, 方向盘按键的位置可不得了, 21个按钮每个都是经过计算的, 比如调空调这种常用功能要最容易碰到的地方。连材料都特别选真皮加金属边的, 摸着就像钱包里的硬质夹层那样扎实, 这下终于不用怕下雨天手滑按漏了。



最让人惊喜的是充电速度这次提了两倍多。以前手机放在那儿充半天才一丁点电, 现在四十瓦简直不得了。一个商务人士跟我说他天天赶会议, 以前总得带充电宝现在可方便多了。还有那些车载屏幕, 以前只能连苹果和华为的设备, 现在都加上了华为的那个HiCar, 连上之后

导航音乐啥的都好。苏州有个车主改了增强现实导航,说看着路牌就能显示下一步转弯了,视线都不用离开路面,确实挺厉害的。



不过说到动力系统,这东西反而变化不大呢。还是用的那套熟悉的涡轮增压发动机,开过的老用户都说可靠得很。变速箱也分干湿两种版本,厂家说是看油耗政策弄的,但实际开起来也不用太纠结。这车底盘调校舒服,特别是走过坑洼路面的时候,坐在后座也不会颠得难受。就是后排中间座位凸起有点高,要是带俩人出行坐中间确实不舒服,不过后排空间还算敞亮,一米八的人翘个二郎腿没问题。

这次改款其实藏着个大问题,就是轿车变轿跑设计虽然看着帅气,但后排空间和实用性要打折扣。现在网上有工作室开始接单改造座椅腿托,说是筹够资金就量产。这事让我想到,现在汽车更新换代太快,很多老车主都想着怎么能升级自己的车而不换新车。深圳那边的迈腾俱乐部还在试水付费解锁新功能,比如远程控制天窗什么的,虽然贵了点但方便是真方便。



总的来说这个改款真是戳中了好多老驾驶员的痛点。以前的触控键闹心事解决了, 充电、互联啥的基本功能也跟上了时代, 开起来还是那个扎实的德系车感觉。不过你说要不要买, 这得看自己需求。如果就想要个好用实在的车, 迈腾B9该是个不错的选择。反正现在改款都这么贴心, 说不定明年又会有什么新花样也说不定呢。

HTML版本: [新款大众迈腾B9即将上市, 方向盘回归实体按键, 增华为HiCar互联](#)