

科技感与实用性平衡，11.98万起，E0羿欧值得选？

来源：李淑羽 发布时间：2025-11-15 15:41:06

前段时间，北京现代发布了全新的纯电紧凑型SUV E0羿欧，这款新车的官方起售价为11.98万元，共有六款不同的配置版本。众所周知，在新能源时代来临之后，北京现代旗下车型的销量成绩一直不太景气，如今E0羿欧出现，能否帮助北京现代重新得到消费者喜爱，挽回市场份额呢？

整体来说，E0羿欧是一款以年轻化设计为主的车型，它主要的客户群体是普通家庭用户。在外观设计方面，这款车型采用较为潮流的设计元素，勾勒出比较个性的气息。它的前脸使用精致的贯穿式LED日行灯装饰，分体式头灯组同样精致，辨识度相对较高。与此同时，E0羿欧在前脸使用多条横线装饰，甚至它的导流槽也采用贯穿式设计，拉宽了前脸的视觉宽度，让消费者感受到较强的立体感和层次感。

在车身侧面，E0羿欧使用隐藏式门把手与悬浮式车顶等众多潮流的设计元素，并且在侧裙位置使用黑色饰条装饰，打造出一种炫酷的“机甲感”，应该能够吸引很多年轻消费者的视线。而它的尾部，熏黑的贯穿式尾灯并不显眼，但是点亮之后足够精致，与前脸的日行灯相互呼应，辨识度足够高。同时它的尾部也采用多条横线装饰，具有不错的立体感和层次感。值得一提的是，比起竞争对手，E0羿欧为用户提供了七种不同的车身配色，消费者能够根据自己的审美喜好随意选择。



在座舱内部，E0羿欧搭载了27英寸的双联屏，这块屏幕内置高通骁龙8295芯片，支持的

智能互联功能比较多，能够让消费者得到相对优秀的智能化体验。从我的体验感受来说，这款车型的中控系统表现良好，与市面上主流的新能源汽车自主品牌车型的智能化水平接近。只可惜，E0羿欧虽然用11.98万元起的官方指导价为用户提供了L2级智能驾驶辅助系统（全系标配），但它的入门版车型支持的辅助驾驶功能并不多，甚至连360°全景影像这项比较基础的功能也没有搭载，所以我个人并不是很建议大家选择E0羿欧的入门版本。



至于动力系统方面，E0羿欧的顶配版本采用双电机驱动，能够给人233千瓦的最大功率和480牛·米的峰值扭矩。除去顶配版本之外，E0羿欧其它配置版本均通过最大功率为160千瓦的前置单电机驱动，峰值扭矩为310牛·米，也能够满足大部分普通消费者的用车需求。在我的体验过程中，E0羿欧的动力输出足够充沛，即便是在70km/h的车速下，依旧能够展现出不错的爆发力。

相信大家都知道，市面上有不少车型为了展现自己的优势，在一些大家不太注意的地方“偷工减料”。E0羿欧虽然价格实惠，配置也丰富，但是用料方面它也不含糊。比如说它的底盘，采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂这样的四轮独悬组合，兼顾操控性与舒适性，能够让驾乘人员得到良好的驾乘出行体验。



而且作为一款纯电车型，E0羿欧的续航能力也表现良好，满足了普通消费者的使用需求。具体来说，E0羿欧在售的六款配置版本中，有三款搭载64.2千瓦时容量的电池包，有三款搭载88.11千瓦时容量的电池包，均支持快充。而在CLTC工况环境下，E0羿欧搭载64.2千瓦时容量电池包的版本，能给人540公里的纯电续航体验；搭载88.11千瓦时容量电池包的版本能给人722公里的纯电续航体验（顶配版本除外，该车型CLTC工况纯电续航590公里）。

极简评价：在我看来，E0羿欧是一款兼顾了科技感与实用性的优秀车型。与市面上的竞争对手相比，这款车型既为用户提供了时尚个性的外观设计，也搭载了丰富的智能化配置，还有良好的动力性能和续航能力。所以说，E0羿欧是一款高性价比车型，值得消费者考虑。

HTML版本：[科技感与实用性平衡，1198万起，E0羿欧值得选？](#)