

享界S9即将焕新，带四激光雷达+华为ADS4，纯电、增程双动力可选

来源：张瑞群 发布时间：2025-11-15 15:44:05

作为华为和北汽联合打造的产品，享界S9(图片|配置|询价)在新能源豪华轿车市场中，一直以来也是有着不错的知名度，只不过在竞争愈渐白热化的当下，现款在售的享界S9，它的市场竞争力确实有一定下滑，所以根据官方消息可以得知，新款的享界S9即将在11月7日开启预定，那么新车产品力表现如何？又有哪些亮点呢？今天就先来给大家总结一下吧。

首先来说外观部分，根据目前已知的信息来看，新款享界S9只是年度改款车型，所以整车的外观设计基本和现款车型没啥太大变动，依旧是采用了灵感来自寰宇的家族式语言，封闭式前脸带有贯穿式灯组，以及独特的类C字形大灯组；侧面来看也依旧是带有密辐轮圈、隐藏式门把手的溜背中大型车身，加上带有贯穿式灯组+小鸭尾的尾部设计，整体观感效果依旧显得很圆润动感。



内饰部分，新款享界S9目前还没有爆料，但预计应该也不会有太大改动。作为参考，现款新款享界S9内饰采用了环抱式座舱设计，前排中控台设计得很简约精致，空调出风口采用了隐藏式设计，物理按键也进行了精简，加上怀挡的设计，使得中岛区域既规整又实用。



智能化部分自然就不用说了，新款享界S9预计会搭载华为最新的HarmonyOS车机系统，像华为生态的各种应用、手机/平板互联、带AI大模型的车载语音这些应该都会有给到，再加上华为的优化，整体交互体验应该是挺智能方便的。

至于辅助驾驶部分，根据目前已知的信息来看，应该是新款享界S9的升级重点了，据悉在配置上其不仅将继续提供4激光雷达，而且还有望新增3分布式3D毫米波雷达矩阵，整个高精度传感器将达到36个，同时辅助驾驶系统也是最新的华为ADS4，在原本就支持辅助泊车、高速NOA、城区领航辅助驾驶的基础上，整体的智驾逻辑、精准度、以及主动安全这些都将进一步提升。

空间方面，新款享界S9由于尺寸大小也没啥变动，所以实际表现也能够以现款车型为参考，身高175cm的乘客坐进后排，头部空间能够剩有一拳多，腿部空间余量则能够接近三拳，再加上入门就标配了全车座椅加热/通风/按摩、第二排老板位，以及可选装的后排零重力座椅、HUAWEI SOUND音响系统等配置，驾乘体验无疑是挺豪华享受的。



紧接着动力部分，据悉新款享界S9将依旧提供纯电、增程两种动力系统可选，其中纯电版车型此前已经完成了申报，诞生于800V高压平台，纯电续航最多能超800km，而增程版车型则继续搭载了华为的雪鸮智能增程系统，由1.5T发动机+后置单电机组成，零百加速最快仅为7s级，满油满电纯电续航则能够超过1300km。

最后底盘部分，新款享界S9虽说目前还没有爆料，但预计华为的途灵智能底盘、空气悬架+CDC这些也肯定不会缺席的，说不定还会搭载一些全新的华为黑科技，来进一步提升它的舒适性和操控性。

写在最后：

综合来看，新款享界S9只能算是一个例行改款，针对智能化、辅助驾驶等一些细节部分进行了提升，没啥短板，但个人认为也没有什么太过亮眼的产品点，目前在同价位市场中，只能算是一款颇有吸引力的产品吧。希望到时它能在价格上给到更多的惊喜。

HTML版本：[享界S9即将焕新，带四激光雷达+华为ADS4，纯电、增程双动力可选](#)