

预售1268万元起，亏电不肉、充电不吵，埃安i60是如何做到的？

来源：吴丽萍 发布时间：2025-11-15 15:50:05

开着新买的爱车，带着全家老小周末去郊外放松，平时上下班代步又几乎不用加油——这样既经济又无续航焦虑的用车生活，正是很多务实家庭的理想期待。刚刚在11月3日开启预售的广汽埃安AION i60(图片)增程版，就瞄准了这一需求，以12.68万元的预售起步价，喊出了“国民增程”的口号。这款车不仅标志着埃安品牌正式进入增程赛道，更重要的是，它将一套号称解决了传统增程车型诸多痛点的“星源增程系统”带入了15万元以内的价格区间。那么，这款新车究竟能否成为家庭用户的高性价比之选？我们一起来详细看看。

第一眼看到AION i60(看资讯)，你会发现它没有刻意追求过于前卫的造型，而是用一种稳重得体且略带力量感的设计语言来迎合大众审美。前脸被称为“幸福之门”的封闭式格栅搭配贯穿式灯带，拉宽了视觉宽度，显得大气舒展。车身侧面是比较方正的轮廓，这种设计通常意味着对车内空间，尤其是头部和后排腿部空间的友好。细节上，半隐藏式门把手在降低风阻和便利性之间取得了平衡，而亮黑色车顶行李架、黑化的车窗饰条则增添了一些精致感。

AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无报价

车尾的守护之翼贯穿式尾灯辨识度不错，后包围的黑色护板也给车辆增添了一丝SUV该有的粗犷气息。整体来看，i60的外观给人一种踏实、可靠的家用感，同时又不失新能源车型应有的现代气息，这种设计思路很符合其“国民车”的定位。车身颜色提供了暖绒金、星河蓝、极地白等六种选择，能满足不同用户的个性化需求。



AION i60最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈666车友热议二手车暂无

当然，对于i60增程版而言，核心的看点无疑是它所搭载的“星源增程技术”。毕竟，过去不少消费者对增程式车型的印象还停留在“亏电油耗高、高速动力弱、充电时噪音振动大”的层面。埃安宣称，这套系统正是为了破解这些痛点而生。那么，它的技术底气从何而来呢？

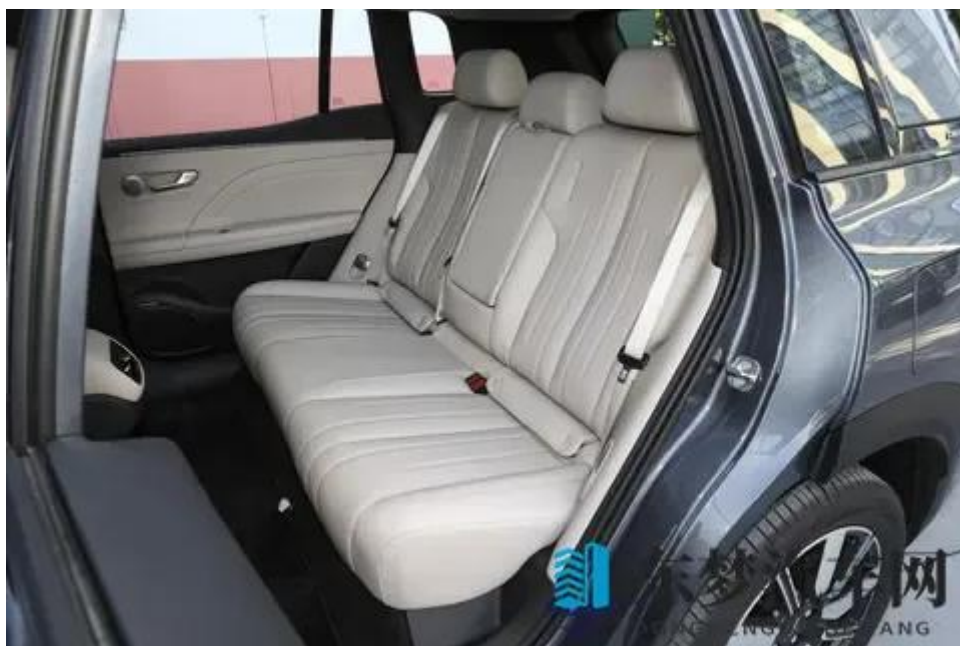
核心之一在于高效的油电转化。这套系统的油电转化效率达到了3.73千瓦时/升，相当于一升汽油能发出3.73度电。这个数字在目前行业中是比较靠前的。高转化率的直接好处就是省油。官方公布的亏电油耗数据是每百公里5.5升。对于一台尺寸不小的SUV来说，这个油耗表现对于日常用车成本的控制是非常有利的，尤其是在长途出行或者偶尔忘记充电的情况下，能大大减轻“亏电一条虫”的焦虑。



实现高效转化的关键，在于其增程器系统。它搭载的1.5升自然吸气发动机，采用了诸如火山型燃烧系统、小孔径燃油喷射等技术，目的是让燃油喷射后雾化效果更好，与空气混合更均匀，从而燃烧更充分。同时，增程专用的发电机效率也超过了95%，并且通过曲轴直连等技术，减少了传统齿轮传动带来的能量损失。简单来说，就是努力让每一滴油都尽可能地转化成了驱动车辆或者给电池充电的电能。

除了省，动力表现也是用户关心的重点。i60增程版的驱动电机可输出功率为180千瓦。更值得关注的是其增程器的持续发电功率达到了85千瓦，这比部分同级对手高出约20%。高发电功率意味着在电池电量较低（即亏电）状态下，增程器有能力发出足够的电来支持电机持续高功率输出。官方资料显示，即使在亏电情况下，车辆也能保持每小时150公里的时速行驶。这对于经常跑高速的用户来说是个很实用的保障，避免了某些增程车在高速亏电时动力显著衰减的尴尬。

静音舒适性方面，i60增程版也花了些心思。通过精密控制增程器的启停过程，其怠速发电时车内的噪音控制得比较低。根据中汽研的认证，其怠速充电时车内噪音约40分贝，达到了“静音之星AAA”等级。在每小时120公里行驶时，车内噪音为68.3分贝。这意味着无论是停车充电还是高速巡航，车厢内都能保持一个相对静谧的环境，便于家人休息或交谈。



续航和补能方面，i60增程版搭载了一块容量为29.165千瓦时的磷酸铁锂电池，在CLTC工况下能提供210公里的纯电续航里程。这个里程数对于大多数城市通勤场景是足够的，如果上下班往返在40公里左右，基本可以实现一周充一次电。综合续航里程则达到1240公里，足以应对跨省长途旅行。补能效率上，它支持3C倍率的快速充电，官方称从30%电量充至80%大约需要15分钟，利用午休或购物时的碎片化时间就能快速补充电量，提升了用车便利性。

在电池安全这个用户非常关心的领域，i60搭载的是广汽自研的弹匣电池2.0技术。厂家宣称其累计装车量已超130万组，并且保持了“0自燃”的记录。电池系统还提前满足了即将

实施的新国标安全要求，并通过了720° 碰撞防护设计，旨在提升在发生碰撞时的电池安全性。

聊完了核心的增程技术和电池安全，我们再来快速了解一下i60在其他方面的一些特点。辅助驾驶系统搭载的是广汽自研的GSD系统，硬件上采用了3个毫米波雷达加7个摄像头的组合。功能上支持高速导航辅助驾驶（NDA），可以实现辅助跟车、车道保持、自主上下匝道等，同时也支持智能泊车功能，对于新手或者常在复杂路况行驶的驾驶员来说能提供一些便利。

空间实用性是i60的另一个卖点。其轴距达到了2775毫米，官方特别强调了“5人8箱大衣柜”的空间概念，意指其承载能力。后车门开合角度接近90度，方便老人和孩子上下车。后备厢标准容积为416升，并且采用双层设计，可以通过放倒后排座椅扩展至967升，储物灵活性不错。

一个比较有趣的功能点是，i60在同级车中率先配备了车规级车外投影仪。这个被称作“移动户外IMAX”的功能，理论上可以在露营等户外场景下，将车机上的视频、音乐等内容直接投影出来，增添一些娱乐性和生活情趣。

目前公布的预售权益方面，在11月3日至正式上市当日期间下订，支付99元订金可以享受价值6660元的三重礼遇，包括赠送定制头枕、一些车辆养护服务以及免费升级音响等，为早期下定的用户提供了一些额外价值。

总的来看，埃安AION i60(用车口碑)增程版无疑是一款特点鲜明、针对性很强的产品。它牢牢抓住了主流家庭用户对于一辆家用SUV核心的几个诉求：在12.68万元起的预售价位下，它力求通过一套高效的增程系统解决续航和油耗焦虑，用大空间保证实用性，并在此基础上提供了符合主流水平的智能配置和舒适性装备。特别是其增程系统在亏电油耗、亏电动力性和静音性方面的宣称表现，如果能在后续的实际驾驶中得到验证，那么它确实在10-15万级增程SUV市场中具备了不错的竞争力。当然，市场表现如何，还要等待正式上市后的价格公布以及广大车主的实际用车反馈。但对于那些预算有限，又希望在纯电和燃油车之间找到一个平衡点的家庭用户来说，埃安AION i60增程版无疑是一个值得纳入考量的新选项。

HTML版本： [预售1268万元起，亏电不肉、充电不吵，埃安i60是如何做到的？](#)