

比亚迪方程豹钛7：空间宽敞，续航实用，适合家用和轻度越野

来源：李百海 发布时间：2025-11-15 15:51:58

方程豹今年 9 月推出的钛 7，是一款中大型 SUV。这款车的“方盒子”造型在 SUV 里不算常见，加上配置看着比较实用，上市后有不少人关注。车身差不多 5 米长、近 2 米宽，坐人的区域也够宽敞，空间利用得还可以。实际开下来，不管是平时上班还是周末出门玩，空间和续航这两块基本不用太费心。下面就以 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版为例，从几个方面聊聊这款车实际用着怎么样，给关注细节的车友做个参考。

对看重实用的人来说，车里空间够不够，选车时大多会重点考虑，钛 7 在这方面表现比较均衡。轴距快到 3 米，再加上是五座布局，前后排都显得宽敞。像身高 180cm 左右的人，把前排座椅调到位，头顶还能留出两拳的空隙，不会觉得闷；后排不管是头部还是腿部空间也够用，就算坐三个成年人，也不会挤得难受。

后排座椅靠背能电动调角度，还带通风功能，跑长途坐着不容易累。座椅是真皮的，摸着手感软，但支撑性也够，坐久了不会觉得腰酸。主副驾都能电动调位置，有些版本还能选装按摩功能，坐久了按一会儿能舒服些；副驾有腿托，把腿托拉出来，整个人能半躺着，跑长途的时候用着挺方便。

车里能放东西的地方不少，前后排都有小格子。比如扶手箱能放纸巾、充电器，杯架刚好放下保温杯，中控下面的空当能塞随身的小背包，平时放手机、钥匙这些小物件都顺手。前排的无线充电板充电速度一般，充 15 分钟大概能补 30% 的电，日常应急用着还行。后备箱平时放个婴儿车、两三个行李箱没问题，把后排座椅放倒后，空间能大不少，搬家或者露营带帐篷、桌椅这些大件也能装下。车尾挂的“小书包”也实用，能放备胎，也能塞点户外用品，不占后备箱的地方。



不过这车尺寸不小，在窄路上会车，或者停那种特别小的车位时，得多留意周围，开车熟练点会更顺手。但要是冲着空间实用来的，这点小麻烦通常能接受。

钛 7 是插电混动的，搭载了 1.5T 发动机和前后双电机，平时开着动力比较平顺。切换到运动模式后，起步和加速都比较积极，从起步到 60km/h 大概 4 秒，跑高速超车时，深踩油门能感觉到明显的推背感，不管在市区还是高速开都够用。但要是电池没电了，动力会稍微弱一点，加速时发动机的声音也会明显些，不过平时平缓开的话，影响不算大。



续航方面，纯电模式下能跑的里程，够大多数人日常通勤用。比如每天上下班来回三四十公里，一周充一两次电就行，不用老跑充电桩。快充也还算方便，用 60kW 的快充桩，从 30% 充到 80% 差不多 18 分钟，临时要出门的话，短时间能补够电。满油满电的时候，能跑挺远，就算单程六百多公里的长途，中途不用频繁加油充电，不用像开纯电车那样，担心在服务区排队等充电。

亏电的时候油耗也还可以，在市区堵车大概百公里 6 个多油，跑高速差不多 5 个油，比同级别烧油的 SUV 省一些，一年下来能省点油钱。油箱也够大，就算一直用油，加满了也能跑六百多公里，不用老想着去加油。



作为家用 SUV，钛 7 的底盘调校偏向舒服，但也能偶尔开得爽一点。前双叉臂加后多连杆的独立悬挂，过减速带或者坑洼路的时候，车身颠得不算厉害，后排坐着不会晃得难受。同时悬挂支撑性也不错，比如以 60km/h 的速度过 90° 的弯道，车身倾斜不算大，不会有飘的感觉。

方向盘调得比较轻，低速的时候比如在小区挪车、市区堵车，打方向不用太使劲，女生开也没问题；跑高速的时候方向盘会自动变沉，开着更稳，不用担心方向太灵敏导致跑偏。转弯半径也还可以，在窄路上掉头不用倒好几次。

另外，钛 7 有智能四驱系统，能选标准、运动、雪地、沙地这些模式，虽然不是专门用来越野的，但走碎石路、泥泞路这种轻度非铺装路面，比两驱车好走些。不过要注意，这车是承载式车身，别拿去玩交叉轴、深涉水这种高强度越野，容易把车弄坏。

车内安静程度对家用 SUV 来说挺重要，钛 7 在这方面得看情况：速度 60km/h 以下的时候，车里比较安静，胎噪、风噪都不明显，只能听到一点电机的声音；速度到 80-120km/h 的时候，风噪会变大，主要从 A 柱和后视镜那边来，但还在能接受的范围，车里说话不用特意提高声音；急加速的时候，尤其是电池没电的时候，发动机的声音会明显些，但声音不算难听，不会觉得粗糙。

隔音配置上，这车用了多层隔音玻璃，前挡风 and 前排车窗都是，底盘也有隔音棉，轮拱也有隔音的部件，对噪音有一定的阻隔作用。实际用下来，速度 60km/h 的时候，车里噪音大概 52 分贝，100km/h 的时候差不多 62 分贝，在同级别插混 SUV 里算中等偏上的水平。

钛 7 的车机系统基于 DiLink 开发，配了 15.6 英寸的中控屏，界面比较简洁，图标排布清楚，新手也能很快上手。系统用着挺流畅，切换应用、滑动页面不会卡；支持语音控制，喊“你好，小迪”就能唤醒，能控制导航、音乐、空调、车窗这些，识别准确率也比较高，日常说话差不多 90% 能识别对，还能连续对话，不用喊一次说一句。

导航能实时更新路况，地图也能在线升级，还能连手机 APP，比如高德、百度地图，手机上的导航能同步到车机上；音乐方面，集成了 QQ 音乐、网易云音乐这些常用平台，登录自己的账号就能听收藏的歌；手机互联支持 CarPlay 和 HiCar，不管用苹果还是安卓手机都能用。

多屏联动也实用，中控屏、10.25 英寸的仪表屏还有 W-HUD 能连起来，导航信息能在仪表屏和 HUD 上显示，开车的时候不用老低头看中控屏，更安全。另外，车机还能联网，能在线升级系统、下载应用，比如短视频 APP、车载 KTV 这些，不过像车载 KTV 得另外买麦克风，会多花点钱。

钛 7 的“方盒子”造型在 SUV 里挺好认，风格硬派但不夸张。车身线条简单利落，没有多余的装饰，看着很大气。车头盖板用了凹凸的曲面设计，显得有力量感；前脸是“H 型”的面板，线条硬朗，搭配双 L 形的灯带和方形头灯，既有老车的经典感，又有科技感，晚上开灯也够亮，近光能照 30 米左右，远光差不多 50 米。

车身侧面是厢式设计，凹凸的曲面让车身看着有肌肉感，20 英寸的轮毂配了马牌 UC6 轮胎，不仅好看，跑起来也稳，雨天抓地力也不错。前轮还配了四活塞卡钳，刹车效果挺好，从 100km/h 刹到停，差不多 38 米，在同级别车里算不错的。

车尾设计比较简洁，外挂的“小书包”是标志性设计，看着就适合去户外；尾灯是竖向的，亮起来挺好认；后保险杠下面有银色护板，既能装饰，轻微剐蹭的时候也能保护车身。

外观颜色选择也多，有曜石黑、旭日金、山水绿这些，能满足不同人的审美。不管在市区开，还是停在郊区户外，这车看着都不突兀，能融入周围环境。

钛 7 的辅助驾驶硬件比较全，有 1 颗激光雷达在车头，5 颗毫米波雷达，12 颗超声波雷达，还有 13 个高清摄像头，能全方位感知周围环境，对安全开车有帮助。

主动安全功能也不少，像车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、后方碰撞预警这些都有，遇到危险的时候，比如前车急刹、有人横穿马路，系统会及时提醒，要是驾驶员没反应过来，主动刹车会帮忙刹车，能减少事故风险。实际用下来，速度 40km/h 以下的时候，主动刹车对静止的车和人识别挺准，能避免碰撞；速度超过 60km/h 的时候，系统主要是提醒，刹车力度会小一些。

全速自适应巡航在高速上挺实用，能设置跟车距离和巡航速度，能自动跟着前车调整速

度，不用老踩油门刹车，跑长途能轻松不少。搭配车道保持辅助功能，车能保持在车道中间开，稍微跑偏的时候会自动调方向，但遇到比较急的弯道，还是得驾驶员自己动手。

自动泊车对开车不熟的人很友好，能垂直泊、平行泊、斜着泊，能自己找车位，不管有没有划线都能识别，然后自己停进去。不过遇到特别小的断头路车位，可能得倒好几次才能停准。

安全配置方面，全车有 9 个安全气囊，主驾膝部、前后排侧气囊、侧气帘、中央气囊都有，能从多个方向保护乘客；还有 TSC 高速爆胎辅助稳定系统、ESP 车身稳定系统、胎压监测这些，在极端情况下能让开车更安全。

用车成本方面，除了油钱，电费也是一部分。按家用充电桩 0.56 元 / 度算，充满电差不多 35 度，要 20 块左右，能跑 190 公里，每公里电费大概 0.1 元，比油钱便宜多了。要是平时主要用电，偶尔用油，一年下来用车成本大概 1.5 万元，比同级别烧油的 SUV 省一万多。

2025 款 190KM 四驱 Ultra 版官方指导价 21.99 万元，结合它的空间、动力、配置来看，性价比还算合理。这款车的优点比较突出，空间灵活，载人装物都方便；续航实用，日常用电够，跑长途也不用慌；底盘舒服，家用和轻度户外都能应对；用车成本低，长期用着省钱，很适合家庭用户多场景使用，同时也兼顾了经济性和舒适性。

不过也有一些可以改进的地方，比如内饰有些地方接缝不均匀，像中控屏和仪表台衔接的地方，细节做工还能再好点；跑高速的时候风噪控制一般，要是能加强 A 柱和后视镜那边的隔音，体验会更好；辅助驾驶在复杂场景下，比如下暴雨、路上没标线的时候，识别准确率还能再提高。

综合来看，钛 7 适合看重空间实用、需要兼顾日常通勤和家庭出行的用户，尤其是家里充电方便、每年开得多的家庭。要是日常通勤距离在纯电续航范围内，能更省成本。建议想买的人去线下试试车，重点感受下电池没电时的动力、高速隔音效果和辅助驾驶功能，结合自己平时怎么用车，比如是不是常跑高速、要不要走点烂路，再判断是不是符合自己的需求。毕竟车是天天开的，自己用着舒服才是重要的。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)买得钛对了[#科技大空间SUV](#)

HTML版本：[比亚迪方程豹钛7：空间宽敞，续航实用，适合家用和轻度越野](#)