

20万级SUV新标杆！四驱VS两驱，空间大动力强，选谁合适？

来源：黄孟勋 发布时间：2025-11-15 15:55:09

近期计划购车，特意花了整整两天时间，跑遍了城市里的多家 4S 店，重点实地体验了方程豹钛 7 2025 款 190KM 四驱 Max 版和银河 M9 2025 款 230km 两驱智航版。这两款车落地价都卡在 20 万左右的价格区间，外观设计上，方程豹钛 7 硬朗的机甲线条充满力量感，银河 M9 流畅的溜背造型则更显优雅，风格迥异却都足够吸睛。不过对于注重生活品质、需要兼顾家庭出行与日常通勤的男性车主来说，车辆的性能操控表现与综合实用性才是关键。接下来，我就从这几个核心维度出发，聊聊哪款车更能满足我们对品质出行的需求。

外观：温柔家用风 VS 硬派机甲范

先看第一眼的感觉，两款车的设计取向太不一样了。银河 M9 走的是优雅路线，车身线条很流畅，配备主动闭合式进气格栅，加上前后贯穿式灯组，点亮后那种星点效果还挺显档次，风阻系数据说才 0.285Cd。车顶采用分段式不可开启全景天窗搭配全景天幕遮阳帘，典型的家用新能源车审美，平时接娃或者偶尔商务用都不违和。



钛 7 就完全是另一种风格，方盒子造型特别扎眼，棱角分明的线条，还有那个 H 型前保险杠，一看就带着点越野基因。我最喜欢它的侧开尾门和外挂式储物箱，虽然不是真的备胎，但那种硬派感一下就出来了，连门把手都是传统造型，不像很多新能源车追求简约，反而有种扎实的机械感。此外，它还配备了可开启全景天窗，既能在车内享受通透的采光，又能随时与自然亲密接触；车顶行李架的加入，不仅强化了整车的户外属性，也为装载大件物

品提供了便利。平时停在小区里，钛 7 的回头率明显更高，喜欢个性的人肯定会爱。

内饰：实用智能 VS 个性舒适



坐进车里，中控屏的差距挺直观的。银河 M9 的 15.4 英寸中控屏设计简约大方，与 12.66 英寸仪表盘搭配，营造出舒适的车内科技氛围。车机内置高德地图，搭载 4G 网络，支持面部识别、语音识别和声纹识别，实现精准交互；Carlink/Flyme Link/CarPlay 等多种手机互联功能，轻松实现跨设备协同。虽然没有多屏联动的视觉冲击，但操作逻辑清晰易懂，响应速度流畅，日常使用完全足够，对追求简洁实用的用户很友好。此外，车内配备 27 个扬声器，带来沉浸式听觉体验；三区空调可独立调节不同区域温度，满足全车乘客需求。



钛 7 搭载 5G 高速网络，让车机响应如闪电般迅速。内置百度地图不仅能精准导航，还支持实时路况更新，规划最优出行路线。CarLife/Carlink 手机互联功能，轻松实现手机

与车机的无缝连接，方便投屏操作。强大的语音识别系统，只需说出需求，就能完成导航设置、音乐播放、空调调节等操作，解放双手更安全。应用商店中丰富的应用程序，可随心下载，满足多样化娱乐与生活需求。同时，它还拥有 15.6 英寸中控屏加 10.25 英寸仪表盘，以及 26 英寸抬头显示，组成了 7 屏联动系统。车内配备多色氛围灯，可根据心情调节色彩，营造浪漫或科技感氛围；前排采用隔音玻璃，后排安装隐私玻璃，既保证驾驶静谧性，又能保护后排乘客隐私。车载冰箱设计更是贴心，无论是冷藏饮料还是存放药品都很方便。它的车机没那么多花哨功能，但胜在实用，比如切换地形模式时，屏幕会直接弹出驾驶提示，像“雪地模式请减速、避免急刹”，对户外新手很贴心。我还发现它能连游戏手柄，偶尔等人的时候玩两把还挺解闷。

座椅方面差别更大。银河 M9 是 6 座布局，前排支持多向电动调节、加热和通风功能，第二排采用独立座椅设计，支持前后移动、靠背角度调节，宽大的扶手与人体工学造型带来极佳包裹感。我 175cm 的身高坐进第二排，膝盖离前排能有两拳半距离。第三排也不是摆设，165cm 的人坐进去膝盖还有一拳空隙，长途坐久了也不会太憋屈。

钛 7 是大五座，前排座椅堪称一大亮点。它不仅包裹性极佳，转弯时能稳稳托住身体，销售形象地称其为“舒芙蕾座椅”，实际体验坐感柔软舒适。更值得一提的是，前排支持多向电动调节，配备腰部支撑，还集成了加热、通风和记忆功能，能够全方位满足驾驶者和前排乘客的个性化需求。后排空间同样宽敞，最大倾斜角度可达 130°，偶尔躺下来休息也毫无压力。不过座椅填充物比银河 M9 稍硬，长途乘坐可能会感到腰部不适。好在后排配备了加热和通风功能，一定程度上缓解了乘坐疲劳。此外，它还有个贴心的小细节，后排设有专门的挂钩，挂外卖或书包都十分便捷。

空间及后备箱：多人需求 VS 灵活拓展

空间上银河 M9 的优势很明显，5205mm 车长加 3030mm 轴距，比钛 7 的 4999mm 车长和 2920mm 轴距大一圈，尤其是轴距多了 110mm，直接体现在后排空间上。全车有 28 处储物空间，第二排扶手箱能放下奶瓶、湿巾，第三排侧面还有水杯架，带娃出门的零碎东西都有地方放。银河 M9 的行李舱容积为 359-1025L，日常购物、短途出行的行李都能轻松容纳。

钛 7 虽然空间没那么大，但大五座布局也有优势，后排地板是平的，中间坐人不用蜷腿。它的储物格数量比银河 M9 少点，也没有专门的奶瓶加热位，但后备箱很灵活，放倒座椅就能变成双人床模式，上次去露营，我和朋友直接躺在里面休息，配合隐私玻璃，私密性也挺好。钛 7 的行李舱容积达 970L，侧开尾门设计十分实用，搬重物时能直接靠着门放置，无需弯腰托举，在户外取用装备时格外省力。

动力及续航：平顺省心 VS 操控带感

银河 M9 搭载强劲动力系统，最大扭矩达 605N·m，官方百公里加速时间仅 7.3s，动力性能强劲。在续航方面表现出色，CLTC 纯电续航里程为 230km，CLTC 综合续航里程更是

高达 1505km，加满油充满电，从北京开到上海中途不用补能。我平时通勤来回 50km，一周充一次电完全够用，周末带家人短途出游也不用焦虑续航。快充仅需 0.25 小时，大大减少充电等待时间。实际驾驶中，其前置前驱的布局让动力输出特别线性，轻踩油门不会猛地窜出去，跟车的时候刹车也很柔和，不会让后排的人往前扑。过减速带的时候，20 码速度过去几乎没什么颠簸，我妈坐后面说比家里的老车舒服多了。

钛 7 作为四驱版车型，凭借 620N·m 的最大扭矩和 4.5s 的官方百公里加速成绩，动力性能强劲。底盘调校偏硬朗，过减速带会有明显的冲击感，但操控性极佳，切换到运动模式后，油门响应变快，过弯时车身侧倾很小，比银河 M9 稳多了。在郊外碎石路行驶时，开启四驱模式完全不打滑，这是两驱的银河 M9 无法比拟的。此外，它的 CLTC 纯电续航里程达 190km，综合续航超 1300km，日常通勤也够了，但长途的话还是得规划补能。不过它支持 6kW 对外放电，出去露营的时候接个电烤炉、煮个火锅都没问题，这点对户外爱好者来说太香了。快充 0.29 小时就能将电量从 30% 充至 80%。不过时速 80km 以上，钛 7 的胎噪比银河 M9 明显，毕竟用的是抓地力更强的 AT 胎。

辅助驾驶：全场景智能 VS 实用安全

银河 M9 的辅助驾驶太让人惊喜了，搭载的千里浩瀚 H5 方案，支持无图 NOA，在重庆那种复杂路况都能应对。我试过连续跨层泊车，从立体车库 B4 层开上来，通道又窄又弯，它自己就能精准把控方向，完全不用我插手。遇到行人横穿马路，会平稳减速停下，直到行人过去才起步，特别稳。

钛 7 是比亚迪天神之眼辅助驾驶系统，感知硬件有 30 个，支持高速和城市领航。它的 540 度透明底盘我很喜欢，走非铺装路的时候能看到车轮下面的路况，不用担心磕到底盘。还有高速爆胎辅助稳定系统，跑高速的时候心里更有底。

适合人群及购车用车指导

如果家里有老人小孩，经常需要全家出行，选银河 M9 准没错。大六座、长续航、舒适的座椅，还有针对家庭的细节设计，每一项都是刚需。用车建议选 230km 续航版本，纯电通勤成本低，综合续航也够长途，平时可以多利用语音控制功能，带娃的时候能省不少事。

如果是喜欢户外、追求驾驶乐趣的人，钛 7 绝对更适合。四驱系统、多地形模式、灵活的后备箱，能满足你周末去郊外撒野的需求。190KM 四驱 Max 版性价比很高，全系标配的全景天窗和隐私玻璃在露营时很实用。用车的时候要注意，AT 胎虽然抓地力强，但胎噪大且不耐磨，市区开可以考虑后期换成静音胎，户外再换回来。

说到底，这两款车没有好坏之分，只是定位不同。银河 M9 是贴心的家庭暖男，钛 7 是能陪你探险的户外玩家。想清楚自己平时开车是带全家还是独自出发，周末是去公园野餐还是郊外越野，答案自然就出来了。#钛 7 买得钛对了 #科技大空间 SUV

HTML版本：[20万级SUV新标杆！四驱VS两驱，空间大动力强，选谁合适？](#)