

取消48V轻混？动力大改，新款奔驰C级缺席电动车偏保守

来源：陈勇慈 发布时间：2025-11-15 15:55:58

《车矩阵》新车一手料：11月14日新款奔驰C级正式上市，5款配置车型售价区间为33.83-38.41万元。现款清库优惠力度较大，因此近期该车型的热度较高。被老百姓直呼“C奔”的奔驰C级历来有“小S级”的雅称，它的设计语言几乎全部来自奔驰S级的下放，有了具有竞争力的售价和终端店的优惠，奔驰C级素来是中级豪华车领域比较抢手的车型，尤其是得到了年轻女性用户的青睐。

新款奔驰C级的变化主要体现在动力系统上，增加C 260 L运动轿车特别版，取消C 260 L 4MATIC运动版。并且C260 L运动轿车/轿车增加了不少的实用配置，如前排座椅加热、导航驾驶辅助、柏林之声音响以及电动感应尾门/无钥匙进入等，发动机从1.5T变更为2.0T引擎，且有高低调校之分，高低功率两款发动机的最大功率为150KW/125KW，最大扭矩320N·m/250N·m匹配9AT变速器。这里明显可以看出原来适配的48V轻混系统并没有出现在新款奔驰C级上，似有取消之嫌，由此来看C级已经成为“彻彻底底”的燃油车！

奔驰在新能源进程中并不顺畅，先后推出的EQ纯电动系列并没有得到市场的认可，销量略显一般，除了售价偏高以外，其智能化与国产主流新能源车型相差甚远。目前奔驰C级在售的仅一款插电式混合动力车型，其售价为41.06万元，WLTC纯电续航里程仅126Km，显然不是一款走量打市场的车型，新款奔驰C级发售的5款新车除了没有插电混动车型外，更重要的是似乎连48V轻混系统也“放弃”了，这不得不说奔驰C级要坚守燃油车“阵地”了，这种自我“束缚手脚”的固步自封是不是也耽误了奔驰C级的新能源之路，谨慎的奔驰作为“未来属于电动化”的倡导者之一不能只停留在嘴上！



HTML版本: [取消48V轻混？动力大改，新款奔驰C级缺席电动车偏保守](#)