

国内固态电池研发热但难量产:车企电池厂发力,规模化要等2030年

来源: 许英心 发布时间: 2025-11-15 16:11:11

国内固态电池被看作终极动力电池,却一直难量产。最近欣旺达、奇瑞等公布了研发进展,可宁德时代等说它2030年左右才可能规模化应用。

观点一:大家盼固态电池,多是怕新能源车起火。前阵在小区楼下,邻居王哥说本来想换新能源车,可看了几起起火新闻,又犹豫了,还问我固态电池啥时候能用上,说那样开车才踏实。



观点二:车企和电池厂的研发动静,容易让消费者觉得离用上不远了。上周在菜场碰到张姐,她兴奋地说听说奇瑞要出固态电池的车,续航还长,想等两年换车。我跟她说还得等不少年,她才有点失落。

建议一:选新能源车别只盯着“固态电池”概念。现在市面上还没有真正的固态电池车,买车时重点看电池安全测试成绩、续航实际表现,这些才是当下能实实在在用到的。



建议二：关注车企和电池厂的量产时间，别被“研发进展”误导。很多企业只是公布了技术成果，离量产还有很多难关，买车前可以多查下官方公布的具体量产计划，心里有个数。



建议三：如果不急着换车，可等等固态电池技术成熟。要是现在的车还能开，没必要为了追“固态电池”热潮提前换车，等2030年左右技术规模化后，再选车会更划算、更放心。

固态电池虽值得期待，但目前离实用还远。大家选新能源车要理性，别被概念冲昏头，等技术真正成熟了再入手也不迟。

HTML版本：[国内固态电池研发热但难量产：车企电池厂发力，规模化要等2030年](#)