

此次拍卖的这台科尔维特采用全黑车身设计，搭配蓝色条纹、刹车卡钳、安全带及内饰缝线作为点缀，配置相当亮眼——最昂贵的选装是10495美元的碳纤维空气动力学套件，包含巨型后扰流板等一系列复合材料部件；同时还选装了需搭配碳纤维套件才能解锁的ZR1

ZTK性能升级包，花费4395美元，该套件通过磁性行驶控制减震器、碳纤维刹车和米其林Pilot Sport Cup 2轮胎，进一步强化了车辆的制动与操控性能。



此外，这台车还选装了底盘升降系统、碳纤维内饰组件及双条纹装饰等配置，选装总费用近3万美元，最终新车指导价定格在222990美元。不过，想要以指导价拿下这台“首任车主”身份的C8 ZR1已无可能。

截至目前，拍卖仍有一整天时间，但竞价已突破25万美元，众多未能在经销商处获得配额的买家，正激烈争夺这台顶级C8车型——要知道，直到今年6月1250马力的ZR1X亮相前，ZR1一直是科尔维特C8家族的性能天花板。

但意向买家必须留意拍卖细则中的“隐藏条款”：经销商在介绍中明确标注，雪佛兰对所有ZR1车型设有严格的12个月转售限制，若买家在购入后1年内将其转卖，后续车主将失去车辆的原厂保修资格。通用汽车推出这一规定，意在遏制投机性转售行为——毕竟目前新车订单仍排着长队，此举可避免经销商或个人通过倒卖稀缺车型获利，核心原则是“买车为驾驶，而非转售”。



如今，这台全新科尔维特ZR1的拍卖仍在进行中，25万美元的竞价还可能继续攀升。对潜在买家而言，12个月的持有期与珍贵的原厂保修，将成为权衡是否出价的关键因素。而这起经销商转卖事件，也折射出顶级性能车市场中稀缺性与规则约束之间的博弈。

HTML版本：[雪佛兰经销商转卖全新科尔维特ZR1，新车1年禁转售拍卖价已破25万](#)