## 雪佛兰经销商转卖全新科尔维特**ZR1**,新车1年禁转售拍卖价已破25万

来源: 王于珊 发布时间: 2025-11-15 16:15:08

被誉为"美式超跑性价比之选"的雪佛兰科尔维特(图片)ZR1,刚推出不久便现身二手交易市场。一台2026款科尔维特ZR1双门轿跑正于互联网拍卖网站挂牌出售,这台车尚未登记上牌,里程表仅显示6英里(约10公里),新车指导价为22.3万美元(约158万元人民币),如今竞价已远超这一数字。值得注意的是,此次卖家并非私人车主,而是雪佛兰经销商,要知道在发布之初通用汽车明确规定:买家购入后需至少持有12个月,否则原厂保修将失效。

对那些没能在经销商处抢到配额的车迷而言,这台拍卖车无疑是拥有科尔维特"明星车型"的捷径,但前提是必须遵守雪佛兰的规则。

作为科尔维特家族的性能旗舰,ZR1在性能强悍的Z06基础上再度升级,其核心动力源自LT7型5.5升双涡轮平面曲轴V8发动机,可爆发出1079马力的最大功率和1121牛•米的扭矩,动力通过八速双离合变速箱传递至后轮。



雪佛兰官方宣称,这台ZR1从静止加速到60英里/小时(约96.6公里/小时)仅需2秒出头,最高时速可达375公里,这样的性能数据足以跻身顶级超跑行列。

此次拍卖的这台科尔维特采用全黑车身设计,搭配蓝色条纹、刹车卡钳、安全带及内饰缝线作为点缀,配置相当亮眼——最昂贵的选装是10495美元的碳纤维空气动力学套件,包含巨型后扰流板等一系列复合材料部件;同时还选装了需搭配碳纤维套件才能解锁的ZR1

ZTK性能升级包,花费4395美元,该套件通过磁性行驶控制减震器、碳纤维刹车和米其 林Pilot Sport Cup 2轮胎,进一步强化了车辆的制动与操控性能。



此外,这台车还选装了底盘升降系统、碳纤维内饰组件及双条纹装饰等配置,选装总费用近3万美元,最终新车指导价定格在222990美元。不过,想要以指导价拿下这台"首任车主"身份的C8 ZR1已无可能。

截至目前,拍卖仍有一整天时间,但竞价已突破25万美元,众多未能在经销商处获得配额的买家,正激烈争夺这台顶级C8车型——要知道,直到今年6月1250马力的ZR1X亮相前,ZR1一直是科尔维特C8家族的性能天花板。

但意向买家必须留意拍卖细则中的"隐藏条款": 经销商在介绍中明确标注,雪佛兰对所有ZR1车型设有严格的12个月转售限制,若买家在购入后1年内将其转卖,后续车主将失去车辆的原厂保修资格。通用汽车推出这一规定,意在遏制投机性转售行为——毕竟目前新车订单仍排着长队,此举可避免经销商或个人通过倒卖稀缺车型获利,核心原则是"买车为驾驶,而非转售"。



如今,这台全新科尔维特ZR1的拍卖仍在进行中,25万美元的竞价还可能继续攀升。对 潜在买家而言,12个月的持有期与珍贵的原厂保修,将成为权衡是否出价的关键因素。而这 起经销商转卖事件,也折射出顶级性能车市场中稀缺性与规则约束之间的博弈。

HTML版本: 雪佛兰经销商转卖全新科尔维特ZR1,新车1年禁转售拍卖价已破25万