

德国排名前二的知名赛道是哪些？

来源：黄惠伶 发布时间：2025-11-15 16:18:53

德国作为汽车工业强国，拥有多条世界顶级赛道，其中纽博格林北环和霍根海姆赛道最具代表性。下面我们一起来看看这两条赛道吧。

一是纽博格林北环赛道（Nürburgring Nordschleife）。纽博格林北环赛道位于德国西部埃菲尔山区，全长约20.8公里，拥有73个弯道（33个左弯、40个右弯）和300米垂直落差，因复杂地形和多变天气被称为“绿色地狱”，赛道布局狭长，最高尾速可达320km/h，平均时速约205km/h，赛道穿梭于丘陵密林，包含跳坡、盲弯等全地形考验，对车手技术和车辆性能要求极高。赛道1927年启用，曾举办F1德国大奖赛，现主要用于量产车性能测试和GT赛事，被誉为“真理之环”，其挑战性使其成为量产车性能测试的“试金石”。现以纽博格林24小时耐力赛闻名，每年吸引超200辆赛车参赛，是耐力赛的经典舞台。

二是霍根海姆赛道（Hockenheimring）。霍根海姆赛道位于德国巴登-符腾堡州，是F1德国大奖赛的经典举办地之一，赛道以高速直道和低速弯角的结合著称，地面温度变化对轮胎性能要求极高，2002年改造后全长4.574公里，全油门时间占比55%，从超高速赛道转型为更注重技术性的布局。赛道包含长直道（最长加速段960米）和发夹弯等低速弯角，对引擎动力和刹车系统要求极高，第二段直道末端和发夹弯前是主要超车点，但发夹弯出弯需精准控制，否则易失误。赛道颠簸，尤其橙色防撞路肩需谨慎处理，避免影响车速，赛道设计强调发动机与驾驶技术的平衡，曾由梅赛德斯-奔驰主导建造，是迈凯轮车队的主场。自1986年起承办F1德国大奖赛，塞纳和舒马赫等传奇车手均在此夺冠。赛道还举办德国房车大师赛（DTM）等顶级赛事，是欧洲高速赛车的代表场地之一。

纽博格林北环赛道以极限挑战和耐力赛文化成为“性能标杆”，而霍根海姆赛道则凭借高速直道和F1历史地位跻身顶级赛道之列。两者共同奠定了德国在全球赛车运动中的核心地位。



HTML版本：[德国排名前二的知名赛道是哪些？](#)