

断了半个世纪的合作！通用汽车为何此时按下终止键

来源：吴俊贤 发布时间：2025-11-15 16:20:57

长达55年的汽车行业合作关系即将终结。艾里逊（Allison）和通用汽车将于2025年底彻底分道扬镳。一份最新报告显示，通用汽车经销商已被告知，所有带有艾里逊徽标或标志的雪佛兰Silverado HD或雪佛兰Sierra皮卡必须在2026年6月底前从展厅和广告中撤下。这包括更换6月29日仍在经销商处未售出的皮卡的徽标。

但复杂之处在于，所有这些改动都不会改变雪佛兰或GMC皮卡实际使用的任何零部件。让我们来解释一下。

柴油卡车天堂的完美结合结束了

该消息最初由TFL Truck披露，他们获得了一封10月中旬发给雪佛兰和GMC卡车经销商的信函。信中写道：“通用汽车公司在雪佛兰Silverado HD和GMC Sierra HD卡车上使用Allison变速箱商标的许可……将于2025年12月31日当天到期。”



公告继续发布，告知经销商即将发生的情况。通用汽车将从12月初开始停止在新皮卡上使用Allison标识。经销商已被告知，不得为未贴Allison标识的卡车制作任何带有该标识的新广告或营销材料。他们将在新年后的180天内售出所有未售出的Allison标识卡车。未售出的卡车将更换新的标识，通用汽车将于明年开始交付新标识的车辆。



通用汽车与艾里逊的合作关系可以追溯到 2000 年款车型。通用汽车推出了最新的 HD 皮卡，配备了全新的 6.6 升 Duramax 柴油发动机（或 8.1 升汽油 V8 发动机）和艾里逊 1000 自动变速器。



由于艾里逊公司以制造大型卡车甚至火车变速箱而闻名，因此这款变速箱的五速（后来是六速）变速箱能够承受柴油发动机巨大的扭矩输出，这成为了它的一大卖点。随着Duramax发动机动力越来越强劲，雪佛兰和GMC在其下一代重型卡车中继续使用这款变速箱。

最新款卡车其实只是换了个标而已。

通用汽车在2020款车型中推出新一代卡车时，艾里逊自动变速箱已经停产。虽然卡车仍然保留了艾里逊的标志，但变速箱换成了福特和通用联合开发的新型10速自动变速箱。因此，尽管双方的合作关系告一段落，但新卡车的买家仍然会得到与之前相同的变速箱。

奇怪的是，尽管发生了这样的变化，你似乎仍然可以买到搭载Duramax柴油发动机和Allison自动变速箱的Silverado皮卡，即使双方已经分道扬镳。只不过，它必须配备倾卸式货箱或工具箱。这是因为通用汽车的中型Silverado车型，即Silverado 4500、5500 和6500，都提供搭载6.6升Duramax发动机和Allison公司生产的六速自动变速箱的车型。

所以，通用汽车的皮卡使用艾里逊变速箱标志已有25年之久，但双方的合作关系远不止于此。早在1970年，通用汽车的底特律柴油发动机部门就收购了艾里逊变速箱公司。艾里逊生产的变速箱与底特律的重型柴油发动机配套使用，包括用于军事和公共交通的发动机。2007年，通用汽车宣布出售艾里逊变速箱公司。而在此七年前，通用汽车已经出售了底特律柴油发动机部门。显然，这标志着双方合作关系的终结。

我们已联系通用汽车公司征求意见，并了解其大型卡车的计划。

HTML版本: [断了半个世纪的合作！通用汽车为何此时按下终止键](#)