

全系标配激光雷达，1499万起，这轿跑11月10日上市

来源：曾惠雯 发布时间：2025-11-15 16:25:03

近期15万级新能源轿车市场热度攀升，11月2日东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+正式开启预售，这款主打“智美超能轿跑”的改款车型诚意十足——全系标配激光雷达，预售价锁定14.99万-15.99万元区间，且将于11月10日正式上市。作为eπ007(读测评)的升级版本，这个“+”号究竟带来了哪些实质性提升？是否值得入手？今天就为大家详细拆解。

外观：延续轿跑基因，细节升级显辨识度

eπ007(用车口碑)+并未对成熟的设计语言进行大刀阔斧的调整，这种做法颇为明智。整车延续轿跑风格，4880mm车长搭配2915mm轴距，侧面溜背线条从车头顺滑延伸至车尾，低趴姿态配合隐藏式门把手与无框车门，运动气息拉满。车尾的电动尾翼堪称点睛之笔，时速超80km/h时自动升起，可提供40公斤下压力，既提升高速行驶稳定性，又让颜值更上一层楼。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

升级之处同样亮眼：新增“港湾蓝”“苍穹灰”两种外观配色，预售期间支持限时免费选装，为消费者提供更多个性化选择。更关键的是，车顶新增的激光雷达的，以及外后视镜、尾灯处融入的辅助驾驶状态指示灯（俗称“小蓝灯”），成为区分“+”版身份的核心标识。



内饰：芯片升级是核心，科技感兼顾实用性

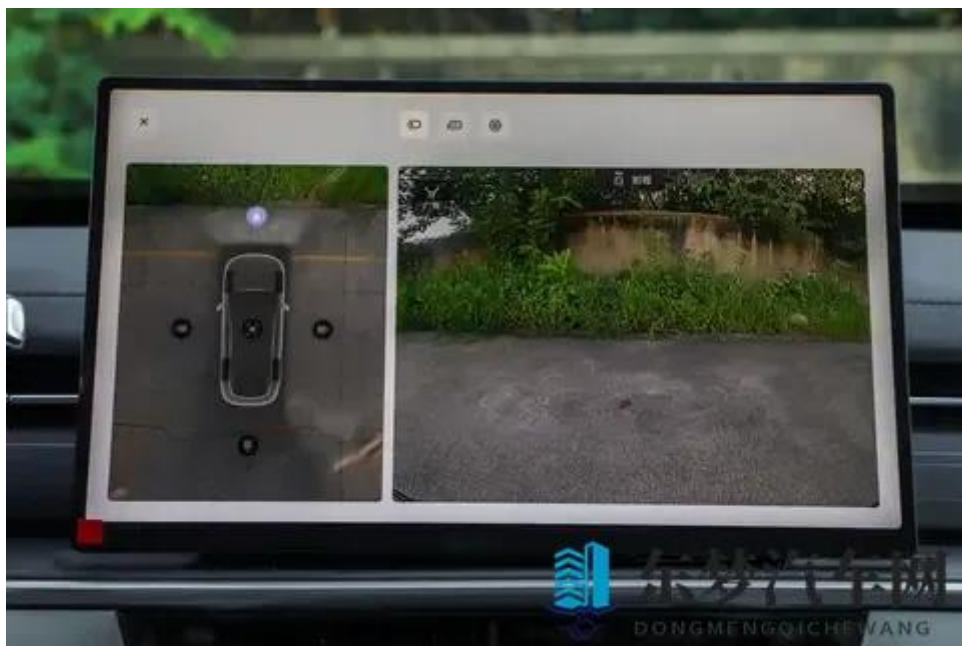
eπ007+的内饰延续简洁布局，中控台15.6英寸悬浮式大屏格外醒目，搭配10.25英寸矩

形液晶仪表与HUD抬头显示系统，科技氛围拉满。此次升级的核心在于算力提升：车机芯片从此前的8155升级为高通骁龙SA8295P车规级芯片，触控响应、应用切换流畅度及语音交互响应速度均有明显提升，对于注重车机体验的年轻用户而言，这种“跟手”的表现大幅提升日常用车愉悦感。

空间：中大型身段够实用，家庭需求适配到位

作为轴距超2.9米的中大型轿车，空间表现是家庭用户的核心关注点。实际体验显示，1.8米身高乘客坐驾驶位，头部仍有一拳余量；后排腿部空间超两拳，车顶设计巧妙规避了溜背造型对头部空间的影响，虽不算极致开阔但也足够使用。

后备厢采用掀背式设计，常规容积约450升，可轻松容纳28英寸、24英寸行李箱及一辆婴儿车；需装载大件物品时，放倒后排座椅后容积可扩展至1200升，儿童自行车、露营装备等均可轻松容纳。不过需注意，后排座椅仅支持整体放倒，相比4/6比例放倒，空间使用灵活性稍显不足。针对有孩家庭，eπ007+的细节设计颇为贴心：座椅采用防污耐磨的PVC面料，饮料打翻后用湿布即可擦拭干净；后排标配ISOFIX儿童安全座椅接口，安装便捷且固定稳固，兼顾安全性与实用性。



辅助驾驶：全系标配激光雷达，硬件一步到位

辅助驾驶层面的飞跃，是eπ007+与旧款车型的核心差异，也是其最受关注的升级点。全系标配激光雷达及高阶辅助驾驶芯片（据报道，部分车型搭载地平线J6M芯片或天元T200辅助驾驶系统），具备支持高速NOA（导航辅助驾驶）、辅助泊车等L2+级辅助驾驶功能的硬件基础。

尽管官方尚未完整公布辅助驾驶功能细节及开放时间表，但硬件的提前配齐，不仅为未来功能迭代预留充足空间，更让其在15万级车型的智能比拼中占据优势。

动力：纯电增程双路线，性能家用兼顾

eπ007+继续提供“纯电”“增程”两种动力方案，适配不同出行场景及补能偏好。增程版搭载1.5L自然吸气增程器，输出功率77千瓦，驱动电机输出功率160千瓦；纯电续航提供170公里、225公里、308公里（CLTC标准）等多个版本，日常通勤50公里以内的用户，即便选择170公里版本也能实现一周纯电通勤，有效降低使用成本，长途出行时增程模式可缓解里程焦虑。



纯电版提供后驱与四驱选项：后驱单电机版有160千瓦、200千瓦两种功率调校；双电机四驱版前后电机均为200千瓦，系统总功率达400千瓦（约544马力），零百加速跻身“3秒俱乐部”。对于追求驾驶激情的用户而言，不到16万就能获得百万级燃油性能车的加速体验，吸引力十足。

底盘方面，eπ007+采用前麦弗逊式独立悬架、后五连杆式独立悬架组合，据称有专业赛事团队参与调校，力求兼顾日常舒适性与驾驶乐趣。

安全与价格：五星认证+终身质保，性价比突出

安全表现可圈可点：eπ007+已获得C-NCAP五星安全认证，厂家还提供整车及三电系统终身质保政策，有效打消用户对新车型品质与可靠性的顾虑。

价格层面，14.99万-15.99万元的预售价，结合全系标配激光雷达、高通8295P芯片及2915mm轴距的中大型轿跑身段，诚意显而易见。该价位区间内，其将直面长安启源A07、风行星海S7等竞品的竞争，而eπ007+的核心策略是“入门即高配”，尤其在辅助驾驶硬件上的超前配置，精准吸引注重科技体验、追求性价比的年轻用户及家庭消费者。

总结：“+”在核心痛点，15万级科技轿跑优选

东风奕派eπ007+的“+”号并非表面升级，而是精准落在辅助驾驶、芯片算力等核心痛点上。14.99万起的预售价，能买到标配激光雷达、高阶芯片的中大型新能源轿跑，兼顾空间、性能与智能化，产品力相当扎实。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 26辆

若你正在15万级新能源轿车市场观望，既看重空间、实用性与性价比，又对车辆智能化及未来迭代潜力有要求，那么11月10日正式上市的东风奕派eπ007+无疑是值得重点关注并到店体验的实力派车型。

HTML版本：[全系标配激光雷达，14.99万起，这轿跑11月10日上市](#)