

深圳车主注意！国四非营运货车报废补贴即将停发！

来源：陈火舜 发布时间：2025-11-15 16:31:06

重磅消息！深圳非营运类国四中重型货车淘汰补贴申请进入最后冲刺阶段！4333辆待审车辆正在排队，补贴资金池即将见底，11月10日24时准时关闭申请通道！

补贴资金告急！85.7%预算已被锁定

截至11月7日16时，广东粤焕新平台显示“待终审”车辆已达4333辆。这些车辆涉及的补贴金额已经占到总预算的85.7%！这意味着补贴资金池即将耗尽，留给新申请者的空间已经非常有限。



先到先得的原则下，越早提交申请的车主越有保障。那些还在观望的车主们，现在就是最后的机会窗口！错过这次，可能就要自掏腰包进行车辆更新了。

11月10日24时！申请通道永久关闭

深圳市生态环境局明确公告：2025年11月10日24时，广东粤焕新以旧换新公共服务平台将停止受理新申请。这不是演习，不是延期，而是真正的deadline！

特别提醒：即使你在截止时间前提交了申请，最终能否获得补贴还要看审核结果。所以，越早提交越稳妥，给自己留出足够的审核缓冲时间才是明智之举。



这些材料你准备好了吗？

虽然公告没有详细列出申请所需材料，但根据以往经验，车主们需要准备：

车辆登记证书原件及复印件

车主身份证原件及复印件



银行账户信息

车辆报废或转出证明

建议立即行动：登录广东粤焕新平台检查申请状态，补齐缺失材料。最后的72小时，每一分钟都价值千金！

为什么政府如此重视国四货车淘汰？

国四排放标准货车在城市空气污染中占比较大。深圳作为先行示范区，在蓝天保卫战中一直走在前列。通过财政补贴鼓励高排放车辆更新，既能改善空气质量，又能促进汽车产业升级。

但补贴不是无底洞，8.5亿的预算（按4333辆占85.7%推算）已经基本分配完毕。未来，

政府可能会转向其他环保措施，这样的好政策可能很难再有。

最后72小时行动指南

立即登录广东粤焕新以旧换新公共服务平台

检查申请状态，确保所有材料齐全

如有问题，速拨深圳市生态环境局咨询电话

关注审核进度，及时补充材料

记住：11月10日24时后，后悔药可没处买！转发提醒身边有需要的车主朋友，别让补贴从指缝中溜走！

HTML版本：[深圳车主注意！国四非营运货车报废补贴即将停发！](#)