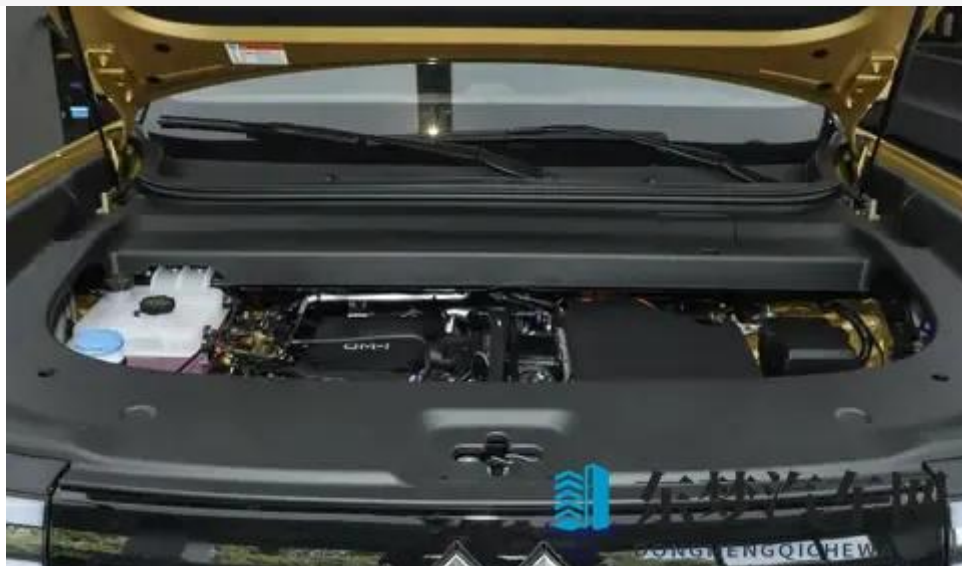


钛7买得钛对了，科技大空间SUV方程豹钛7，带你看山看海看世界

来源：叶育儒 发布时间：2025-11-15 16:37:55

当逃离了城市的钢筋水泥，想要去看山，看海，看世界，那么这个时候大家就需要有一款比较得力的座驾，带着自己四处的旅行。方程豹钛7(图片|配置|询价) 2025款135KM两驱Pro版，这款车辆目前已经成为都市精英的一款车辆，承载着越野自由，又代表着年轻人的出行刚需，这款车辆的指导价格是17.98万，价格也是比较合适，而且经典的方盒子造型让这款车辆在整个车辆市场中都非常的惊艳。

在汽车同质化比较严重的当下，不得不说这款车辆的设计打破了传统SUV的设计桎梏，展现出了较强的越野硬派感以及未来感，比如说在前脸的设计中恰到好处的体现出了科技感，硬朗的线条看起来非常的有力，勾勒出了饱满的肌肉感，封闭式的前格栅设计是这款车型的标志性设计元素之一，表面是采用了亮黑色的高光钢琴烤漆饰板，而且在阳光的照射下能够呈现出光泽感，夜间点亮之后看上去非常富有辨识度。格栅两侧延伸出的线条和大灯组能够自然的衔接在一起，使得前脸看上去更加的宽大有力，L形的灯带分布于前脸的两侧部分，而且采用的是双层的布局形式，也是星际方舟的设计元素之一，采用的是矩阵式的LED日间行车灯，下层是带透镜的远近光一体大灯，前包围的设计是兼顾有美观性和实用性的，所以看上去是刚柔并济。这款车辆的车身尺寸长宽高分别是4999mm，1995mm，1865mm，如果说前面的设计是硬派和科技的展示，而侧面的设计则能够展现出一些时尚的元素，比如说车侧的脚踏板是采用了固定的设计形式，上下车辆就变得方便了许多，踩上去之后还具有较好的防滑性能，增加了大家上下车辆的仪式感。车身侧面还采用了悬浮式的车顶设计，这也是当下比较流行的时尚设计元素之一，车身同色轮眉是硬派SUV的经典元素，车辆尾部的设计延续了整车的设计风格，车尾的轮廓依旧采用的是方正的设计理念，可以和车头形成呼应的效果，而且还带有外挂式的储物箱设计，这也是越野车辆的标志性元素之一，打开之后可以延伸出悬挂式的桌板，所以如果是外出露营的话就会非常方便，这个储物箱还采用了立体的造型，和车身的线条能够呼应在一起。



这款车辆在内饰的设计上也是非常用心的，可它外观上的硬派风格是形成统一性的，当大家进入到车内，感受到的仍然是一种比较豪华且硬派的风格。大家先感受到的是它的五向通透的开阔感，全车大面积都是采用了软质皮质包裹，以及金属饰条点缀，所以触手可及的都是细腻的质感。方向盘采用的是皮质，这种皮质是比较高档的一种材质，而且方向盘可以进行上下和前后的调节，方向盘上面还集成了一些多功能性的按键，大家如果是想要调节某项功能的话，直接按动这些按键就可以了。方向盘的握持手感是非常舒适的，这样大家在转动方向或者是控制车辆的时候才能够非常的灵活，无论是在城市通勤还是在郊外路况都感觉比较拿手。下面来看一下在这款车辆中的中控屏设计，中控屏的尺寸是15.6英寸，中控屏采用的是悬浮式的设计形式，这种设计并不是简单的去追求尺寸和参数的堆砌，而是要发挥中控屏的实用性，比如说在中控屏上面可以非常清晰地显示出导航的路况，在关键的时刻，可以采用语音提示的形式指导大家行驶在正确的道路上，而且还可以进行语音指令的服从，大家可以以自然对话的形式和车机系统进行交流，它可以播放儿童歌曲，可以去打开空调，所以是能够进行各种操作的。而且在中控屏上面，大家还可以自己去设置不同的场景化模式，比如说宝宝模式或者是露营模式等实用场景，比如说在开启宝宝模式之后，车机系统就会自动的完成多项操作，比如后排屏幕切换成儿童模式，过滤不适宜内容，并且降低亮度，保护视力等，这样的设计可以让大家感受到它的贴心。而且中控屏进行深度适配儿童座椅可以通过车机就能够监测到座椅的状态，比如说孩子的安全带是否系好了，或者是座椅的温度是否比较适宜等，这样大家在进行各项操作的时候，就会非常的简单方便了。



这款车辆的座椅是非常高档的真皮材质，真皮材质相比较于仿皮材质而言，更加具有耐磨性，表面依稀可见真皮的质感和纹理，座椅是可以进行电动调节的，包括主驾驶位置和副驾驶位置的座椅都是可以进行电动调节，满足了大家多方位的需求，通过调节就能够适应不同身高和身材人的需求了。而且主驾驶位置可以进行整体调节，包括前后移动，靠背角度和高低的调节，局部可以进行头枕部位和腰部的调节。尤其是在长途出行或者是行走在颠簸的路面上，如果是能够在头枕部位和腰部进行调节，可以给予大家的舒适感会更强，副驾驶位置同样是和主驾驶位置一样的待遇，所以带给大家的体验感是非常优秀的。前排座椅具有的功能性包括加热，通风和记忆的功能，通风功能可以在夏天的时候快速的带走潮湿，记忆功能就可以记录下大家熟悉的坐姿，然后等到自己再次上车的时候，就可以一键切换到自己熟悉的模式下，加热功能可以在冬天的时候给予大家更加舒适的体验感。而且车辆的前排和后排还带有前后扶手的设计，这样就能够让大家更加舒适的依托在扶手上，前排扶手箱内可以放置一些物品，增加了车内的储物空间。

这是一款插电式混合动力的车辆，发动机是1.5T涡轮增压的发动机，发动机的最大马力是156Ps，电动机总功率是200kW，采用的是前置的单电机形式。车辆的底盘是相当稳定的，采用的是双叉臂式独立悬挂和多连杆式独立悬挂的组合形式，这种底盘的核心竞争力在于它拥有着扎实的结构设计，相比较于传统硬派的越野车辆，这款车辆可以更好的去直接过滤震动，改善乘坐的舒适性，而且悬挂系统的硬件配置堪称是越级的水准，这一组合形式一般都是建于豪华级别的SUV车辆中，但是在这款车辆中也有所利用。在底盘的布局上，工程师也是巧妙地平衡了通过性和空间的利用率，能够使得车辆在行驶过程中，尤其是在高速行驶或者是弯道转弯的时候，增强车辆的稳定性，有效的减少侧翻的风险。底盘的防护同样是非常重要的，电池组和电机等核心的部件均是配备了防护的装置，所以在越野的时候，即使是路面磕碰，大家坐在车内也不会有明显的体现。所以选择了这款车辆，大家会比较震撼于它的底盘设计，等于是在全场景下都可以给予大家从容和安心。



如果是大家有一个想要看山，看海，看世界的梦想，如果是想要穿越城市的车水马龙，带着自己的家人去体验诗和远方，那么这款车辆能让大家更加安心的去驾驶，而且它的各项配置都是有着越级的诚意，这款车辆能够给予大家硬派的底气，而且还具有人性化的温度。

HTML版本：[钛7买得钛对了，科技大空间SUV方程豹钛7，带你看山看海看世界](#)