

插混充多少钱一度以上的电就不如烧油了呢？

来源：胡台泰 发布时间：2025-11-15 16:40:05

电动汽车充电单价高于多少将失去竞争力？近期有汽车用户在线上发布称遇到“3元/度”的充电站，充电价格属实有些高了；那么充电单价高于多少会让电动汽车失去竞争力呢？这是来自读者提出的问题。相信也有许多汽车爱好者关心，那就来计算一下吧。家用燃油车的油耗一般在6~8L/100km之间，不支持外接充电的混动汽车可以低至5~7L/100km。

不同车型的电耗和油耗差异较大。一般来说，混动车在纯电模式下的百公里电耗在 10 - 20kWh 左右，在燃油模式下的百公里油耗在 3 - 6L 左右。例如，比亚迪秦L DM 亏电油耗约为4L/100KM，百公里电耗约为12kWh/100KM，这是计算油电成本平衡点的关键参数。

为了更直观地了解在不同电价和油价下，充电和加油的成本情况，我们可以通过具体的案例进行计算。假设一辆混动车的百公里电耗为 15kWh，百公里油耗为 5L。当前油价为 92 号汽油 6.9 元/升，我们来计算不同电价下的成本。



当初买插混最大的理由就是”省油”，销售说平均油耗能到2-3升，实际使用下来，电池没电的时候，油耗直接飙到8-9升，比同级纯油车还费油。

为啥？很简单，插混车为了塞电池和电机，整车重量比纯油车重了300多公斤，没电的时候就是拖着两套动力系统跑，能不费油吗？

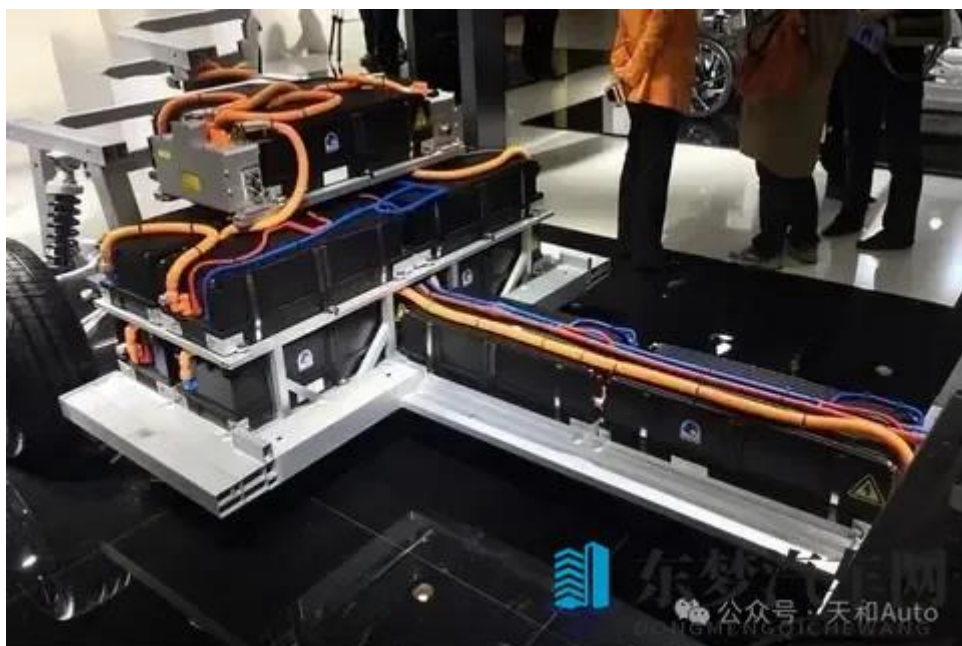
朋友开玩笑说，插混车的省油逻辑就是”用电的时候不烧油，烧油的时候比谁都费”，电费一度五毛，油费一升八块，算来算去一年下来并没省多少钱，反倒是心累得要死。



网上那些晒油耗2升的车主，要么天天在家充电不出远门，要么就是纯粹为了秀优越感，真实使用场景根本做不到。

看到没电就想去充电，而不是想着先用油，所以，每次加油都不超过100块钱，不是在充电就是在去充电的路上。纯电续航只有90公里左右，所以，基本上两三天就得充一次电，这位博主2年多开了27000多公里，只加了8次油，却充了190多次电。频繁充电就导致自己很焦虑。至于一直想用电的原因，主要也有两个。

而且很多插混和增程车主买完车之后，也会发现另一个现实，那就是对于绝大多数车主来说，没有那么多长途和高速要跑，绝大多数的使用里程还是在市区上下班通勤，只是偶尔需要跑长途和高速，一般的纯电车完全可以应付，就算偶尔充电不便，相比于平常充电快、电价低、充电频率低等优势，也不是什么问题。



所以其实对于大多数没有那么多长途需求的普通人来说，买纯电车反而是没有续航焦虑的，反倒是不太长的插混和增程，才是真的有续航焦虑。但是很多还没有买车的小伙伴，就是不信这个邪。

HTML版本：[插混充多少钱一度以上的电就不如烧油了呢？](#)