

13万拿下准新福特蒙迪欧ST-Line，感受65秒的推背感？

来源：袁其苹 发布时间：2025-11-11 02:11:11

蒙迪欧是长安福特旗下的一款B级轿车，曾经也是长安福特的销量支柱车型。2004年进入国内市场，至今已经经历了四代车型更迭。其中，第四代蒙迪欧于2022年4月正式上市，并且以全新的造型设计和越级的空间表现受到了不少消费者的青睐。今天咱们就带来一辆二手蒙迪欧，具体版本为——2022款改款EcoBoost 245 ST-Line，一起来看看车况如何。

基本信息

这辆蒙迪欧 2022款 改款 EcoBoost 245 ST-Line，定位是中型车，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是4.82万公里，该车符合国VI排放标准。

车源地和上牌地都在东莞。2022年05月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为23.73万，现在的二手车报价是12.98万。



车况检测

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。因此，了解一辆二手车的车况变得尤为重要。为了让消费者买的放心，用的安心，懂车帝针对这辆蒙迪欧 2022款 改款 EcoBoost 245 ST-Line进行了多项检测，确保没有任何重大问题。

经检测，这辆车只有右后翼子板处存在轻微瑕疵，已经过专业人员钣金修复，不会影响车辆的正常使用。除此之外，其它部位均未发现异常，整体车况相当不错。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



具体配置信息

蒙迪欧 2022款 改款 EcoBoost 245 ST-Line的整体配置较好，配备了全速自适应巡航、皮/

翻毛皮座椅、手机无线充电、OTA升级等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于62%同级车。

其中的OTA升级，可以让系统像手机系统一样随时更新，紧随时代潮流；而车道保持辅助系统，当系统感知到车辆正在偏离车道，则会对驾驶者发出提醒，从而避免危险的发生。

动力上，搭载了2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是238kW，最大扭矩是376N·m，百公里加速时间是6.5s，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，整体动力表现不错。

内饰

整体内饰状态良好，基本没有磨损痕迹，只存在轻微的使用痕迹，但不影响使用。内饰表面干净整洁，稍加清理便会更加整洁。

市场行情与用车成本

这辆蒙迪欧 2022款 改款 EcoBoost 245 ST-Line的市场行情价是11.69万-14.12万，它的报价则是12.98万，报价在合理的范围内，但偏高。同时它的保值率也较高，因为它的保值率是51.59%，而同级车的是47.51%。

据估算，蒙迪欧 2022款 改款 EcoBoost 245 ST-Line的平均用车成本是5131元/年，毕竟是油车，所以用车成本不算低。

优势和缺点

优点：蒙迪欧虽然已经停产，但曾经也是明星车型，市场知名度尚可，保值率也比较高。该车型属于中配，配置丰富，车龄小，行驶里程较少，车况基本上相当于准新车，价格实惠，入手合算。

缺点：蒙迪欧一直有车身异响、中控台老化出油的通病，可能随着使用年限会逐渐出现。福特品牌后期维修成本较高，该车也难例外。蒙迪欧底盘较硬，影响舒适性，也可能存在油耗偏高的问题，购买前需要充分衡量下优缺点。

这辆蒙迪欧 2022款 改款 EcoBoost 245 ST-Line可以说是准新车，毕竟2022年5月才上牌，到现在也就两年半的时间，行驶里程也不是很多，车况保持的很好，性能都没什么衰减，各方面的表现都还和新车相差不大。价格却只要12.98万，比新车便宜了8.7万，看车友反馈油耗偏高，可能和驾驶习惯有关，其他方面都还不错，性价比挺高的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万拿下准新福特蒙迪欧ST-Line，感受65秒的推背感？](#)