

零跑D19玩出新活儿，30万价位里它能打么？

来源：黄美玲 发布时间：2025-11-15 16:45:10

大家都知道现在电动车贵，30万这个价位选SUV的人可多了，但总有挠不着痒处的地方。比如充电总担心不够开，高科技配置看着眼馋又怕花钱买后悔。零跑这时候推出D19算是瞅准了这个坎儿，说是增程版本纯电就能跑500公里，听起来不得了对不对。不过比起那些卖得欢的对手们，到底有啥不一样呢。

说白了就是人家把技术整得跟积木似的搭来搭去。电池和电机这事儿搞出了800伏高压增程，听名字就唬人，说不定能充得更快跑得更远。车厢里头两颗大芯片加起来算力够吓人的，但实际开起来会不会比小鹏、理想那些车反应快呢？现在谁也说不准。关键这个车5米2长，2米宽，轴距超过3米，看着挺大气，但是停进胡同口老小区车库得费多大事啊，这点儿人得自己掂量。

买车的人现在可聪明了，有人觉得500公里纯电够上下班外加周末自驾游，但也有人直接喊贵。激光雷达加灯带这些玩意儿听说要多掏三万块，但能省下装导航仪的钱不？再说一家人带爸妈孩子出去玩，这分体座椅和纯平地台确实好使。可问题是后排膝盖放得开，后备箱还能剩多少地方装行李？



要说零跑这是个倔脾气，别家都争着往电池堆容量上使劲儿的时候，他们偏要在激光雷达安装位置上较真，顶上安个雷达会不会让车子更费油？21寸的大胎看着气派，可是跑起来到底比小尺寸的费电多少？这些都是车主们迟早要算明白的细账。

现在都琢磨着零跑这是不是憋了个大招，说是2026年才正式卖，中间还有好些竞品要换代。挑这个时间上市说不定是个好主意，能躲过一阵价格厮杀。至于定价30万这个槛儿，避开了仰望那帮狠角色，但能不能撬动蔚来ES8的客户还有待观察。

最让人好奇的是那什么“森野氧舱”，听起来像是把车变成移动氧吧，对高原地区的人来说是宝贝，但城里人会不会觉得这是画蛇添足？再比如零重力座椅要是真能监测身体状况，说不定能卖成健康监测设备的周边产品。这些新花样看着新鲜，但到底用着舒不舒服，还得等车主们开了大半年再说。



总之这辆D19像是在赌未来几年的趋势，技术路线走得太前卫容易遭人质疑，保守又怕被落下。要是真能把大空间、长续航和智能配置揉成一个合适的价码，说不定真能在红海里蹚出条活路。只是现在谁也猜不透到时候市场到底会给它打几分，咱们也只能等到时候坐进车里亲自试试才清楚。



HTML版本：[零跑D19玩出新活儿，30万价位里它能打么？](#)