

星纪元ES纯电版：中大型轿车的“真香选手”，价格香、操控稳！

来源：王孟颖 发布时间：2025-11-15 16:48:03

姐妹们！最近后台总被问“30万级纯电轿车怎么选”，今天必须把压箱底的宝藏车型——星途星纪元ES(图片|配置|询价)纯电版拉出来唠唠！这款车刚上市就搅动了中大型新能源市场的“一池春水”，毕竟在这个级别里，对手不是比亚迪汉L这种“老炮儿”，就是小米SU7这种“流量新星”，但星纪元ES(看资讯)偏偏靠硬实力杀出重围，甚至11月购车权益直接给到“1万元置换补贴+5年10万贷款前3年免息”（活动详情请咨询当地经销商），这波诚意我先磕为敬！

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 12辆一、外观：科技感拉满，回头率200%

先说颜值，星纪元ES(用车口碑)的设计完全长在我的审美点上！前脸是封闭式格栅搭配贯穿式LED日行灯，晚上开出去像一道流动的光带，辨识度直接拉满。前包围两侧的矩阵灯组更绝，能显示各种图案——等红灯时给闺蜜发个“比心”，或者情人节搞个“爱心光影”，仪式感直接拉满！

侧面线条舒展修长，隐藏式门把手+竖叉形多辐轮圈（配红色卡钳），运动感拿捏得死死的。我尤其喜欢它的溜背造型，既不像传统轿车那么呆板，又没跨界车那么“臃肿”，属于“穿西装也能跑马拉松”的类型。

尾部贯穿式尾灯点亮后像一条发光的星河，后包围双色设计+扩散器造型，直接把运动感拉满。尺寸方面，4945mm车长、3000mm轴距，比Model 3大了一圈，后排坐三个闺蜜完全不挤，腿部空间能放下我的爱马仕铂金包（别问，问就是试过）。



二、内饰：8155到8295的升级，智能座舱“卷”出新高度

坐进车内，给我的头一回反应是“这屏幕是来抢iPad饭碗的吧？”8.2英寸全液晶仪表+15.6英寸2.5K悬浮中控屏，车机芯片从高通8155升级到8295P，操作流畅度堪比iPhone 15 Pro。双辐式方向盘握感像握着男朋友的手（没有的话握猫也行），贯穿式水晶氛围灯晚上开起来，直接把车内变成“移动KTV”。



无线快充面板必须夸！以前用其他车充电，手机热得能煎鸡蛋，星纪元ES的快充面板带散热，边导航边充电手机都不发烫。另外，它的语音交互支持连续指令，比如“打开空调、调至25度、播放周杰伦”，系统能一次性执行，不用像某些车要一句一句喊，社恐福音！

三、动力操控：两驱稳如老狗，四驱快如闪电

动力部分，星纪元ES提供两驱和四驱可选。两驱版313马力，日常通勤完全够用，红绿灯起步能甩开90%的油车；Ultia四驱版480马力，零百加速3.7秒（具体数据以官方为准），

高速超车时一脚电门下去，推背感直接把安全带勒进肉里（别问，问就是试过）。

电池组分77kWh和100kWh两种，CLTC续航分别达705km和710km。实测北京到天津往返不用充电，周末说走就走的旅行完全没焦虑。底盘是双叉臂+后五连杆悬架，过减速带像踩在棉花上，高速变道时车身稳得像吸在地上，闺蜜坐我车再也不喊“晕车了”！

车型名称	18.28万	18.68万	18.98万	22.98万	18.98万	20.68万	21.98万
品牌	小鹏P7	小鹏P7	小鹏P7	小鹏P7	小鹏P7	小鹏P7	小鹏P7
续航里程	705km	710km	705km	705km	705km	705km	705km
最大功率	140kW	140kW	140kW	140kW	140kW	140kW	140kW
最大扭矩	195Nm	195Nm	195Nm	195Nm	195Nm	195Nm	195Nm
百公里加速	7.1s	6.9s	6.9s	6.9s	6.9s	6.9s	6.9s
最高车速	180km/h	180km/h	180km/h	180km/h	180km/h	180km/h	180km/h
电池容量	77kWh	77kWh	77kWh	77kWh	77kWh	77kWh	77kWh
充电功率	150kW	150kW	150kW	150kW	150kW	150kW	150kW
快充时间	0.5h	0.5h	0.5h	0.5h	0.5h	0.5h	0.5h
慢充时间	10h	10h	10h	10h	10h	10h	10h
质保政策	8年/16万公里	8年/16万公里	8年/16万公里	8年/16万公里	8年/16万公里	8年/16万公里	8年/16万公里



四、智能底盘+黄金增程：把“舒适”和“操控”同时拿捏

这里必须重点夸夸它的智能底盘！星纪元ES搭载了CDC电磁减震+空气悬架（高配版），能根据路况自动调节软硬。比如遇到坑洼路，悬架会变软过滤震动；高速过弯时，悬架又变硬撑住车身，开起来像在开“磁悬浮列车”。

另外，它的“黄金增程”技术（虽然纯电版没增程器，但同平台技术下放）让电机效率高达97%，比某些车95%的效率更省电。简单说就是：同样跑100km，星纪元ES可能少花1度电，长期用下来能省出一支口红钱！

五、猎鹰辅助驾驶：三点掉头+环岛通行，新手秒变“老司机”

安全方面，星纪元ES通过了“双车120km/h对撞”“三车夹击碰撞”等严苛测试（数据来自官方，建议实际试驾感受），车身刚性完全不用担心。更绝的是它的“猎鹰”辅助驾驶功能，支持三点掉头、环岛通行、遥控泊车。

比如遇到窄路掉头，普通车要倒两把，星纪元ES一键三点掉头，方向盘自己转，车头画个“S”形就出来了；遥控泊车更实用，遇到狭窄车位，人下车用手机遥控，车自己停进去，再也不用“钻天窗”了！

六、竞品对比：小鹏P7+和比亚迪汉L，谁更值得买？

当然，选车不能只看一家，咱们横向对比下热门选手：

小鹏P7+：智能座舱是强项，XNGP全场景辅助驾驶支持城市领航，高通8295芯片+副驾娱乐屏+全场景语音交互，科技感拉满。但后备厢是掀背设计，放行李要举高手（对小个子女生不友好），而星纪元ES是传统尾厢，开口更大更实用。

小鹏P7+最低售价：18.68万起
图片参数配置询底价
懂车分4.05
懂车实测空间·性能等车友圈3.7万
车友热议二手车14.58万起 | 86辆

比亚迪汉L EV：品牌认可度高，电机功率更强（动力数据以官方为准），DiPilot 4.0辅助驾驶带高速领航，前备厢设计弥补了后备厢空间。但星纪元ES的底盘调校更偏运动，过

弯侧倾更小，适合喜欢“人车合一”的姐妹。

汉L EV最低售价：21.98万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) 懂车分4.04 [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) 1.7万车友热议 二手车18.38万起 | 10辆

总结：小鹏P7+像“科技极客”，适合爱玩车的男生；汉L像“稳重大叔”，适合家庭用户；而星纪元ES更像“全能闺蜜”，动力、舒适、智能全都要，11月权益还这么香，不冲等啥？

七、编辑点评：中大型轿车的“六边形战士”，闭眼入不后悔！

说实话，星纪元ES纯电版让我有点意外——原本以为它是“后来者”，结果一出手就是“真香”。在这个级别里，比亚迪汉L靠品牌和动力占优，小米SU7靠流量和设计吸睛，但星纪元ES用“均衡实力+超值权益”杀出了一条路。

尤其是11月份推出的这个购车政策：1万元置换补贴+5年10万贷款前3年免息，相当于直接省了2万+利息（活动详情请咨询当地经销商）。加上它705km+的续航、双叉臂悬架、猎鹰辅助驾驶，30万级里真的难找对手。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) 懂车分4.06 [懂车实测空间](#) • [性能等车友圈](#) 3.3万车友热议 二手车11.88万起 | 12辆 最后说句大实话：

选车就像选男朋友，不能只看脸，得看“内在”。星纪元ES的动力、底盘、智能配置都经得起推敲，11月权益又这么给力，姐妹们真的可以冲一波！毕竟，能同时满足“颜值控”“性能党”“科技迷”的车，可不多见呀~

HTML版本： [星纪元ES纯电版](#)：中大型轿车的“真香选手”，价格香、操控稳！