

高速限速120开130没罚单？老司机深扒3大关键原因，车主必看！

来源：马曼馨 发布时间：2025-11-15 16:51:00

在限速120km/h的高速路段，不小心将车速提到130km/h以上，过了好几天既没收到违章提醒短信，在交管平台也查不到罚单记录，心里一直七上八下，甚至影响睡眠，到底是不是没被处罚。

其实这种情况很常见，并非偶然，背后有着清晰的法规依据和客观因素，今天就结合日常维修实操经验和官方标准，给大家彻底讲透其中门道。

第一种情况是实际并未超速，只是车速表出现了显示偏差。常开车的朋友都知道，车上的车速表之所以有这样的说法，是因为国家对车速表的显示精度有着严格的强制性标准。

根据GB 15082-2019《汽车用车速表》的明确规定，车速表的指示车速绝对不能低于实际行驶车速，且两者之间的差值必须控制在合理区间，通俗来讲就是表显速度只会比真实速度偏高，不会偏低。



具体的换算公式为，实际车速 $V \leq$ 指示车速 $V1 \leq V + V \times 10\% + 4\text{km/h}$ ，简单计算当车速表显

示120km/h时，车辆实际行驶速度只会在104km/h至120km/h之间。



在日常维修中，我实测过大量热门车型的车速表误差，数据很有参考性，2020款大众朗逸(图片|配置|询价)1.4T车型，表显120km/h时实际车速112km/h，误差达8km/h。2021款丰田卡罗拉双擎，表显120km/h对应实际车速114km/h，误差6km/h。SUV方面，2022款哈弗H6 1.5T车型表显120km/h时实际车速116km/h，误差4km/h。2023款吉利博越L则是表显120km/h对应实际117km/h，误差3km/h。



要是你的车刚好是这些年份和型号，表显130km/h时实际车速可能才122-127km/h，即便限速120也可能因误差未达超速标准，自然不会有罚单。

第二种情况是确实超速但未被成功抓拍，这并不是单纯靠运气，而是受设备性能和外部环境的双重影响。

依据GB/T 21255-2019《机动车测速仪》的技术要求，测速设备对超速车辆的捕获率和图像有效率必须达到90%以上，这也就意味着，理论上存在10%左右的漏拍可能性。

比如遇到强降雨、暴雪、浓雾等极端天气，会严重干扰摄像头的成像质量和雷达的探测精度，导致无法清晰识别车辆号牌。夜间光线昏暗，或者车辆被前方大货车、大型客车等遮挡，尤其是安装在道路侧面的测速仪，很容易因为视线被挡而无法完成有效抓拍。

除此之外，在维修接待中，也曾遇到2023款本田CR-V车主反映，某高速路段的测速摄像头长期处于闲置状态，后来了解到是设备故障未及时维修，仅起到警示作用。但这种情况概率极低，绝不建议车主抱有侥幸心理，毕竟超速驾驶的安全风险始终存在。

第三种情况是超速幅度较小，仅受到警告处罚。根据《道路交通安全违法行为记分管理办法》，对于超速未达到10%的交通违法行为，并没有明确的扣分和罚款条款，全国各地的交管部门通常会采取警告教育的处理方式。

以限速120km/h的高速路段为例，超速未达10%的最高车速就是132km/h，也就是说，当车速在120km/h至132km/h之间时，即便被测速设备抓拍，也不会产生罚款和扣分，但会生成一条警告类的违法记录。

瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.50万起 | 275辆

这里必须提醒大家，警告记录并不是不用管，之前就有2021款别克英朗车主因为忽略3条警告记录，导致车辆无法正常年检，后来还是到交管部门现场提交材料处理才解决。所以车主需要及时登录“交管12123”APP主动处理，这也是交管部门对车主安全驾驶的一种善意提醒。

总的来说，在限速120km/h的路段开130km/h没收到罚单，核心就是以上三种情况，背后都有明确的规则支撑和客观原因。但必须着重强调，安全驾驶永远是第一位的，超速行为本身会显著增加车辆制动距离，大幅提升交通事故的发生风险，绝对不能因为存在“未被罚”的情况就放松对车速的管控。

严格遵守交通规则，保持安全行驶速度，不仅是对自己的生命安全负责，也是对家人和其他交通参与者的负责。

大家不妨分享一下自己遇到的类似经历，聊聊对高速限速和违章处罚的见解，一起交流实用的驾驶技巧。

HTML版本：[高速限速120开130没罚单？老司机深扒3大关键原因，车主必看！](#)