

比海鸥星愿更早的代步车鼻祖，终端仅5万块，300续航成最新平替？

来源：赵杰义 发布时间：2025-11-15 16:58:00

关于零跑，它的故事可以用草根逆袭来形容。因为论品牌、声量和知名度，它不管是相比比亚迪吉利长安长城奇瑞，还是比起蔚小理都丝毫没有优势，靠的就是极致的性价比，一路坚持一路卷，才终于被沉默的大多数认可了。在这个时候，除了那些知名度比较高的C系列车型之外，零跑T03(图片|配置|询价)这款入门代步车，也有了更多讨论的价值。

对于这款车，它也的确是生动的展示了零跑当年的草根处境。因为它早在5年前，也就是2020就上市了，但要论知名度，绝对是比不过海鸥星愿还有缤果这类选手的。可如今再看它的产品力，又能发现零跑确实已经做了很多年的卷王。

因为在入门代步车市场，配置方面可能不会太大的悬殊，但了解成本的都知道，比起电池容量这种“硬通货”，选择卷配置反而更容易控制成本，但T03却不是这个思路，早在5年前的2020款，它就给出了现在星愿海鸥高配上才有的400公里续航，而且还是全系标配，也就是入门价仅5.98万起。这个时候联想一下当初海鸥星愿带来的市场热度，在联想一下T03多年的默默无闻，你应该感受到大牌与草根品牌之间的待遇差距了。

而回到在售的2025款车型，好消息是，续航依然给力，提供了310公里和403公里两种选择，且全系支持快充，但也不再像当初那样全系标配400+的续航了，好在价格门槛结合终端优惠，310公里的版本起步只要5.19万，400+的版本也只要6.19万，对比其他仍旧具备价格优势。



最关键的续航之外，零跑T03对于配置，则是一种够用有余，精致不足的状态。就比如，你要双气囊、要倒车雷达倒车影像、还有中控大屏、车联网、皮座椅、车载音响这些装备，它都有标配。但从全系只配卤素大灯，到钢材质轮毂，它确实不属于那种小资范的代步车。至于尺寸的话，3米6的车长跟海鸥这些比确实小了一些，但四门的设计还是保证了便利度。

看完产品之后，零跑T03给人的感觉，或许就是既唏嘘它早早的发现了代步车这个受众极广的市场，但也因品牌等等因素被雪藏了多年；但对于产品本身，从的确没啥精致感的整体颜值到各种配置，相比海鸥星愿那种虽便宜却没有廉价感的形象，也明白了除品牌之外它为什么难以成为一款现象级的产品了。

所以，对于最后总结的话，如果是以平替的思维来看待这款车，它更低的售价，够用的配置和续航，确实呈现出了价格优势，而且考虑到零跑终于是熬出头了，对于质量能不能比普通“老头乐”更好、厂商会不会跑路暴雷的问题，也是给人吃下了定心丸，可考虑到它的尺寸放到现在的确不算大了，综合推荐购买值大概就是3-4分（5分制）。可不得不说的是，如果零跑愿意彻底迭代这款车的话，那硬件续航都不需要大调，尺寸加长一些，细节做到更像一个大牌车，以零跑如今新势力销冠的号召力，它也可以跟海鸥星愿去掰腕子了。



HTML版本：[比海鸥星愿更早的代步车鼻祖，终端仅5万块，300续航成最新平替？](#)