

激光雷达、8295芯片、电动尾翼…这车15万不到，究竟如何？

来源：曹宇文 发布时间：2025-11-15 16:59:02

在新能源车市竞争白热化的2025年末，一场“技术降维打击”正悄然来袭。11月10日，东风奕派将迎来品牌两周年庆典，而同一天，备受关注的eπ007(图片|配置|询价)+车型也将正式上市。这款预售价仅14.99万元起的中大型轿跑，凭借全系标配激光雷达、高通骁龙8295P芯片和随速升降电动尾翼等硬核配置，有望重新定义15万级智能电动车的价值标准。

初见eπ007(逛导购)+，你会被其流畅的轿跑姿态所吸引。车身延续了黄金比例设计，4880mm的车长与2915mm的轴距勾勒出修长而低趴的轮廓。前脸封闭式格栅搭配细长的LED灯组，呈现出新能源车特有的简洁科技感，而分体式大灯与回旋镖式导风槽的组合，则为其注入了一丝攻击性。车侧是体现其轿跑气质的角度。溜背线条从车顶自然滑向车尾，与隐藏式门把手、低风阻轮毂共同优化了空气动力学表现。新车换装了全新的19英寸五星式轮毂，配以醒目的红色刹车卡钳，进一步强化了运动属性。而无框车门和掀背式尾门的设计，不仅提升了格调，也带来了实实在在的实用性——掀背式尾门开启后提供超大开口，方便存取大件物品，后备箱容积在常规状态下为452L，后排座椅放倒后可扩展至1026L。车尾部分，贯穿式LED尾灯采用熏黑透明灯罩，点亮后具有不错的辨识度。引人注目的是全系标配的随速升降电动尾翼，当时速超过80公里时会自动升起，增加下压力提升行驶稳定性，刹车时还能辅助制动。新增的港湾蓝与苍穹灰两种车色，在预售期间限时免费选装，为消费者提供了更个性化的选择。

eπ007(用车口碑)+引人瞩目的突破，是将激光雷达这一高端配置带入了15万级轿车市场。车顶明显的激光雷达模块，与摄像头、毫米波雷达等传感器共同构成了强大的感知系统。这意味着车辆对环境，特别是在夜间、雨雪天气或复杂路况下的感知能力将得到显著提升。硬件上的大幅跃进为软件功能提供了坚实基础。虽然官方尚未公布完整的辅助驾驶系统细节，但结合其硬件配置来看，eπ007+有望支持高速NOA导航辅助驾驶、记忆泊车辅助等L2+级功能。在实际应用中，这意味着车辆在高速公路上可以辅助完成车道保持、辅助超车、进出匝道等操作，有效减轻长途驾驶的疲劳。

座舱内的智能化体验同样迎来了飞跃。全系标配的高通骁龙SA8295P芯片，取代了此前车型上的8155芯片，算力提升约两到三倍。直观的感受将是15.6英寸悬浮中控屏操作更加跟手，应用切换如手机般流畅。车机系统搭载双AI大模型（豆包和DeepSeek），支持四音区语音识别、连续对话和方言指令识别，甚至能够理解“我冷了然后打开车窗”这类模糊指令。



在电动车的核心领域，eπ007+提供了增程和纯电两种动力选择，满足不同用户的需求。增程版搭载1.5L自然吸气增程器，峰值功率77kW，配合160kW的后置驱动电机。其CLTC纯电续航提升至308km，这一数据在同类增程车型中表现突出，意味着日常城市通勤基本可以完全依赖电力。综合续航超过1300km，有效消除了长途出行的里程焦虑。纯电版则提供单电机和双电机两种配置。单电机版搭载200kW驱动电机，平衡性能与能耗；双电机四驱版则在前轴和后轴各配备一台200kW电机，综合功率高达400kW（544马力），动力表现不错。CLTC续航方面，单电机长续航版可达650km，双电机版为565km，足以满足日常使用需求。电池安全方面，eπ007+继承了品牌一贯的高标准。电池组通过深度针刺试验，内置耐1400度高温的材料，在整车火烧情况下也能确保安全。云端BMS电池管理系统能够全时监控电池健康状态，防止热失控。四驱版车型还标配了FSD悬架系统，能够根据路况实时调节阻尼，兼顾操控性与舒适性，并新增了爆胎稳行功能，进一步提升安全性。

底盘调校是eπ007+的又一亮点。由CTCC团队亲自操刀，采用前麦弗逊后五连杆独立悬架组合，兼顾舒适性与操控性。车辆具备50:50前后轴荷比和低重心设计，这让它在弯道中表现出精准的转向特性和良好的车身循迹性。实际驾驶中，eπ007+展现出易于掌控但又充满乐趣的特性。舒适模式下，动力输出线性柔和，适合城市拥堵路况；切换至运动模式，电门的响应变得敏锐，双电机四驱版能瞬间释放620N·m的峰值扭矩，推背感随叫随到。5.6米的转弯半径，让这款轴距超过2.9米的中大型轿车在狭窄路段也能灵活穿梭。对于追求更高驾控品质的用户，四驱版标配的FSD悬架值得期待。这套系统能够根据路面状况实时调整阻尼力，在颠簸路面提供更柔和的滤震，而在激烈驾驶时提供更有力的支撑，实现舒适与运动之间的智能平衡。



尽管采用溜背轿跑设计，eπ007+的内部空间表现却出乎意料地实用。2915mm的长轴距为后排乘客提供了充裕的腿部空间，成年人落座后膝部仍有充足余量。座椅填充物软硬适中，兼顾支撑性与舒适性，后排座椅还采用内凹式靠背设计，提升长途乘坐的舒适度。

由于车顶线条的下滑，后排头部空间对于身高超过180cm的乘客可能会稍感局促，但设计师通过巧妙的顶部内凹处理，尽可能减轻了溜背造型的影响。后备箱是eπ007+的一大亮点，掀背式设计不仅美观，更带来更大的开口，方便存取大件物品。后备箱内部规整，地板下还设有额外的储物空间，进一步提升了实用性。



在用户尤为关注的安全方面，eπ007+已获得C-NCAP五星安全认证。车身结构采用高强度钢与轻量化材料的合理搭配，关键部位如A柱、B柱等使用热成型钢，提升车身抗碰撞能力与扭转刚度。多个安全气囊包括主副驾安全气囊、前排侧气囊和侧安全气帘，形成全方位的被动安全保护系统。三电系统安全同样不容忽视。电池组具备抗挤压、抗穿刺能力，配备智

能电池管理系统，可实时监测电池状态，一旦发现异常会立即启动保护机制。电机与电控系统采用防水防尘设计，具备较高的防护等级，适应复杂的用车环境。更为难得的是，eπ007+提供整车及三电系统终身质保，彻底打消用户对品质与可靠性的顾虑。

纵观当前新能源中大型轿车市场，eπ007+的预售价14.99万元起，却标配了激光雷达、高通骁龙8295P芯片、电动尾翼等高阶配置，这种“降维打击”式的产品策略，无疑会给同价位竞争对手带来巨大压力。相较于价格高出数万元的竞品，eπ007+在智能硬件配置上毫不逊色，甚至有所超越。对于消费者而言，eπ007+代表了一种更务实的选择——不必为品牌溢价过度付费，而是将预算真正投入到核心技术与配置上。11月2日至10日预售期间，下订用户还可享受三重权益：“膨胀礼”99元抵10000商城积分、“缤纷礼”全系限时免费享全新外观色、“安心礼”奕派科技“跨年交付购置税现金补贴方案”，进一步提升了购车价值。

随着11月10日正式上市日的临近，东风奕派eπ007+有望成为15万级新能源轿车市场的一个高价值选择。它不仅展示了东风奕派在新能源技术领域的积累，也体现了品牌对消费者需求的精准把握——在有限预算内，提供尽可能多的实用配置与出色体验。对于追求科技感、注重驾驶品质又看重实用性的年轻消费者来说，eπ007+确实值得列入购车清单，仔细考量。

HTML版本：[激光雷达、8295芯片、电动尾翼…这车15万不到，究竟如何？](#)