

特斯拉降价，马斯克赌政策，技术暗线浮出水面

来源：黄美琇 发布时间：2025-11-15 17:04:59

11月8号，特斯拉在中国官网上悄悄推出了新款Model Y(图片|配置|询价)长续航后驱版，起步价是28.85万，这车续航能力很强，CLTC工况下能跑821公里，加速也快，百公里只用5.6秒，交车时间大约在两周到四周之间，以前Model Y只有三个型号，现在增加一款，价格从26万多一直延伸到31万多，中间还加了一款六座版本，这下消费者选车的时候更容易挑花眼了。

这波操作确实聪明，Model 3之前享受了购置税优惠的好处，现在政策要调整，明年开始新能源车只能减半征税，上限是一万五，Model 3得多花一万块，特斯拉就赶紧推出Model Y长续航版占个位置，让那些想买便宜高续航车型的人多个选择，说白了，就是趁着政策还没完全收紧，多卖些车，把价格战提前打起来。

公开

**特斯拉** 

25-11-8 08:16 发布于上海 已编辑

Model Y长续航后轮驱动版正式上线 

821公里续航 (CLTC标准) 

5.6秒 百公里加速 

跑得够远、性能够强、效率够高!

六边形战士Model Y家族
实用之选/超强耐力/全能战士/全场景出行
买车就买冠军车  怎么选都够爽 

5年0息+8000元车漆选装礼金+特享充电权益+智能辅助驾驶限时免费转移福利一次拉满 

**Model Y**
全球乘用车销冠

**Model Y** 长续航
后轮驱动版 
821km 5.6s 28.85w

23

49

127

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

全球销量确实涨得很快，第三季度特斯拉交付了接近五十万辆汽车，创下新纪录，其中Model 3和Model Y占大部分，一共超过四十八万辆，上海工厂在九月份就交付了九万多辆，中国市场整个季度销售了近十七万辆，环比增长了三成，Model Y依然是SUV车型中的销量冠

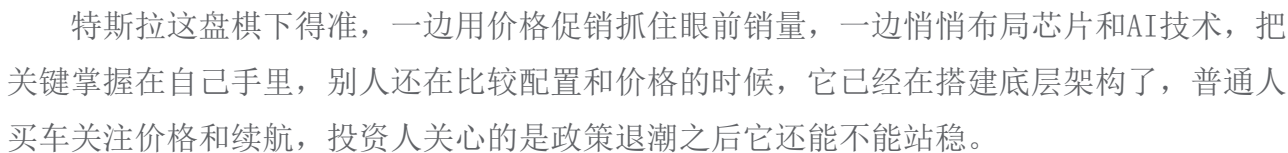
军，不过这种增长不完全是因为产品本身出色，主要是因为十月一日开始的促销活动，提供五年免息贷款、赠送车漆费用、充电权益和保险补贴，这些优惠都是为了在购置税政策退坡之前吸引最后一波消费。

美国那边的电动车市场也很火热，联邦政府提供的7500美元补贴在9月底就要结束了，所以第三季度电动车销量冲到43.8万辆，市场份额超过10%，创下历史最高纪录，中国和美国销量一起冲高，不是因为大家突然更想买车了，是因为政策优惠快到期了，消费者都赶着享受补贴，这种销售高峰没法一直持续，等补贴没了，销量自然会掉下来。



马斯克在股东大会上提到，特斯拉的完全自动驾驶系统在中国只得到部分批准，全部功能要等到2026年才能实现，主要是因为数据合规和算法本地化的问题还没解决，他还说特斯拉准备自己建设芯片工厂，可能和英特尔合作，做芯片不只是为了降低成本，也是为了今后让完全自动驾驶系统能够自我更新升级，股东投票通过了投资xAI这件事，虽然可能存在一些利益冲突，但这表明马斯克打算让人工智能和自动驾驶更紧密地结合起来。

Roadster 2预计在2025年4月发布，实际量产还要等一年半左右，这款车被看作要重新定义高性能电动车的样子，资本市场也跟着兴奋起来，第三季度特斯拉股价上涨了四成，市值达到1.43万亿，市场关注的不仅是眼前的政策红利，更看重特斯拉能不能用技术支撑未来的发展，毕竟政策只是短期推动，技术才是长期发展的根本。



HTML版本: [特斯拉降价，马斯克赌政策，技术暗线浮出水面](#)