

路虎揽胜极光：准新一手车，175万公里，189万代步香不香？

来源：陈家恩 发布时间：2025-11-15 17:08:09

路虎，作为英国著名的豪华SUV品牌，自1948年创立以来，就以其卓越的越野性能和奢华的内饰设计赢得了全球消费者的青睐。揽胜极光(图片|配置|询价)作为路虎旗下的一款中型豪华SUV，自2011年首次亮相以来，便以其独特的魅力和出色的性能在市场上引起了广泛关注。2022款极光L 249PS R-Dynamic 豪华版作为揽胜极光系列的重要成员，继承了家族的优秀基因，并在细节上进行了精心打磨，为消费者带来了更加出色的驾驶体验和更加豪华的乘坐感受。

车辆基本信息



这辆揽胜极光 2022款 极光L 249PS R-Dynamic 豪华版是中型SUV，车身颜色为银灰色，上牌地是濮阳，上牌日期2023年2月，表显里程1.75万公里，该车符合国VI排放标准，新车含税价46.92万，而现在的二手车报价仅为18.9万，未过户。

全国同款车型对比

店铺

实拍

推荐

查看全部

2020款 17.58万起 本地19辆 非本地19辆	2023款 17.50万起 本地3辆 非本地59辆	2022款 15.36万起 本地2辆 非本地44辆	2021款 11.98万起 本地3辆 非本地67辆	2020款 11.3 本地6辆 非本
-------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	-----------------------

【同款在售】里程多0.8万公里 车龄多0.6年 深灰色
北京 中高配 本车同配 17.98万

【同款在售】里程多1.2万公里 车龄少0.3年 黑色
合肥 中高配 本车同配 全国可售 已检测 17.99万

【同款在售】里程多4.2万公里 车龄多1.0年 香槟色
长沙 低配 已检测 17.36万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

车辆配置及性能

在配置方面，这辆车配备了众多先进科技和豪华装备。它采用了2.0T 249马力 L4 48V轻混发动机，搭配9挡手自一体变速箱，能提供强劲而平稳的动力输出。同时，其内饰采用了高级材料，如真皮座椅、木纹装饰等，营造出一种奢华而舒适的乘坐环境。此外，该车还配备了智能驾驶辅助系统、全景天窗、BOSE音响等配置，为驾驶者和乘客提供了更加便捷和愉悦的驾乘体验。



车身尺寸和空间

车身尺寸方面，这辆车的长宽高分别为4531mm、1904mm、1650mm，轴距为2841mm。这样的尺寸设计既保证了车辆的稳定性，又提供了宽敞的内部空间。尤其是后排腿部空间相比老款增加了125mm，让乘客在行驶过程中能够更加舒展，减少了长途旅行的疲劳感。无论是日常通勤还是家庭出游，都能轻松应对。

动力系统

在动力系统方面，2022款极光L 249PS R-Dynamic 豪华版搭载了一台高效的2.0T涡轮增压发动机，最大功率达到183kW（249马力），峰值扭矩为365N·m。这一动力组合不仅确保了车辆在各种路况下都能表现出色，同时还兼顾了燃油经济性和环保要求。其百公里加速时间为8.2秒，无论是城市驾驶还是高速巡航，都能为驾驶者带来流畅而稳定的驾驶体验。

车辆转向系统和底盘悬挂

在转向系统方面，这辆车采用了精准的电动助力转向系统（EPS）。这种系统不仅能提供顺畅而准确的转向感受，还能根据车速和驾驶模式自动调整助力程度，为驾驶者带来更加个性化的驾驶体验。同时，EPS系统还具有节能优点，有助于降低整车的能耗。

底盘悬挂方面，2022款极光L 249PS R-Dynamic 豪华版采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合。这种悬挂系统能够在行驶过程中有效过滤路面颠簸，提升乘坐的舒适性，同时保持车辆的稳定性和操控性。无论是行驶在崎岖的山路还是平坦的高速公路上，都能为乘客提供舒适的乘坐环境。

此外，该车还配备了智能四驱系统和电子差速锁等先进技术，进一步提升了车辆的越野能力和通过性。无论是面对复杂的路况还是恶劣的天气条件，都能确保车辆的稳定性和安全性，让驾驶者和乘客都能享受到安心、舒适的驾驶体验。

车辆制动系统和主被动安全配置

制动系统方面，这辆车采用了前后通风盘式制动器和ABS防抱死系统等先进技术，确保了车辆在紧急制动时的稳定性和安全性。同时，该车还配备了多项主动安全配置，如车道偏离预警、前方碰撞预警等系统，为驾驶者提供全方位的安全保障。

在主被动安全配置方面，2022款极光L 249PS R-Dynamic 豪华版同样表现出色。它配备了全方位的气囊系统，包括前排双气囊、侧气囊以及帘式气囊等，为乘客提供了多层次的安全保护。同时，车辆还配备了车道保持辅助、盲点监测等主动安全配置，进一步提升了驾驶的安全性。无论是从哪个方面来看，这辆车都能为驾驶者和乘客提供全面而可靠的安全保障。

车辆舒适性和娱乐系统

在舒适性方面，这辆车同样表现出色。它采用了高级真皮座椅和精致的内饰装饰，营造出一种奢华而舒适的乘坐环境。同时，车辆还配备了智能恒温空调、多功能方向盘等配置，为乘客提供了更加便捷和舒适的驾乘体验。

在娱乐系统方面，2022款极光L 249PS R-Dynamic 豪华版同样表现出色。它配备了大尺寸的中控屏幕和先进的娱乐系统，支持CarPlay、CarLife等多种手机互联功能。同时，车辆还配备了高级音响系统和多色氛围灯等配置，为乘客提供了更加丰富和愉悦的驾乘体验。

市场行情及用车成本

当前市场行情显示，这款车型的二手车价格区间为16.85万至20.32万。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。根据市场数据，这辆二手揽胜极光 2022款 极光L 249PS R-Dynamic 豪华版的售价为18.9万，相较于新车含税价46.92万，价格优惠了28.02万，价格还是比较优惠的，在市场价中价格较便宜，是一个不错的选择。

这款车10年平均用车成本是15678元/年，与同级车相比处于适中水准。这款车百公里油耗为7.3L，根据计算，年均油耗是6361元/年，与同级车相比处于较低水准。年均保险费用是5538元/年，处于适中水准。年均保养费是3,371元/年，处于较高水准。

综合来看，这款二手揽胜极光 2022款 极光L 249PS R-Dynamic 豪华版以其卓越的性能、豪华的配置和合理的价格，成为了二手车市场中的一款热门车型。如果您正在寻找一款高品质的中型SUV，那么这款二手揽胜极光无疑是一个值得考虑的选择。

该车的优点主要体现在以下几个方面：首先，车辆的配置比较丰富，如全景天窗、电动后尾门、座椅加热等，为乘客提供了更加舒适和便捷的驾乘体验。其次，车辆的空间表现也比较出色，尤其是后排腿部空间，让乘客在行驶过程中能够更加舒展。最后，车辆的动力表现和操控性能也得到了广大车主的认可。

当然，这款车也存在一些缺点。首先，部分车主反映车辆的油耗偏高，这对于注重燃油经济性的消费者来说可能是一个不利因素。其次，车辆的保养费用相对较高，这可能会增加车主的日常开支。最后，车辆的保值率也低于同级别车型，这可能会影响车主在未来出售车辆时的价格。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [路虎揽胜极光：准新一手车，175万公里，189万代步香不香？](#)