

吉利接手上汽旧厂，百万订单缺车？东北新能源暗战谁先赢

来源：蔡承君 发布时间：2025-11-15 17:08:58

吉利汽车最近接了个大单子——把沈阳原先上汽通用的一个旧工厂给盘下来了，说是要改造成新能源车基地。这可不是小动作，听说要投钱让它变成智能化的4.0工厂，今年年底就能出第一台新车。不止沈阳，武汉的莲花工厂也被吉利相中，计划2026年改造完投入使用。现在吉利全国已经有16个生产基地，加上租借改造的车间和海外工厂，年产能要超过500万辆，看起来是要跟比亚迪争第一。

吉利为什么这么拼？因为他们新出的车卖得太火了。银河、领克、极氪这些品牌的新车型订单多到发愁，比如银河M9光是欠的订单就有2万辆，每个月还能再接2万多单。但奇怪的是，吉利现在实际造车能力还没用满，手上还剩150多万辆的产能空着。照理说明年就算销量到400万辆，现有基地也够用啊。



原来吉利不是真的缺车，而是要调整布局。东北的老工业基地像沈阳以前靠着华晨、通用活着，现在这些厂子不行了，地方上急需新企业撑经济。吉利看准这点，低价接手旧厂，既能省下建新厂的钱，又能就近给东北市场供货。北方冬天太冷，传统电动车续航差，吉利的混动车在这里更有优势，说不定能抢比亚迪的蛋糕。

不过老工厂改新能源不是闹着玩的。沈阳那边的活儿都是政府出钱先改，吉利后来才进来，合作模式有点微妙。工人得重新培训，毕竟以前造燃油车现在要造电动车，技术不一样，招的人全是懂新能源产线的。而且吉利现在订单爆满，但很多车实际产能没跟上，比如极氪9X订了要等半年，万一后面竞争对手降价或者市场变天，这些产能是不是真能用上还不好说。

全国的汽车产线现在都过剩，李书福之前说过全球产能都用不满，但吉利还是在扩建。他们说这是为了匹配市场增长，可要是以后卖不动，这些工厂会不会变成累赘？之前通用的沈阳厂年产50万辆，后来产能利用率只有两成，最后只能关张，现在吉利进来，能不能走出不同结局呢？



吉利汽车集团 招聘简章

项目介绍:

吉利汽车沈阳项目于2025年9月份敲定落成，10月起于通用北盛厂区原址开始全面升级改造，当年末首车下线，占地面积2.22平方公里。计划投产车型皆位于细分维度销量前列。目标改造为工艺先进、智能化程度高的整车生产基地和4.0工厂。依托吉利汽车最先进的造车架构和最先进的工艺水平，建成集数字化、自动化、智能化、柔性化为一体的生产基地。

一、工作地点

辽宁省沈阳市大东区轩盛路6号

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

特别通知：由于沈阳项目预计12月底正式投产，现提前招聘人员，招聘时间预计在11月中旬，为保证沈阳项目产品质量，特此

另外，吉利现在主要的基地都在浙江，往外辐射不够。东北、西北这些地方新能源车买的人少，但潜力大，尤其是东北连新能源渗透率都不到20%，吉利想趁便宜把工厂建在这，说不定能卡住位置。不过那边零部件配套没南方全，万一修车保养麻烦，用户会不会又觉得

还是选比亚迪方便？

现在吉利已经提前完成今年100万辆的销量目标，11款车里7款卖得都很好。但是问题也冒出来了，像星愿、银河A7这些车型也是订单多产量跟不上，几乎全系缺货。如果产能扩得太快，会不会像当年某些车企一样，建完厂发现造不出好车，最后赔钱卖掉？

沈阳这事儿其实挺有意思，政府想救地方经济，吉利想扩市场，老工厂换个东家继续转。但汽车行业变幻太快，现在谁都说不准五年后谁还能站在前面。吉利一边忙着接盘，一边还得担心新厂建好后能不能真赚钱，这场仗要怎么打下去，只能等时间给出答案。



沈阳吉驰汽车产业发展有限公司

91210104MAEH7X4B1N | 发票抬头>

695
企查分

3637

存续 县(区)属国企

法定代表人

田立生

注册资本

500000万元

成立日期

2025-05-07

企查查行业: 汽车零部件制造

>

暂无电话

>

辽宁省沈阳市大东区白塔路156号209-12

股东

沈阳市大东区人民政府国有资产监督管理局

持股比例 100%
投资企业 10...

人员

田立生
董事长
关联企业 5 家

关鉴
董事
关联企业 2 家

于长杰
董事
关联企业 3 家

关联企业 1 家

风险扫描

自身风险 0
暂无自身风险

关联风险 0
暂无关联风险

历史信息 0
暂无历史信息

提示
法有提

动态

2025-11-04



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[吉利接手上汽旧厂，百万订单缺车？东北新能源暗战谁先赢](#)