

宜商宜家好选择，17万多拿下21款别克GL8陆尊

来源：蔡嘉慧 发布时间：2025-11-15 17:17:05

说到别克品牌，其最早可追溯到1904年，别克品牌由大卫·邓巴·别克（David Buick）创建，但公司的快速发展应归功于威廉·杜兰特（William Durant）。1908年，杜兰特将别克公司纳入新成立的通用汽车公司，使其成为通用汽车帝国的基石。别克品牌以可靠性、创新性和价值而著称，其车型系列覆盖了从小型车到豪华轿车、SUV等多个细分市场。而今天我们说的别克GL8这款车最早可追溯到1999年，别克GL8在中国市场的首次亮相是1999年，自那以后，别克GL8凭借其宽敞的内部空间、舒适的乘坐体验和丰富的配置选项，迅速成为中国市场上最受欢迎的MPV车型之一。好了，今天的知识分享环节完毕，下面我们将为大家带来一辆二手别克GL8，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

今天介绍的这款别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型，新车含税价为37.15万，而现在的二手车报价为17.68万，让我们一起来看看这辆车是否物有所值。

车况基本信息

该车于2021年9月在南京上牌，至今行驶了9万公里，外观颜色为香槟色，内饰颜色为浅色，目前该车过户1次。按照每年行驶2万公里计算，该车相当于跑了4年半，属于正常用车里程。



车况解读

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。接下来，我们将为您展示

这辆车的检测报告，让您更直观的了解车况。



通过检测报告显示，该车通过了22项检测，仅右侧底边梁外侧有轻微变形，可点开大图具体查看瑕疵部位。

除了重大事故，车辆是否为泡水、火烧也是买家重点关注的事项，不过您放心，这辆车已经通过了泡水检测和火烧检测，可以确定它非泡水车、非火烧车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。为了方便您更直观的了解这些瑕疵的具体位置和修复难度，我们为您汇总了此类瑕疵的实拍图。

功能配置

在功能配置部分，该车配有全速自适应巡航、自动驻车、上坡辅助、发动机启停、双区自动空调等配置。而在安全配置部分，该车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备的6个安全气囊，被动安全配置优于62%同级车。其中的全速自适应巡航系统可以帮助驾驶员在长途驾驶中保持车辆的稳定速度，减少驾驶员疲劳。前方碰撞预警系统和车道偏离预警系统则可以在潜在危险情况下提醒驾驶员注意，提高驾驶安全性。双区自动空调则允许主副驾驶座分别调节自己的空调温度，提升了乘客的舒适度。

动力性能

在动力部分，该车采用2.0T 237马力 L4发动机，最大功率174kW，最大扭矩350N·m，百公里加速9.8秒。传动系统匹配9挡手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高。在同级车型

中，它的动力表现属于中上水平，可以满足大多数日常驾驶和轻度越野的需求。悬架制动部分，该车采用前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，配合电动助力方向盘，为驾驶者提供稳定的操控感受和舒适的驾驶体验。在制动系统部分，该车采用通风盘式制动器和卡钳夹紧器，配合ABS防抱死和EBD制动力分配系统，确保在各种路况下都能提供及时有效的制动效果。

空间表现

在空间部分，该车车身尺寸为5219x1878x1805mm，轴距3088mm，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从521L扩容到1650L，优于71%同级车行李厢空间。第三排座椅放倒之后，后备厢进深可达1290mm，满足家用没有压力，偶尔需要装个大物件也能轻松应对。同时后排座椅可以前后移动，靠背也可以调节角度，进一步增加了乘坐的舒适性和空间的灵活性。无论是家庭出行还是商务接待，都能轻松应对。

市场行情

当前市场上，这款车型的二手车价格大约在17.22万到21.51万元之间。当然，具体的售价会受到车辆状况等因素的影响。考虑到目前市场行情和用车成本，这辆车的售价较为合理，但还是略高于平均售价，这可能与车辆的车况、里程数、年龄以及过户次数都有关系。

用车成本

基于懂车帝对别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的分析，它的10年平均用车成本大概是15449元/年，与同级别车相比适中，总体性价比还是不错的。具体用车成本有哪些呢？这辆车的燃油费用约6568元/年，保险费用约5176元/年，保养费用约1705元/年。其中保养费用会根据前任车主的用车情况而不同，以及每年行驶里程数不同，也会导致实际用车成本与预估存在差异。

优劣势分析

通过懂车帝的大数据分析，该车在配置、动力、空间方面有一定优势，而在价格、内饰方面则不占优势。具体优势和劣势是什么呢？

价格

如上所述，市场行情对价格有明确的区间指导，结合这辆车的车况表现，价格部分并不存在优势，而是刚好符合市场行情。

在配置部分，该车配有全速自适应巡航、自动驻车、上坡辅助、发动机启停、双区自动空调等配置。而在安全配置部分，该车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备的6个安全气囊，被动安全配置优于62%同级车。其中的全速自适应巡航系统可以帮助驾驶员在长

途驾驶中保持车辆的稳定速度，减少驾驶员疲劳。前方碰撞预警系统和车道偏离预警系统则可以在潜在危险情况下提醒驾驶员注意，提高驾驶安全性。双区自动空调则允许主副驾驶座分别调节自己的空调温度，提升了乘客的舒适度。

在动力部分，该车采用2.0T 237马力 L4发动机，最大功率174kW，最大扭矩350N·m，百公里加速9.8秒。传动系统匹配9挡手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高。在同级车型中，它的动力表现属于中上水平，可以满足大多数日常驾驶和轻度越野的需求。

内饰

该车的内饰材质一般，视觉效果和手感可能稍微差一点，但其实影响不大，毕竟坐车又不是舔车。

总结

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[宜商宜家好选择，17万多拿下21款别克GL8陆尊](#)