

交规要摩托车靠右行驶，靠右就行了吗？

来源：刘昌东 发布时间：2025-11-11 02:15:23

摩托车靠右行，你真的懂吗？这些真相可能救你一命！

在重庆市永川区一处路口，一辆摩托车未让行直行车辆，强行左转，与一辆汽车相撞，摩托车驾驶员受伤还要负主要责任。这样的场景每天都在各地上演。

“骑摩托车就贴路边走，准没错”——不少骑手都有这样的误区，结果要么被交警拦下罚款，要么与非机动车发生碰撞。



事实上，摩托车作为机动车，“靠右行驶”指的是在“机动车道内靠右”，而非驶入非机动车道或人行道。误解这一关键点，不仅会面临罚款，更可能酿成严重事故。

01 明确路权，摩托车不是非机动车



许多摩托车新手常有一个误解，认为摩托车应该贴着路边行驶，甚至混入非机动车道。这种认识不仅错误，而且危险。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规的规定，在划分机动车道和非机动车道的道路上，摩托车应当在机动车道上行驶。

如果把摩托车骑到非机动车道上，就属于“不按规定车道行驶”，可能面临200元以下罚款。



更危险的是，非机动车道内车辆随意变道、行人横穿的情况多。摩托车速度比非机动车快，一旦发生碰撞，后果往往更为严重。

02 靠右行驶的三种例外情况

“靠右行驶”并非一成不变，在特定情况下，摩托车需要调整车道，否则既危险又违规。

超车时必须从左侧。交通法规明确要求机动车超车需从左侧超越，摩托车也不例外。

如果一直贴右行驶，想超车时只能从右侧强行超越，这不仅违反交规，还可能与被超车辆右侧的非机动车、行人发生冲突。

正确做法是提前观察左侧车道，确认安全后驶入左侧车道完成超车，再迅速返回最右侧机动车道。

临近路口需要转弯或掉头时，若目的地在道路左侧，需提前1-2个路口观察车道指示标

志，驶入左转车道或掉头车道。

在最右侧车道临时变道，容易因变道距离不足引发追尾，还可能被认定为“不按导向车道行驶”。

遇到道路施工、事故拥堵等情况，若最右侧机动车道无法通行，可在确保安全的前提下，临时借用左侧相邻机动车道。

待通过障碍后应立即返回，避免长时间占用左侧车道影响其他车辆通行。

03 安全距离，生死一线的关键细节

“靠右行驶”时与路边保持安全距离，是很多骑手容易忽略的细节，但这却关系到骑行安全。

路边常常有各种突发情况：机动车临时停靠、非机动车突然驶入机动车道、行人从路边商铺穿出等。

如果摩托车离路边太近（小于1米），遇到这些突发状况时，骑手几乎没有反应和避让的空间。

正确的做法是在最右侧机动车道内，保持与路边1-1.5米的距离。这样既能提前发现路边的突发情况，也能为自身预留足够的操作空间。

遇到紧急情况时，这个距离足以让骑手及时刹车或微调方向，避免事故的发生。

04 新技术下的骑行规范

随着科技发展，摩托车管理也迎来了新变化。2025年以来，多地推出了更为精细化的管理措施。

市场监管总局批准发布了一批摩托车强制性国家标准，涉及燃油箱、灯光、图形符号等领域，将在加强摩托车产品质量监管、维护消费者出行安全方面发挥重要作用。

这些标准将于2026年1月1日起正式实施。

同时，一些城市开始采用高科技手段管理交通违法行为。

雅安市在主城区主干道新增了“飙车炸街”智能抓拍监控系统，24小时全天候监测，对违法车辆进行精准识别和证据固定。

内江市公安局交警支队也明确将“飙车炸街”列为整治重点。

05 全国趋势与骑行建议

近年来，摩托车政策迎来了显著变化。从早期的“一刀切禁止”转向如今的“精细化管控”，摩托车路权保障逐步完善。

2025年以来，全国至少28个城市明确放宽了摩托车通行限制，包括西安、信阳、西宁、绵阳、鄂尔多斯等。

西安甚至成为首个全面解禁的一线城市，取消单双号限行后，核心区拥堵指数下降超30%。

对于摩托车骑行者，除了理解“靠右行驶”的真正含义，还需注意：

佩戴合规的安全头盔（部分地区不认可半盔）；

随身携带行驶证、驾驶证，确保车辆牌照合法；

遵守各地不同的排量规定，特别是在上高速公路时；

避免非法改装，尤其是排气管改装导致的“炸街”行为。

各地交管部门正在加大对摩托车违法行为的整治力度。高要区交警部门开展了“摩电”违法行为专项整治行动，严查摩托车各类交通违法行为。

正确理解“靠右行驶”的含义，不仅能避免罚款和扣分，更是对自身安全的重要保障。

当每一位骑手都能合规骑行，城市道路环境才会更加安全、有序。

HTML版本： [交规要摩托车靠右行驶，靠右就行了吗？](#)