

预算10万买主流燃油中型SUV，全面解读奇瑞第五代瑞虎8

来源：赖盈法 发布时间：2025-11-15 17:20:03

《郝车来袭》原创新车：近日，奇瑞第五代瑞虎8正式上市，新车共推出四款车型，限时抢鲜价区间为9.29万~12.29万元，与此同时，官方还发布多重购车豪礼，包括换购补贴8000元~12000元、两年7万元0息贷款、首任车主基础流量免费、三年免费娱乐流量、价值10000元的整车终身质保以及维修保养免费上门取送车服务等等。那么作为换代车型，新车又有哪些亮点呢？

造型方面，第五代瑞虎8既能看到经典瑞虎家族的影子，又在此基础上融入了更多科技感，例如进行了黑化处理的分体式矩阵LED大灯以及全新样式的贯穿式尾灯。最关键的是，新车还拥有两种外观造型可选，更能满足不同消费者喜好。其中主打大气豪华稳重的虎踞前脸采用了齿锋点阵格栅，而豹跃前脸则采用了齿刃点阵造型，更彰显了年轻时尚的一面。

除此以外，大量金属镀铬点缀也进一步增强了整车的精致感。车身尺寸方面，虎款的长宽高分别为4749/1880/1710毫米，豹款的长宽高分别为4725/1880/1705毫米，而轴距均为2825毫米。

众所周知，双外观的车型不算少见，但同时拥有双内饰的新车就屈指可数了，第五代瑞虎8便是其中之一，虎款座舱配备的是15.6英寸横向大屏，而豹款则搭配的是13.2英寸竖向大屏，仪表盘均为10.25英寸。此外，新车还全系标配车规级8155芯片，并提供AI语音大模型，支持四音区交互。配置方面，新车还拥有8扬声器音响、256色氛围灯以及10层云感SPA座椅等等。值得一提的是，像后排小桌板、双床房模式和座椅加热通风按摩等功能也提升了其不少豪华属性，如果未来还能有七座版可选就更好了。

动力方面，新车搭载的是新一代鲲鹏1.6T发动机，最大功率147千瓦；峰值扭矩310牛·米，与之匹配的是荣获世界十佳变速器的7DCT双离合自动变速器。同时新车还配备了30万级同规格的液压减振技术和后全框式副车架，其优势是能将行驶振动感降低44%，过减速带冲击感降低49%。遗憾的是，即使顶配车型也未装备四驱系统，哪怕能支持选装也好，看来如果想要四驱或动力更强劲的2.0T车型，就只能去看看瑞虎8L了。



根据售价不难发现，新车可以分为四款配置可选，差价均为10000元，首先低配自动舒适型虽然不足10万元，但配置也的确有点太过惨淡，不仅缺失了大量主被动安全配置，甚至连电动尾门、全景天窗、前排无线充电、主副驾座椅电动调节等诸多常用舒适性配置也均未配备。除非预算特别有限，否则从性价比角度出发郝哥不建议选择。

而中高配自动尊贵型相比中低配自动豪华型又新增膝部气囊、内置行车记录仪、副驾座椅电动调节、前排座椅腰部支撑+按摩记忆（主驾）加热通风等功能，此外还有多色氛围灯和8扬声器，轮圈也由18英寸升级为19英寸，总而言之郝哥认为很值得多花这10000元。至于顶配自动旗舰型，可以独享后排小桌板、香氛系统、并线辅助和前排隔音玻璃等少量可有可无的配置，但显然为此再多花10000元没有必要。所以综合考量后，郝哥还是觉得中高配自动尊贵型的性价比最高，至于选择虎款还是豹款，那就看您的喜好了。

《郝车来袭》总结：随着进入新能源时代，其实中型燃油SUV这块细分市场能打的选手并不多，而瑞虎8算是其中的佼佼者，销量更一直位居榜首，甚至敢抢占零跑C10和比亚迪海狮06等同价位的主流新能源市场。而凭借第五代瑞虎8双外观和双内饰等更多元化选择，新车的受众人群也将更加广泛。相信通过郝哥的介绍，您对奇瑞第五代瑞虎8也有了更深入了解，希望郝哥的分析能为您的购车提供帮助，感谢您关注《郝车来袭》。

HTML版本：[预算10万买主流燃油中型SUV，全面解读奇瑞第五代瑞虎8](#)