

高速收费不用等了！没ETC也能秒过，这些省份直接免单、打折

来源：郭雅君 发布时间：2025-11-15 17:29:01

跑高速最闹心的事儿，莫过于快到收费站了，前面排起长龙，ETC车道偶尔也堵，非ETC车道更是一步一挪，赶时间的时候真能急出一身汗。但最近跑高速的朋友应该能感觉到，高速收费正在悄悄变样——不用停车、不用掏手机，3秒就能过站，更有不少省份推出免单、打折福利，不管是日常通勤还是自驾出游，都能感受到实实在在的便利。

现在走高速，核心变化就是“快”，而且是“无差别快”。以前没装ETC的车主，过收费站得减速、停车、扫码或付现金，一套流程下来至少半分钟，遇到节假日，排队半小时都是常事。但现在不一样了，全国多地收费站都升级了智能系统，就算没办ETC，也能实现“无感通行”。

最方便的就是“车牌付”，相信不少车主已经体验过了。只要在支付宝或微信上绑定车牌号，设置好自动扣款，过收费站的时候，摄像头会自动识别车牌，直接从账户里扣费放行，全程也就3秒，比传统ETC还省事儿。而且这个功能已经覆盖了全国29个省市的上千个收费站，不用额外装设备，手机上花几分钟操作就能用。有人担心会误扣费或者被套牌，其实大可放心，每笔通行记录都会实时推送到手机上，明细一目了然，真有问题，在APP上就能在线申诉，处理起来很方便。不过要注意，遇到雨雪雾天或者车牌脏了，识别率可能会受影响，所以出发前擦一擦车牌很有必要。

除了车牌付，还有更高级的“匝道自由流预交易”模式。就像浙江衢州西收费站，ETC车主在距离收费站200米远的地方，系统就自动完成了费用结算，车子不用减速，踩着油门就能直接通过，真正做到“脚不踩刹车、手不掏手机”。就算是ETC感应失灵，也不用下车找工作人员，通过车道里的音视频系统，10秒就能和后台人员实时沟通解决，比以前排队找人工省事多了。

LIVE



高速收费不用 等了！没ETC 也能秒过， 这些省份直接 免单、打折



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

而说到实惠，不同省份的福利更是让人惊喜，而且政策都很实在，不是虚头巴脑的噱头。江西的朋友福气最大，ETC车主能解锁一堆“折上折”和“全免”福利。上犹县从2025年5月1日到2026年12月31日，每周五16:00到周日18:00，7座及以下ETC客车从赣州东、南、西、北任一收费站驶入，从上犹西或上犹东收费站驶出，并且在上犹境内停留超过2小时，就能享受高速费全免，还没有名额限制。靖安县也推出了周末限时免单，从2025年9月1日到2026年8月31日，7座及以下ETC客车从南昌西或昌北机场收费站驶入，从靖安收费站驶出，每周五17:00起、周六日8:00起，前100名驶出的车辆都能免费，每周一共300个名额。

除了免费，江西还有指定出入口7折优惠，昌栗、万宜高速的万载站到万载西站、万载南站到万载西站，萍洪高速的上栗站到长平站等多个区间，用ETC通行都能打7折，而且和全国统一的ETC95折优惠不叠加，系统会自动按最大优惠结算。更贴心的是，江西赣通卡ETC还能注册会员赚积分，每次用ETC通行就能得100积分，签到、邀请好友也能赚积分，这些积分能在全省176家高速服务区超市抵扣现金，还能兑换话费充值立减券、景区门票，相当于跑

高速还能“攒福利”。

广西的优惠也很给力，2025年5月到12月31日，每周五0点到周日24点，外省籍非营运小型客车在广西24条特定高速路段通行，用ETC支付直接免费；就算不走这些特定路段，在广西境内任意收费站驶出，ETC支付能享5折，非ETC支付也能享8折。不过要注意，想享受这个优惠，离开广西前得从离省界最近的广西收费站下一次高速，不然可能没法享受。

贵州的周末半价优惠也持续了很久，9座及以下小型客车周五到周日在贵州境内下高速，就能享受省内高速费半价，对于自驾游的朋友来说，能省不少钱。而货车司机们也有专属福利，湖北针对6类ETC货车推出了差异化收费政策，在特定区间通行，除了常规ETC优惠，还能再打5.5折，相当于总通行费直接减半。有货车司机算了一笔账，政策实施后，公司的货车一年能省下100多万过路费，运输成本降低了近30%，而且走高速比走国省道安全多了，事故概率也大幅下降。

可能有人会问，这些新政策、新方式靠谱吗？其实背后都有国家政策支持，交通运输部早就推出了《全国高速公路联网收费系统升级方案》，要求各地升级收费系统，既要让通行更快捷，也要通过差异化收费优化路网流量，降低大家的出行成本。现在的收费系统都是基于云技术和大数据开发的，计费精准度比以前高多了，不管是ETC预交易还是车牌付，都采用了加密技术，像ETC的OBU车载单元用的是RFID标签，每次交易都会生成动态密钥，能有效防止复制盗刷，安全性有保障。

不过也要提醒大家几个小细节：大部分优惠都需要用ETC，而且走ETC车道才能享受，没装ETC或走人工车道可能没法参与；不同省份的优惠政策有时间限制和路线要求，出发前最好看看“当地交通监控中心”公众号或相关小程序的最新公告，避免错过优惠；另外，现在ETC的应用场景越来越广，比如天津已经有1.75万个路边车位支持ETC无感支付，停车费会自动从ETC账户扣除，要是担心余额不足或误扣费，可以定期查看账户明细，设置扣款提醒。

其实高速收费的这些变化，本质上都是为了让大家出行更方便、更省钱。从以前的人工收费，到后来的ETC，再到现在的车牌付、刷脸付，从统一收费到差异化优惠，高速收费的每一次变革，都在解决车主的痛点。以前跑高速，大家关心的是“能不能到”，现在关心的是“能不能快到、能不能省钱到”。而且这些变化不是临时的，未来还会有更多省份加入优惠行列，可能还会出现夜间通行折扣、新能源车专属优惠等更多个性化政策。

当然，现在也还有一些需要完善的地方，比如有些偏远路段还没覆盖智能收费功能，部分车主对新的支付方式还不熟悉，绑定操作需要多花点时间。但总体来说，这些新变化带来的便利和实惠是实实在在的。

最后想问问大家，你最近跑高速体验过这些新收费方式吗？是觉得车牌付更方便，还是ETC的优惠更多？你所在的省份有没有推出特别给力的高速优惠政策？欢迎在评论区分享你的经历和看法，也可以说说你希望高速收费还有哪些改进，让我们一起聊聊跑高速的省钱

小技巧。

HTML版本：[高速收费不用等了！没ETC也能秒过，这些省份直接免单、打折](#)