

3228万的智己LS9，连热水器和地暖都搬上车了

来源：黄静雯 发布时间：2025-11-15 17:30:04

11月12日，预售仅8天的智己“9系”大六座SUV——LS9就正式迎来了上市。

相比起LS6复杂抽象被吐槽的9个SKU，LS9这次学乖了，压缩到了2个，售价32.28和35.28万元。



智己汽车联席CEO刘涛在群访里更是直接放话：LS9不仅仅是智己的旗舰，更是上汽的旗舰。上汽集团所有最新的技术都会率先体现在智己上，LS9更是会顶格配备。

所以问题来了：这台上汽“技术全家桶”到底有啥真本事？能不能撑得起“旗舰”这俩字？

有哪些亮点？

既然敢自称旗舰，智己LS9在动力、底盘、配置上自然不能拉垮。

首先是动力，作为从纯电起家的品牌，智己在LS6通过增程动力打开市场后，这次新车全系都采用了增程动力。

新车同样搭载恒星增程系统，采用1.5T增程器+大容量电池方案，提供52度和66度两种电池版本，纯电续航分别为320km和402km。

LS9后轴电机功率为230kW，标准版前轴电机150kW，高配版160kW，以此抵消电池容量差

异。

两种版本的百公里加速均为4.9秒，可以简单理解为它是在LS6的基础上，再加了一个前电机。

除了长续航，这套系统还具备同级最低2.81L/100km油耗、800V高压快充、馈电不衰减、NVH表现优秀、低温/高原恶劣工况性能稳定等优势。

底盘方面，智己LS9搭载了灵蜥数字底盘3.0，相比目前应用在L6、LS6上的版本，新系统又增加了不少新特性。

譬如主打的后轮转向角度来到了双向24度，相比第一代直接翻倍。

带来的好处也很明显，这台车长接近5.3米的全尺寸SUV，转弯半径只有4.95米。

官方演示中，它的掉头半径甚至比Polo这样的A级车还小。

用官方的话说就是“它在老城区穿行和掉头时都能从容和游刃有余”，彻底解决了“大车难开”的痛点。

另外，新车还搭载了150mm行程闭式双腔空悬、线控刹车等最新的技术，明年更高配的Hyper版本甚至还会带来方向盘和转向轮解耦的纯线控转向以及三电机四驱系统。

辅助驾驶部分，智己的LS9也非常舍得堆料，搭载了Thor芯片和速腾聚创的520线激光雷达。

相比当前主流的192线方案，520线探测精度更高，距离也更远。

值得一提的是，LS9也是目前全球唯一全系标配500线以上激光雷达的量产车型，此前的LS6、更高一级的极氪9X等车型都需要高配选配才有。

软件部分，在芯片从英伟达Orin X切换到Thor后，智己与Momenta联合打造的IM AD辅助驾驶系统也同步进化至Max版本。

IM AD Max可实现高速/城区领航辅助、一键AI泊车、一键AI代驾、AES横向紧急避让等功能，并进一步具备连续避让、避让后刹停、狭窄空间避让等更高阶能力。

随着VLM大模型的加入，车辆还能识别交警手势、施工等复杂场景。

更有意思的是，“超感AEB”功能还能够通过在即将被追尾时加速躲避。

对我这种曾经被追尾过的智己老车主来说，是真心希望这套系统能尽快普及。

至于车内，车长近5.3米的LS9除了空间宽敞，也在配置上也很会“整活”。

就譬如前不久火出圈的后备箱热水器，选装“野奢户外套装”后，后备箱将配备一个下沉式10L小水箱，可连接车载220V电源，在10分钟内将水加热至45℃。

不过10L的水对大部分人来说洗澡肯定是不够的，实际更多时候使用场景应该会是简单的洗手洗脚、洗宠物或户外清洁等场景。

发布会的“One more thing”也相当吸睛，卷完“冰箱彩电大沙发”，智己还推出了地暖功能。

选装后，副驾及二、三排区域将更换为铝制的木纹地板，并通过石墨烯加热实现温控。

除了上增程，地暖或许也能够帮助智己进一步打开北方的市场。

怎么选？

智己LS9分别有“52 Ultra”和“66Ultra”两个SKU，售价分别为32.28万和35.28万元。

相较于此前光增程版就做了5个的LS6，LS9的SKU划分就清晰明了得多。

智己LS9目前的两款车型均为“Ultra”版，所有的舒适配置基本全是标配，区别主要是在电池容量和纯电续航上。

两款车在动力上均搭载了恒星增程系统，“52 Ultra”版本顾名思义搭载了52度宁德时代电池，CLTC纯电续航320km。

贵了3万元的“66Ultra”则主要是将电池升级到了66度，纯电续航来到402km，另外在配置上它唯一的区别就是从主驾电动门升级为了全车电动门。

底盘上，两个Ultra版也是全系标配的灵蜥数字底盘3.0，整合了后轮转向、线控刹车等配置。

在其它配置上，27.1英寸5K一体式中控屏、三把零重力座椅、4D机械式座椅按摩、Thor芯片+520线激光雷达组成的IM AD Max辅助驾驶系统、新风系统、主动降噪、冷暖冰箱、21.5英寸的4K二排娱乐屏、15.6英寸3K副驾娱乐屏等等发布会上讲到的舒适配置统统都是标配。

在现场简单过后，我个人认为“感知最强”的配置莫过于它的4D机械式座椅按摩了，它支持多种按摩手法，就像你家里的按摩沙发一样，并且它还能够结合座椅加热，模拟“热石按摩”的功能。

如果常见的气囊式按摩是“隔靴搔痒”的话，那么LS9的这套就可以用模拟老师傅的“古法按摩”来形容。

这次新车在权益上也非常有诚意，四款车色全部可以免费选，12800元的选装基金可以直接用在选配大轮毂上，相当于升级21英寸轮毂免费，22英寸“大饼轮毂”只要14000元。

三款轮毂中，20英寸轮毂搭配的胎宽为255mm规格，品牌为韩泰；而21和22英寸均为265mm规格，品牌为马牌。如果你对能耗和换胎的价格不敏感，那么“白给”的21英寸肯

定是必选项。

毕竟22英寸的手工抛光镜面轮毂非常娇贵，22寸的轮胎光是贵不说，如果要换起来或是补胎现在也不是所有店能有设备能拆卸的。

在其他配置的选装部分，25扬声器B&O音响、二排右座的4D机械按摩座椅、车顶探照灯、电动踏板等等选装包在现阶段统统都免费赠送了。

唯一需要花钱选的只有2280元的拖挂系统，具备1.5吨的原厂拖挂资质，如果你有拖挂房车的需求，那么就可以把这个功能给选上。

不过值得一提的是，带热水器的“野奢户外套装”以及地暖系统在现阶段还是“期货”，对这些配置有需求的用户们可能还需要再等一等。

写在最后

对于我这个老车主来说，智己一直都是个“特立独行”的品牌——理念超前、设计犀利、配置极致，也因此与主流用户之间一度保持着微妙的距离。

可正是这份不妥协，塑造了智己如今独有的锋芒。

从LS6增程版开始，智己通过引入增程动力、优化定价策略，成功打开了主流市场的大门，不仅让更多人认识了这个品牌，也让销量稳住了万辆大关。

而今的LS9则趁势而上，在保持务实定价的同时，将智能、底盘、驾控和舒适性配置等“基本盘”全面拉满。

同时在地暖、热水器、露营灯等细节上继续坚持“人无我有”的创新精神，进一步强化了品牌的高端势能，也在各种“9系”里成为了非常特别的那一个。

那么在最后，大家觉得LS9能否重塑9系大SUV市场的格局呢？欢迎在评论里一起交流！

HTML版本：[3228万的智己LS9，连热水器和地暖都搬上车了](#)