

越野能力出色，适合个性精致用户考虑，深度体验路虎卫士90

来源：黄佩瑜 发布时间：2025-11-15 17:46:07

虽然国内市场上新能源车日趋成熟，同时也出现了很多轻越野车，但对于预算充足的用户来说，仍然钟情于传统燃油版硬派越野车。路虎卫士是一款经典、且有传承历史的越野车，即使新能源硬派越野车如何发展，但它依然不缺购买者。目前该款车终端优惠力度较大，让曾经那个高不可攀的硬派越野车有了一定的性价比，如果你刚好对这款车感兴趣，不妨接着往下看吧。

路虎卫士在售车型款式众多，从动力来看可分为卫士90、卫士110和卫士130三个版本，其中价格越高的车型，终端优惠力度也更大，基本上在10-20万元之间。同时还从销售处得知，如果决定下单，具体优惠还能详谈，总之还是挺有诚意的。

卫士90在动力上以3.0T发动机+48V轻混合动力系统为主，能带来294kW的最大功率输出，与之匹配的变速箱为ZF的8AT，整套动力系统在硬件和调校风格上与卫士110车型保持一致。不过由于卫士90的整备质量偏轻，所以在动态表现上要更加轻快些，深踩油门能感受充沛的动力输出。得益于48V轻混系统的加持，使卫士90在启停或换挡时更平顺，同时油耗经济性也更好一些。



驾驶卫士90最直观的感受就是视野好，一眼望去就能看到其他轿车的车顶，给人一种高高在上的感觉。前方路况一览无余，发生紧急情况也能提前预判，间接提升驾驶安全性。新车的油门踏板脚感偏沉稳，轻踩油门时动力不会突然窜出，吓人一跳，有强悍的低扭做后盾，无论是低速行驶还是持续给油，卫士90的加速表现都线性从容。变速箱换挡逻辑清晰，基本能跟上驾驶员的节奏，高效完成换挡工作。

卫士90是一款车长4323mm，轴距为2587mm小尺寸车型，在短轴距的加持下，该款车在市区行驶灵活性更好，而且城市游走也完全不需要担心后轮会压到路边的台阶。不过也正是因为它小巧的身姿，也注定它只适合单人或双人开，户外露营装备多，只能将后排放倒放行李。值得一提的是，该款车的越野能力相当强悍，除了拥有全时四驱和低速四驱之外，接近角和离去角也不错，最大涉水深度为900mm，就算到了复杂、恶劣的涉水路段，也能从容通行。

越野车在应对泥泞、湿滑路面时丝毫不“畏惧”，卫士90的动力分配很快，几乎感受不到打滑，而且结合AT胎的加持，穿越起来也十分轻松。爬坡时候，卫士90的透明影像有着很大的作用，让驾驶员能清晰了解车轮的轨迹，例如石头、沟坎等障碍，让新手司机面对复杂路况也能从容不迫。行驶在狭窄的弯路上，卫士90也凭借着娇小的身材一把通过，将“灵活”二字展现得“淋漓尽致”。

对了，卫士90还拥有悬架拓展模式和涉水模式，驾驶员可通过操控车内按钮或驾驶模式来调节悬架高度。与其他大部分车型一样，切换至越野模式车身高度会调整至最高，一般的路面都能轻松通过。但如果即使这样，依然会存在托底情况，那么卫士90悬架拓展模式就能让车身高度再提升，从容帮助用户轻松越过障碍。需要注意的是，该款车悬架滤震并不像现在的城市SUV那么好，底盘充满厚重感，滤震能力介于城市SUV和硬派越野车之间，尤其是面对连续震动时，处理得还不够利索。

总的来说，卫士90更像是一台具备越野属性的“大玩具”，适合家里的第二或第三辆车。该款车出色的越野能力配合路虎品牌加持，为其添彩不少，如果你是一个注重个性和精致生活的消费者，预算充足不妨看看这款路虎卫士90。

HTML版本： [越野能力出色，适合个性精致用户考虑，深度体验路虎卫士90](#)