

钱江550CC大踏板来袭！双缸动力挑战光阳、雅马哈市场霸主地位

来源：王力依 发布时间：2025-11-15 17:59:08

近日，钱江摩托曝光了其新款550CC双缸大踏板，凭借与光阳AK550和雅马哈TMAX560相近的技术参数和配置，引发了市场广泛关注。在摩托车市场持续细分化的背景下，钱江此次推出的550CC大踏板不仅展示了品牌的技术实力，更以极具竞争力的配置和可能的亲民价格，向长期被光阳、雅马哈等品牌垄断的双缸大踏板市场发起强力冲击。

钱江550CC大踏板首次曝光，就以其不俗的性能参数吸引了众多摩托车爱好者的目光。根据已公布的国内参数，这款车型搭载实际排量为550cc的发动机，最大功率达39.5kW，最大扭矩为54N·m。从数据上看，钱江550CC大踏板的动力表现与国内市场上的热门车型光阳AK550基本持平，后者最大功率为39.3kW/7500rpm，最大扭矩为55.6Nm/5750rpm。钱江在发动机点火设计上采用了270°点火设计，这与光阳AK550相似，而区别于雅马哈TMAX560的同步双缸加平衡缸设计。除了动力系统，钱江550CC大踏板在车架和传动系统上也向高端车型看齐。车身采用全铝合金车架，与光阳AK550和雅马哈TMAX相同，这一设计旨在减轻车重并提高车身强度。传动系统方面，该车型采用干式皮带CVT加二级皮带传动，这与光阳AK550和雅马哈TMAX保持一致。



钱江550CC大踏板的出现，标志着国内摩托车品牌开始向中大排量高端踏板市场发力。从市场格局来看，双缸大踏板市场长期被雅马哈TMAX560和光阳AK550等车型占据，这些车型虽然性能出众，但售价往往居高不下，普通消费者难以承受。钱江此次推出的550CC大踏板，直接对标这些高端车型，意图十分明确。业内人士估计，钱江这款大踏板摩托车的售价将远低于雅马哈TMAX560，可能会对雅马哈的市场地位构成挑战。

钱江550CC大踏板的曝光，恰逢国内双缸踏板车市场即将爆发的关键节点。据了解，目前已有多家国内品牌计划推出双缸踏板车，包括鑫源250、钱江450、力刻450、升仕550、钱江700等。钱江550CC大踏板与竞争对手相比，其主要优势体现在：动力性能与竞争对手持平，最大功率39.5kW，甚至略高于光阳AK550的39.3kW。车架和传动系统向高端看齐，全铝合金车架和干式皮带CVT加二级皮带传动，都与光阳AK550和雅马哈TMAX保持一致。价格优势明显，预计售价将远低于雅马哈TMAX560。



HTML版本: [钱江550CC大踏板来袭！双缸动力挑战光阳、雅马哈市场霸主地位](#)