

国产增程版“卫士”实车亮相！硬朗越野外观，车长超5米，配四驱

来源：骆振哲 发布时间：2025-11-15 18:02:18

导读：在新能源浪潮席卷全球的当下，奇瑞iCAR品牌以敏锐的洞察力，推出旗下首款中大型全能硬派SUV——iCAR V27(图片)。这款车型不仅延续了iCAR V系列的复古基因，更融入了现代科技元素，以“方盒子”造型和增程式动力系统，重新定义了硬派SUV的边界。作为iCAR品牌的旗舰车型，V27预计定位20-25万元市场，旨在为家庭用户和多场景出行提供兼具豪华感与实用性的解决方案。对比坦克 400、方程豹豹 5 等竞品，其 2910mm 轴距带来的空间优势与预计 20 万起的定价，吸引了很多消费者朋友的关注，接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面，V27 的车头设计堪称“力量美学教科书”。方正饱满的引擎盖以立体筋线勾勒肌肉感，与熏黑进气格栅形成强烈视觉对比，格栅内嵌车身同色饰板并点缀“iCAR”字母标识，简约中暗藏辨识度。最亮眼的是方形大灯组，内部嵌套圆形 LED 日行灯，神似路虎卫士的“极地虎眼”设计，搭配外侧独立转向灯，复古韵味拉满。底部越野风格熏黑包围与银色护板的组合，不仅增强防刮能力，更强化硬派气场。高配车型车顶搭载“瞭望塔式”激光雷达，让这台复古 SUV 兼具智能科技属性，可支持城市 NOA 等高阶辅助驾驶功能。

再来看车身侧面部分，车身侧面是经典的“方盒子”轮廓，平直腰线贯穿前后，搭配宽体轮眉与固定式脚踏板，硬派气质扑面而来。提供两种长度版本：小书包版 4909mm，备胎版 5055mm，后者比路虎卫士 110 更长，配合 1976mm 宽度与 1894mm 高度（带行李架），体量感十足。细节设计兼顾实用与个性。车顶平直线条最大化头部空间，双天幕贯穿前后排，既改善采光又避免全景天窗的暴晒尴尬；D 柱盲窗延续家族化设计，搭配 21 英寸双色五辐轮毂与亮黄色涂装，硬派中注入年轻化元素。

再来看车尾部分，车尾的侧开式尾门设计，提供外挂备胎和储物箱两种选装方案，充分满足了用户个性化需求。这种“一车两用”的设计思路，既保留了硬派SUV的野性，又兼顾了城市通勤的实用性。外挂备胎或储物箱的可选配置，进一步强化户外属性。



进入车内，阶梯式中控台以大量直线与金属饰板营造机械质感，三辐方向盘集成多功能按键，搭配内嵌式长条仪表与 15.6 英寸悬浮中控屏，形成双屏联动系统，科技感与操作便利性兼顾。最贴心的是保留钢琴式物理按键与水晶换挡旋钮，避免越野时的盲操困扰，50W 无线快充面板则解决长途手机续航焦虑。空间方面，2910mm 轴距让 180cm 乘客在后排可轻松翘腿，纯平地台设计让中间乘客不再“委屈”。后备箱常规容积 520L，放倒后排可扩展至 1800L，露营装备、婴儿车等大件物品轻松容纳，备胎版更通过加长设计优化储物能力。



最后来看动力方面，iCAR V27申报车型搭载1.5T增程动力，其中增程器最大功率115千瓦。动力电池由国轩高科或宁德时代提供，根据车型不同电池容量有20.638千瓦时、34.317千瓦时两种，纯电续航里程提供90公里、145公里、150公里三种（测试工况暂未公布）。新车采用承载式车身结构，根据此前消息，iCAR V27将提供后驱和四驱版本，四驱版综合输出功率为449马力（约335千瓦），CLTC工况纯电续航里程约200公里，具体配置和动力信息还需以官方正式发布为准。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本： [国产增程版“卫士”实车亮相！硬朗越野外观，车长超5米，配四驱](#)