## 国产增程版"卫士"实车亮相!硬朗越野外观,车长超5米, 配四驱

来源: 骆振哲 发布时间: 2025-11-15 18:02:18

导读: 在新能源浪潮席卷全球的当下,奇瑞iCAR品牌以敏锐的洞察力,推出旗下首款中大型全能硬派SUV——iCAR V27(图片)。这款车型不仅延续了iCAR V系列的复古基因,更融入了现代科技元素,以"方盒子"造型和增程式动力系统,重新定义了硬派SUV的边界。 作为iCAR品牌的旗舰车型,V27预计定位20-25万元市场,旨在为家庭用户和多场景出行提供兼具豪华感与实用性的解决方案。对比坦克 400、方程豹豹 5 等竞品,其 2910mm 轴距带来的空间优势与预计 20 万起的定价,吸引了很多消费者朋友的关注,接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面,V27 的车头设计堪称 "力量美学教科书"。方正 饱满的引擎盖以立体筋线勾勒肌肉感,与熏黑进气格栅形成强烈视觉对比,格栅内嵌车身同 色饰板并点缀 "iCAR" 字母标识,简约中暗藏辨识度。最亮眼的是方形大灯组,内部嵌套 圆形 LED 日行灯,神似路虎卫士的 "极地虎眼" 设计,搭配外侧独立转向灯,复古韵味 拉满。底部越野风格熏黑包围与银色护板的组合,不仅增强防刮能力,更强化硬派气场。高配车型车顶搭载 "瞭望塔式" 激光雷达,让这台复古 SUV 兼具智能科技属性,可支持城市 NOA 等高阶辅助驾驶功能。

再来看车身侧面部分,车身侧面是经典的 "方盒子" 轮廓,平直腰线贯穿前后,搭配宽体轮眉与固定式脚踏板,硬派气质扑面而来。提供两种长度版本:小书包版 4909mm,备 胎版 5055mm,后者比路虎卫士 110 更长,配合 1976mm 宽度与 1894mm 高度(带行李架),体量感十足。细节设计兼顾实用与个性。车顶平直线条最大化头部空间,双天幕贯穿前后排,既改善采光又避免全景天窗的暴晒尴尬; D 柱盲窗延续家族化设计,搭配 21 英寸双色五辐轮毂与亮黄色涂装,硬派中注入年轻化元素。

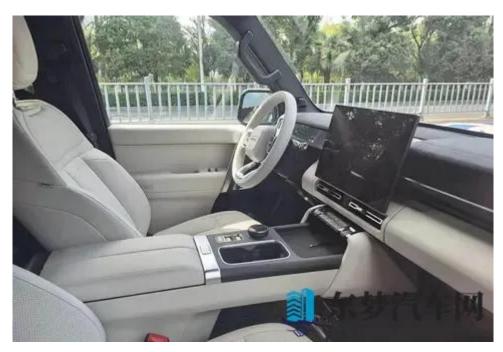
再来看车尾部分,车尾的侧开式尾门设计,提供外挂备胎和储物箱两种选装方案,充分满足了用户个性化需求。 这种"一车两用"的设计思路,既保留了硬派SUV的野性,又兼顾了城市通勤的实用性。外挂备胎或储物箱的可选配置,进一步强化户外属性。



进入车内,阶梯式中控台以大量直线与金属饰板营造机械质感,三辐方向盘集成多功能按键,搭配内嵌式长条仪表与 15.6 英寸悬浮中控屏,形成双屏联动系统,科技感与操作便利性兼顾。最贴心的是保留钢琴式物理按键与水晶换挡旋钮,避免越野时的盲操困扰,50W无线快充面板则解决长途手机续航焦虑。空间方面,2910mm 轴距让 180cm 乘客在后排可轻松翘腿,纯平地台设计让中间乘客不再 "委屈"。后备箱常规容积 520L,放倒后排可扩展至 1800L,露营装备、婴儿车等大件物品轻松容纳,备胎版更通过加长设计优化储物能力。



最后来看动力方面,iCAR V27申报车型搭载1.5T增程动力,其中增程器最大功率115千瓦。动力电池由国轩高科或宁德时代提供,根据车型不同电池容量有20.638千瓦时、34.317千瓦时两种,纯电续航里程提供90公里、145公里、150公里三种(测试工况暂未公布)。新车采用承载式车身结构,根据此前消息,iCAR V27将提供后驱和四驱版本,四驱版综合输出功率为449马力(约335千瓦),CLTC工况纯电续航里程约200公里,具体配置和动力信息还需以官方正式发布为准。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论,感谢关注!



HTML版本: 国产增程版"卫士"实车亮相! 硬朗越野外观,车长超5米,配四驱