

# 插混市场再起风云！日产N6用合资品质+满配权益拉满性价比

来源：陈郁意 发布时间：2025-11-15 18:10:17

“合资品牌能不能做好新能源车”？当大家还在争论这一问题时，东风日产N7以硬核的产品力，成功跻身中大型纯电轿车市场，上市累计斩获4万的销量成绩，彻底开启了属于合资车的新时代。

首战告捷后，时隔半年东风日产迅速推出了旗下第二款新能源车型——日产N6，11月13日，东风日产N6正式开启预售，新车预售价10.99万-12.19万。



与日产N7的纯电路线不同，东风日产N6主打插混动力，结合其自身的售价不难看出，日产N6此次明显是冲着比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7等车型而来。

从整体的外观设计上来看，日产N6依旧延续了自家“老大哥”日产N7的极简设计理念，风翼式前大灯配合云梯流光位置灯，加之中网造型呈现出了日产V-Motion的家族化设计。

日产N6的车身侧面比例遵循了0.618的黄金比例分割原则，整体轮廓更显修长，加之尾部的贯穿式尾灯，其整体的时尚感也得到了进一步的刻画。

车身尺寸上，日产N6的“三围”表现达到了4831、1885、1491mm，轴距2815mm，这一轴距表现在同级车型之中俨然属于一流水准，使其能够更好的保证车内乘员的乘坐舒适性。

值得一提的是，日产N6也特别注重整车的空气动力学表现，东风日产的工程团队对日产N6外部的24处细节设计进行了优化调整，并对其进行了超78小时的风洞实测，最终让日产N6实现了低至0.248Cd的风阻系数，进一步优化了整车的续航表现及行驶稳定性。

内饰层面，日产N6的内饰布局同样简洁，当然，日产“沙发厂”的手艺在N6上也得到了

延续，“大哥”日产N7同款的AI零压云毯座椅可实时感知乘坐者的体态变化并进行自动调节，以此来提升车内人员的乘坐舒适性。

同时，15.6英寸的2.5K悬浮式中控屏+10.25英寸全液晶仪表盘、50W风冷手机无线快充以及256色光瀑式智能氛围灯的点缀，为车内带来了不错的视觉效果。

除此之外，为了保障车机系统的流畅性，日产N6还采用了高通骁龙8775车机芯片，加上NISSAN OS系统以及深度融合了科大讯飞星火大模型+DeepSeek-R1深度推理大模型的语音助手“小尼”也让其拥有不输于新势力的智能化体验。

在动力系统的表现上，日产N6搭载了一台1.5L插混专用发动机+多合一高集成电驱的组合，其中发动机的最大功率75kW、扭矩135牛米，电机的最大功率则为155kW、扭矩320牛米，这也赋予了整车最快6.8s的“零百”加速时间，并且通过高效的“系统节能控制”，日产N6也能尽量延长整车纯电行驶的时间，对应的，发动机的启动频率也得到了相应的降低。

在整车的续航表现上，日产N6配备了一块容量21.1kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC工况下的纯电续航里程为180km，这一续航表现足以应对日常通勤，并且其还支持42kW的直流快充，加之其最低2.79L/100km的馈电油耗，其整体的经济性也得到了保证。

倘如偶尔下次赛道，日产N6也不会让你感到失望，日产GT-R团队针对N6进行了超两年时间的测试、优化，并进行了超1300个主要用车场景的调校，日产N6整体的悬架压缩行程达87.9mm，可轻松化解来自城市、乡村的井盖、坑洼路面的震动，加之高达35738N·m/deg的车身扭转刚度，无论是遇到紧急变道亦或者是赛道“劈弯”，其都能更加稳定。

综合来看，作为一款瞄准主流家用市场的合资插混中型轿车，日产N6既延续了日产“沙发厂”的舒适基因与可靠品质，又精准拿捏了当下用户对空间、智能、续航与经济性的核心诉求。2815mm轴距所带来的宽敞座舱、AI零压云毯座椅的越级舒适、Momenta高阶智驾的安全加持，再加上兼顾日常通勤与长途出行的续航表现和低油耗优势，让它在面对比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7等热门竞品时，具备了鲜明的差异化竞争力。

加之其自身10.99万起的预售价，进一步将性价比拉满，将合资品质与实用配置的价值优势直接拉到用户眼前，为追求均衡体验与高性价比的家用消费者，提供了一个无需妥协的优选答案。

HTML版本：[插混市场再起风云！日产N6用合资品质+满配权益拉满性价比](#)