

日产N6：高品质+全权益，打造超值插混车

来源：陈美舜 发布时间：2025-11-15 18:29:08

“合资品牌能否成功打造新能源车”？当这一问题仍被广泛讨论时，东风日产N7凭借卓越的产品实力，成功跻身中大型纯电轿车市场，上市以来累计销量突破4万辆，开启了合资车的新时代。

在取得初步成功后，东风日产仅时隔半年便推出了旗下第二款新能源车型——日产N6。11月13日，东风日产N6正式开启预售，预售价为10.99万至12.19万元。

与日产N7的纯电路线不同，东风日产N6主要采用插电混动系统。从其定价策略来看，日产N6显然瞄准了比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7等竞品车型。

在外观设计方面，日产N6延续了“老大哥”日产N7的极简设计理念，风翼式前大灯、云梯流光位置灯以及中网造型共同呈现出日产V-Motion的家族化设计。



日产N6的车身侧面比例遵循了0.618的黄金比例，整体轮廓更为修长，尾部的贯穿式尾灯进一步提升了时尚感。

车身尺寸方面，日产N6的“三围”分别为4831mm、1885mm和1491mm，轴距达到2815mm。这一轴距在同级车型中表现优异，为车内乘员的乘坐舒适性提供了坚实保障。

值得一提的是，日产N6在空气动力学方面表现出色。东风日产的工程团队对N6的24处外部细节进行了优化，并进行了超过78小时的风洞测试，最终实现了低至0.248Cd的风阻系数，

显著提升了整车的续航能力和行驶稳定性。

内饰方面，日产N6同样秉持简洁设计理念。作为“沙发厂”的代表，N6继承了日产N7的AI零压云毯座椅，能够实时感知乘坐者的体态变化并自动调节，进一步提升乘坐舒适性。

此外，15.6英寸的2.5K悬浮式中控屏、10.25英寸全液晶仪表盘、50W风冷手机无线快充以及256色光瀑式智能氛围灯等配置，为车内营造了良好的视觉效果。

为确保车机系统的流畅运行，日产N6搭载了高通骁龙8775车机芯片，并配备了NISSAN OS系统。深度融合了科大讯飞星火大模型和DeepSeek-R1深度推理大模型的语音助手“小尼”，为用户提供了不输于新兴势力的智能化体验。

动力系统方面，日产N6搭载了一台1.5L插混专用发动机和多合一高集成电驱系统。其中，发动机的最大功率为75kW，扭矩为135牛米；电机的最大功率为155kW，扭矩为320牛米，使整车具备6.8秒的“零百”加速时间。高效的系统节能控制延长了纯电行驶时间，减少了发动机的启动频率。

续航表现方面，日产N6配备了一块容量为21.1kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC工况下的纯电续航里程达到180km，足以应对日常通勤需求。此外，该车支持42kW的直流快充，最低馈电油耗仅为2.79L/100km，经济性表现优越。

即使偶尔下赛道，日产N6的表现也不会令人失望。日产GT-R团队对N6进行了超过两年的测试和优化，并调校了超过1300个主要用车场景。N6的悬架压缩行程达87.9mm，可有效应对城市和乡村的复杂路面。高达35738N·m/deg的车身扭转刚度，使其在紧急变道或赛道“劈弯”时保持稳定。

综合来看，作为一款瞄准主流家用市场的合资插混中型轿车，日产N6不仅继承了日产“沙发厂”的舒适基因和可靠品质，还精准契合了用户对空间、智能化、续航和经济性的核心需求。2815mm的轴距带来宽敞的座舱，AI零压云毯座椅提供越级的舒适体验，Momenta高阶智驾系统提升安全性，再加上兼顾日常通勤和长途出行的续航表现和低油耗优势，使其在面对比亚迪秦L DM-i、吉利银河A7等热门竞品时具备鲜明的差异化竞争力。

加之10.99万元起的预售价，进一步提升了其性价比，将合资品质与实用配置的价值优势直接呈现给用户，为追求均衡体验与高性价比的家用消费者提供了无需妥协的优选答案。

HTML版本： [日产N6：高品质+全权益，打造超值插混车](#)